**gemeenteraad**
Besluit

**GOEDGEKEURD**
zitting van 26 oktober 2026
Stadsontwikkeling - Vastgoed en bouwprojecten

**6** **2026_GR_00249** **Voorlopige vaststelling van het rooilijnplan inzake de gedeeltelijke opheffing en verplaatsing van voetweg 125 (1373 in ATW) en de gedeeltelijke opheffing van voetweg 130 (763 in ATW) te Schaffen**

## Samenstelling:

## Aanwezig:

Caroline Verstreken, voorzitter; Geert Cluckers, burgemeester; Jeroen Overmeer, eerste schepen; Miet Dirix, derde schepen; Bart Stals, vierde schepen; Anja Verbeek, vijfde schepen; Albert Volders, zesde schepen; Christophe De Graef, raadslid; Pascale Vanaudenhove, raadslid; Maurits Vande Reyde, raadslid; Guy Swinnen, raadslid; Rick Brans, raadslid; Carina Jankowski, raadslid; Murat Celik, raadslid; Danielle Bosmans Gheyskens, raadslid; Mario Versavel, raadslid; Willy Goos, raadslid; Lieve Nackaerts, raadslid; Seppe Drijvers, raadslid; David Celis, raadslid; Rita Van Ginderdeuren, raadslid; Stefan Cypers, raadslid; Katia Vermeiren, raadslid; Natalie Theys, raadslid; Benny Claes; Herman Cuypers; Gert Mertens; Tina Vervloessem, algemeen directeur

## Beschrijving

**Gekoppeld(e) besluit(en)**
2025_SC_01231 - Principiële goedkeuring op de aanpassing van het wensbeeld in het Actieplan Trage Wegen voor de voetwegen 125 te Schaffen en 91 te Kaggevinne

**Aanleiding, context en argumentatie**
Voor de voetwegen 125 en 130 te Schaffen, met respectievelijk de referenties ATW 1373 en ATW 763, wordt voorgesteld om het eerder voorziene wensbeeld aan te passen.
Het college van burgemeester en schepenen heeft deze aanpassing van het wensbeeld van voetweg 125 principieel goedgekeurd op 30 juni 2025.
Het betrokken traject vormt een verbinding tussen de Kleinbaan en het huidige Oosterlindeveld. In de Atlas der Buurtwegen (ATW) is voor voetweg 125 momenteel een actie voorzien met als doel de voetweg opnieuw te openen. Bij een verdere beoordeling van de lokale situatie blijkt evenwel dat een **herlegging van het traject** een meer aangewezen oplossing is. Door het traject te verleggen kan een meer logische en praktisch bruikbare verbinding worden gerealiseerd, rekening houdend met de huidige terreinsituatie, de aanwezige toegangen tot de achterliggende percelen en de gewenste functionele verbinding voor zachte weggebruikers.
De dienst Vastgoed en Bouwprojecten stelt voor om de geplande actie voor voetweg 125 te wijzigen van **'heropenen' naar 'verleggen'**. Concreet wordt voorgesteld om de voetweg te verleggen in de richting van de kapel die verderop aan de Kleinbaan gelegen is. Op die manier ontstaat een rechtstreekse en beter leesbare verbinding met het Oosterlindeveld, waarna het traject verder kan aansluiten op de Pater Daemsstraat.
Ingevolge de ontwikkelingen op het Oosterlindeveld, waaronder de realisatie van een nieuwe cafetaria, werd het rooilijnplan aangepast door Intertopo (zie bijlage). De eerder voorgestelde route

tussen de twee voetbalvelden werd hierbij niet weerhouden aangezien deze niet langer optimaal aansluit bij de huidige inrichting van de site.
Deze voorgestelde ligging sluit bovendien beter aan bij de bestaande toestand op het terrein en bij het traject dat vandaag reeds in de praktijk wordt gebruikt.. De weg naast de kapel is vandaag reeds toegankelijk en grotendeels aanwezig. Hierdoor is voor de realisatie van het nieuwe traject slechts een beperkte ingreep noodzakelijk. De voornaamste werken bestaan uit het egaliseren van het bestaande wegje en het verplaatsen van de omheining. Hierdoor kunnen de uitvoeringskosten beperkt blijven. Ook de verbinding via de kakkepoel vereist beperkte ingrepen en kan met een beperkte financiële impact worden gerealiseerd.
Om een consistente beoordeling van de verbinding mogelijk te maken, is het aangewezen het volledige traject in één procedure te behandelen. Voetweg 130 (wegnummer 763 - referentie ATW) zal daarom gelijktijdig worden behandeld en gedeeltelijk worden opgeheven zoals voorzien in het Actieplan Trage Wegen. De gezamenlijke behandeling van voetwegen 125 en 130 laat toe de bestaande en gewenste toestand van het volledige traject op elkaar af te stemmen en een duidelijke, samenhangende en functionele verbinding voor zachte weggebruikers te realiseren.

