

**STAD DIEST
VLAAMS-BRABANT**

Stadhuis
Grote Markt 1
B-3290 Diest
Tel. 013 31 21 21
info@diest.be
www.diest.be

Persbericht

Diest rolt nieuw circulatieplan voor binnenstad uit

DIEST – Vanaf maandag 1 november voert de Stad Diest een nieuw verkeerscirculatieplan voor de binnenstad in. Door de rijrichtingen in verschillende centrumstraten aan te passen, ontstaan korte in- en uitrijroutes. Hierdoor is het doorkruisen van het hart van de stad niet noodzakelijk en krijgen fietsers en voetgangers meer ruimte. Het nieuwe plan verhoogt bovendien de verkeersveiligheid voor elke weggebruiker en houdt ook rekening met de aankomende nieuwe wooneenheden en ruim 800 nieuwe parkeerplaatsen. De winkelstraten blijven vlot bereikbaar. Alle inwoners en handelaars krijgen deze week ook een folder in de brievenbus die het nieuwe verkeerscirculatieplan duidelijk toelicht.

Een aangename stadskern voor wie er woont, werkt, leeft en ontspant

Om het centrum nog vlotter bereikbaar te maken voor zowel voetgangers, fietsers, het openbaar vervoer als auto's, is een nieuw circulatieplan uitgewerkt. Door de verkeersstromen te verbeteren, wordt de stadskern aangenamer én veiliger voor wie er woont, werkt, leeft en ontspant. Het nieuwe circulatieplan wordt op 1 november 2021 ingevoerd. Omwille van de Allerheiligenmarkt op 1 november geldt voor sommige straten de nieuwe rijrichting pas na afloop van de markt. Let dus goed op de verkeersborden.

Enkelrichting Koning Albertstraat, Grote Markt en Sint-Jan Berchmansstraat draait om

Een eerste grote aanpassing is de rijrichting in de Koning Albertstraat, de Grote Markt en de Sint-Jan Berchmansstraat, die vanaf 1 november omdraait. Op die manier is de Koning Albertstraat tijdens de markt, de kermis of andere evenementen altijd op dezelfde manier bereikbaar. Dit betekent dat je voortaan de Schaffensestraat en Koning Albertstraat neemt om naar de Grote Markt en Sint-Jan Berchmansstraat te rijden in plaats van de Hasseltsestraat. De Hasseltsestraat en Botermarkt blijven vlot bereikbaar via de huidige rijrichting.

Burgemeester Christophe De Graef vertelt: *"Dat de weggebruiker even zal moeten wennen, daar kunnen we niet omheen. Maar eens de Diestenaar gewoon is aan de nieuwe verkeerssituatie zal de verkeersveiligheid erop vooruitgaan. Bovendien blijven de verschillende handelaars vlot bereikbaar. En vergeet niet dat het een stuk*

eenvoudiger wordt om de pleinfunctie van de Grote markt en de Kaai te benutten tijdens evenementen.”

Ook rijrichtingen in omliggende straten keren om

Niet alleen de Koning Albertstraat, de Grote Markt en de Sint-Jan Berchmansstraat veranderen van rijrichting, ook de omliggende straten werden onder de loep genomen. De komende jaren komen er 600 nieuwe wooneenheden bij in het centrum, binnen een straal van 500 meter rond het stadhuis. Daarnaast worden er ruim 800 extra parkeerplaatsen voorzien in de binnenstad, gekoppeld aan deze woningen. Door omliggende straten om te keren van rijrichting blijft een vlotte doorstroming mogelijk en vermindert de verkeersdruk op het kruispunt Michel Theysstraat en Schaffensestraat. Vanaf 1 november veranderen daarom in het nieuwe circulatieplan ook de volgende straten van rijrichting: Ossekopstraat, Oscar Nihoulstraat, Refugiestraat, Allerheiligenberg en Egide Alenusstraat.

Bereikbaarheid scholen en AZ Diest

Het nieuwe circulatieplan verbetert ook de toegankelijkheid van het AZ Diest en de scholen. De rijrichting in de Boudewijnvest wijzigde vorige maand al. Met de start van de bouw van de nieuwe campus AZ Diest kreeg de parking Verversgracht haar definitieve in- en uitgang via de Ferdinand Allenstraat. Op 1 november verandert ook de rijrichting in een stuk van de Statiestraat en de Valleilaan, zodat er een eenvoudige en vlotte rijroute ontstaat. Een gedeelte van de Statiestraat behoudt het tweerichtingsverkeer: de spoeddienst van het ziekenhuis blijft bereikbaar via rotonde Weerstandsplein en Statiestraat.



Een blik op de nieuwe rijrichtingen in Diest-Centrum.

Alle kruispunten Schaffensestraat voorrang van rechts

Tot slot wordt op alle kruispunten in de Schaffensestraat voorrang van rechts ingevoerd. Zo creëert de stad een eenduidig verkeersbeleid dat de veiligheid van alle weggebruikers verhoogt.

Om alle wijzigingen duidelijk weer te geven, ontvangen alle inwoners deze week een uitgebreide folder in de bus. Zo kunnen ze zich goed voorbereiden op de nieuwe verkeerssituatie die vanaf volgende week maandag ingaat.

"We hebben bewust gekozen voor het begin van de herfstvakantie om het nieuwe verkeerscirculatieplan in te voeren. Tijdens een schoolvakantie ligt de verkeersdrukte namelijk lager en tegen dat de eindejaarsdrukte in december start, kennen de meesten de nieuwe verkeerscirculatie al", vult burgemeester De Graef aan.

Een vlot en duurzaam mobiliteitsknooppunt voor alle weggebruikers in de maak

De Stad Diest werkt aan een globaal mobiliteitsplan waarin bereikbaarheid, duurzaamheid en verkeersveiligheid voor alle weggebruikers centraal staan. Om het autoverkeer in het centrum te verminderen en het bestemmingsverkeer te optimaliseren, wordt een nieuw verkeerscirculatieplan uitgerold met meer ruimte voor fietsers en voetgangers. Een jaar geleden, in september 2020 vormde de stad het centrum al om tot een volledige fietszone. Sinds 19 september 2021 is ook de voetgangerszone rond de vernieuwde winkelwandelstraat uitgebreid. Daarnaast zet de Stad Diest in op een veilig en aangenaam netwerk van trage verbindingen voor voetgangers en fietsers. Dit door wandel- en fietsverplaatsingen te stimuleren en een fijnmazig netwerk van recreatieve en sportieve routes te behouden en waar nodig te herstellen.