

**STAD DIEST  
VLAAMS-BRABANT**

Stadhuis  
Grote Markt 1  
B-3290 Diest  
Tel. 013 31 21 21  
info@diest.be  
www.diest.be

## Persbericht

### Energiezuinige ledverlichting in Diest

*DIEST – Diest heeft beslist om haar integrale openbare verlichtingspark tegen 2027 om te bouwen naar ultrazuinige ledverlichting. Om dat mogelijk te maken, tekende het een overeenkomst met netbedrijf Fluvius. Via deze versnelde ombouw -tegen 2027 in plaats van 2030- halveert Diest op 7 jaar tijd haar energieverbruik, -kosten en CO2-uitstoot. Tegelijk biedt de ombouw ook mogelijkheden voor slimme toepassingen op het vlak van sfeer en veiligheid.*

#### **Energieverbruik en -kosten halveren**

In Diest staan momenteel 4.603 verlichtingstoestellen opgesteld. Die verbruikten in 2019 samen 2.014.956 kWh, goed voor een CO2-uitstoot van 403 ton en een jaarlijkse kostprijs van 306.656 euro. In het nieuwe plan is een 1-op-1-ervanging van de armaturen voorzien. Door de vervanging en een 'brandregime' waarbij van middernacht tot 5 uur 's morgens tot 50 procent wordt gedimd, wordt het verbruik teruggebracht tot op 986.560 kWh per jaar met een uitstoot van 197,3 ton CO2 en een kostprijs van 153.598 euro. Het dimmen heeft geen negatieve impact op de zichtbaarheid 's nachts. Vandaag staan er al 646 ledtoestellen in Diest. Om het volledige lichtpark om te bouwen tegen 2027 moeten er nu ongeveer 550 toestellen per jaar worden vervangen. Dankzij de snelle ombouw dalen het energieverbruik en de CO2-uitstoot 12 tot 15 keer sneller dan via het huidige ombouwprogramma.

Schepen van stadsontwikkeling, Bart Stals: "Door de installatie van energiezuinige openbare ledverlichting, zullen we op termijn de energiekosten halveren".

#### **Versnelde ombouw**

Oorspronkelijk wilde de stad volledig 'verledden' tegen 2030. Maar samen met Fluvius is er nu dus gekozen om de ombouw al op 7 jaar te realiseren. Door de ombouw over meerdere jaren te plannen kan de stad de investering van 2.475.000 euro spreiden in de tijd en kan Fluvius de hinder voor de buurtbewoners tot een minimum beperken. Ook naar de leveranciers toe biedt een meerjarenplanning betere garanties.

## **Gefaseerde aanpak**

Omdat elke type van weg een andere soort verlichting vraagt, werden de wegen in Diest ingedeeld in verschillende categorieën. De verlichtingspunten op de grote verbindingswegen en in de dorpskernen worden het eerst vernieuwd (2020-2022), daarna komen de kleinere verbindingswegen tussen stad en dorp en de industrieterreinen aan de beurt (2022-2024), nog later de verkavelingen (2024-2025) en als laatste de veld-of buitenwegen (2026-2027).

## **Een gedeeld engagement**

Samen met de lokale besturen wil Fluvius alle lichtpunten in Vlaanderen tegen 2030 ombouwen naar leds, wat een forse versnelling betekent. Dankzij die investering kunnen alle steden en gemeenten samen jaarlijks 54 miljoen euro besparen op energieverbruik en 44 000 ton aan CO2. In het burgemeestersconvenant heeft de stad Diest zich geëngageerd om tegen 2030 de EU-doelstelling te bereiken en 40% minder broeikasgassen uit te stoten. Met dit verledingsproject zet Diest samen met Fluvius een grote stap in de richting van dat doel. Bovendien biedt een ombouw, zoals hier in Diest, ook meer mogelijkheden om beter in te spelen op de razendsnelle evoluties in interactieve verlichtingstechnologie.