**Juridische grond**
Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur
Het decreet van 1 september 2019 houdende de gemeentewegen
De beslissing van de gemeenteraad van 24 januari 2022 over de voorlopige vaststelling van het beleidskader en actieplan trage wegen en goedkeuring participatietraject trage weg
De beslissing van de gemeenteraad van 28 november 2022 over de definitieve vaststelling van het beleidskader en goedkeuring van het actieplan
De principiële goedkeuring van het college van burgemeester en schepenen van 30 juni 2025 van de aanpassing van het wensbeeld in het Actieplan Trage Wegen voor de voetwegen 125 te Schaffen en 91 te Kaggevinne

**Regelgeving: bevoegdheid**
De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur

## Financiële en beleidsinformatie

**Financiële informatie**
Lot 1. Deel nr 253E2 opheffing voetweg nr 125: opp: 60 m²: € 0.00 Zie opmerking 1 (vergunning bouwen van een tuinberging/carport: 27/05/2019)
Lot 2. Deel nr 262D opheffing voetweg nr 125: opp: 6 m² (6m² x 80€): € 480.00
Lot 3. Deel nr 253G2 opheffing voetweg nr 125: opp: 224 m² (224² x 2.5€): € 560.00
Lot 4. Deel nr 253N opheffing voetweg nr 125: opp: 103 m² (103² x 2.5€): € 258.00
Lot 5. Deel nr 292B opheffing voetweg nr 125: opp: 69 m² (69m² x 2.5€): €173.00
Lot 6. Deel nr 254G te openen voetweg: opp: 496 m²: (64m² x 80€) + (432 m² x 2.5€):€ 6200.00
Lot 7. Deel nr 254G te behouden voetweg nr 125: opp: 97 m²
Lot 8. Deel nr 255G te behouden voetweg nr 125: opp: 151 m²
Lot 9. Deel nr 255G te openen voetweg: opp: 204 m²: € 0.00
Lot 10. Deel nr 18 te behouden voetweg nr 125: opp: 4 m²
Lot 11. Deel nr OD te openen voetweg: opp: 5 m²: € 0.00
Lot 12. Deel nr 227H te openen voetweg: opp: 43 m² (43m² x 80€): € 3440.00
Lot 13. Deel nr 255G opheffing voetweg nr 125: opp: 32 m²: € 0.00
Lot 14. Deel nr OD opheffing voetweg nr 125: opp: 72 m²: € 0.00
Lot 15. Deel nr 226F opheffing voetweg nr 125: opp: 107 m²: € 0.00
Lot 16. Deel nr 259/4 opheffing voetweg nr 125: opp: 1 m²: € 0.00
Lot 17. Deel nr 226F opheffing voetweg nr 125: opp: 18 m²: € 0.00
Lot 18. Deel nr 223R opheffing voetweg nr 125: opp: 18 m²: € 0.00
Lot 19. Deel nr 223R opheffing voetweg nr 125: opp: 55 m²: € 0.00

Lot 20. Deel nr 259/4 opheffing voetweg nr 125: opp: 18 m²: € 45.00
Lot 21. Deel nr OD opheffing voetweg nr 125: opp: 17 m²: € 0.00

## Advies

**Financieel directeur**
Gunstig advies

## Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimiteit

## Besluit

**Artikel 1**
De gemeenteraad stelt het gemeentelijk rooilijnplan voor het gedeeltelijk opheffen en verleggen van voetweg 125 en de gedeeltelijke opheffing van voetweg 130 richting het kapelletje in plaats van heropenen over het traject langs de Kakkepoel te Schaffen (referenties Actieplan Trage Wegen 1373 en 763) voorlopig vast.

**Artikel 2**
De gemeenteraad gelast het college van burgemeester en schepenen met het organiseren van het openbaar onderzoek.

## Bijlagen

1. 6473 Rooilijnplan - Gedeeltelijke opheffing en verplaatsing voetweg nr. 125, Gedeeltelijke opheffing voetweg nr. 130.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de gemeenteraad

INTERTOPO bv
Landmetersbureau

Halensebaan 68
B - 3290 Diest
Tel. 013 31 48 88

E-mail: info@intertopo.be
BTW BE 0568 985 271

## STUDIE EN ONTWERP

*Opgemaakt ingevolge meting door INTERTOPO bv,*
*ing. Rudi DE WINTER, Landmeter-Expert beëdigd door de Rechtbank van Eerste Aanleg te Leuven (LAN 041064)*
*en*
*ing. Geert MENTEN, Landmeter-Expert beëdigd door de Rechtbank van Eerste Aanleg te Hasselt (LAN 061263),*
*met kantoren te Diest, Halensebaan 68*
*tel. 013/31 48 88*
*e-mail: info@intertopo.be*

## WIJZIGINGEN:

| Datum: | Aard: |
|---|---|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT

**STAD DIEST**

**Afd.: 5 Sectie: O**

Naam van het werk:

# Gedeeltelijke opheffing en verplaatsing voetweg nr. 125
# Gedeeltelijke opheffing voetweg nr. 130

Naam van het plan:

# Rooilijnplan

Het College van Burgemeester en Schepenen bevestigt dat onderhavig plan ten gemeentehuize ter inzage van het publiek werd neergelegd gedurende het openbaar onderzoek van tot

Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Bij Bevel
De algemeen directeur, De Burgemeester,

Voorlopige beraadslaging door de gemeenteraad in zitting van:

Bij Bevel
De algemeen directeur, De Voorzitter

Definitieve beraadslaging door de gemeenteraad in zitting van:

Bij Bevel
De algemeen directeur, De Voorzitter

| Dossiernr. Intertopo: 6473 | Dossiernr. stad: 761 en 1373 | Schaal: 1/500 | Datum: 06/07/2026 | Tek.: SG |
|---|---|---|---|---|

## Legende

- BP bestaande grenspaal
- signalisatiepaal
- verlichtingspaal
- deksel brandkraan
- straatkap water
- inspectieput rond
- inspectieput vierkant
- straatkolk
- loofboom
- scharnierpunt afsluiting
- haag
- afsluiting draad
- afsluiting weide
- gracht
- cultuurgrens
- bomenrij
- kadaster
- buurt- en voetweg
- actuele ligging voetweg nr. 125 en 130
- nieuwe ligging voetweg nr. 125
- op te heffen deel voetweg nr. 125 en 130
- te behouden deel voetweg nr. 125 en 130
- te openen deel voetweg nr. 125

## Opmerkingen

De grenzen mogen enkel gebruikt worden voor de opheffing en verplaatsing van voetweg nr. 125 en 130

## Tabel eigenaars en schattingen

Zie bijlage

## Coördinatenlijst

Lambert 72

| Nr | X | Y |
|---|---|---|
| 99 | 199384,68 | 187659,53 |
| 100 | 199383,02 | 187659,97 |
| 101 | 199388,53 | 187675,77 |
| 102 | 199390,04 | 187675,23 |
| 103 | 199395,43 | 187694,08 |
| 104 | 199397,43 | 187694,86 |
| 105 | 199397,06 | 187698,36 |
| 106 | 199398,56 | 187697,79 |
| 107 | 199400,96 | 187708,57 |
| 108 | 199402,48 | 187708,05 |
| 109 | 199405,70 | 187723,91 |
| 110 | 199407,25 | 187723,51 |
| 111 | 199406,21 | 187726,25 |
| 112 | 199407,81 | 187726,10 |
| 113 | 199406,16 | 187728,65 |
| 114 | 199407,75 | 187728,87 |
| 115 | 199405,55 | 187730,96 |
| 116 | 199407,05 | 187731,55 |
| 117 | 199404,42 | 187733,07 |
| 118 | 199405,73 | 187734,00 |
| 119 | 199402,74 | 187734,91 |
| 120 | 199403,93 | 187735,97 |
| 121 | 199401,03 | 187736,89 |
| 122 | 199402,40 | 187737,74 |
| 123 | 199399,86 | 187739,69 |
| 124 | 199401,44 | 187740,05 |
| 125 | 199399,61 | 187743,86 |
| 126 | 199401,21 | 187743,84 |
| 127 | 199400,31 | 187752,73 |
| 128 | 199401,91 | 187752,68 |
| 129 | 199399,99 | 187773,97 |
| 130 | 199401,59 | 187773,98 |
| 131 | 199400,13 | 187787,08 |
| 132 | 199401,73 | 187787,01 |
| 133 | 199400,77 | 187796,22 |
| 134 | 199402,35 | 187795,88 |
| 135 | 199409,20 | 187818,88 |
| 136 | 199410,58 | 187817,99 |
| 137 | 199412,07 | 187821,74 |
| 138 | 199413,09 | 187820,50 |
| 139 | 199421,53 | 187827,99 |
| 140 | 199422,30 | 187826,58 |
| 141 | 199422,48 | 187826,70 |
| 142 | 199437,87 | 187841,27 |
| 143 | 199438,92 | 187840,07 |
| 144 | 199469,42 | 187870,61 |
| 145 | 199470,23 | 187869,18 |
| 146 | 199470,52 | 187869,45 |
| 147 | 199472,41 | 187873,52 |
| 148 | 199473,75 | 187872,59 |
| 149 | 199475,19 | 187879,82 |
| 150 | 199476,57 | 187878,99 |
| 151 | 199478,72 | 187884,34 |
| 152 | 199479,83 | 187883,16 |
| 153 | 199489,76 | 187891,90 |
| 154 | 199491,56 | 187891,19 |
| 155 | 199487,10 | 187903,64 |
| 156 | 199486,89 | 187904,56 |
| 157 | 199488,64 | 187904,08 |
| 158 | 199488,47 | 187904,85 |
| 159 | 199488,36 | 187905,67 |
| 160 | 199649,63 | 187951,81 |
| 161 | 199648,67 | 187949,87 |
| 162 | 199663,51 | 187915,16 |
| 163 | 199684,49 | 187855,80 |
| 164 | 199684,40 | 187855,74 |
| 165 | 199689,40 | 187847,11 |
| 166 | 199702,36 | 187813,04 |
| 167 | 199700,87 | 187812,47 |
| 168 | 199485,57 | 187914,87 |
| 169 | 199487,14 | 187915,21 |
| 170 | 199482,69 | 187924,15 |
| 171 | 199484,18 | 187924,73 |
| 172 | 199480,32 | 187929,22 |
| 173 | 199481,82 | 187929,79 |
| 174 | 199473,94 | 187950,43 |
| 175 | 199475,50 | 187950,81 |

| Nr | X | Y |
|---|---|---|
| 176 | 199472,71 | 187957,14 |
| 177 | 199474,32 | 187957,25 |
| 178 | 199472,86 | 187959,94 |
| 179 | 199474,45 | 187959,68 |
| 180 | 199473,45 | 187962,15 |
| 181 | 199475,24 | 187962,66 |
| 182 | 199477,37 | 187976,79 |
| 183 | 199478,93 | 187976,43 |
| 184 | 199484,21 | 188011,63 |
| 185 | 199485,80 | 188011,42 |
| 186 | 199484,96 | 188022,20 |
| 187 | 199486,57 | 188022,22 |
| 188 | 199484,26 | 188029,70 |
| 189 | 199485,84 | 188030,02 |
| 190 | 199477,14 | 188052,50 |
| 191 | 199478,80 | 188052,56 |
| 192 | 199478,68 | 188052,94 |
| 193 | 199477,90 | 188055,80 |
| 194 | 199499,61 | 188149,80 |
| 195 | 199500,92 | 188148,39 |
| 196 | 199527,07 | 188154,20 |
| 197 | 199526,85 | 188155,23 |
| 198 | 199528,98 | 188152,88 |
| 199 | 199528,43 | 188155,48 |
| 200 | 199528,68 | 188155,52 |
| 201 | 199528,10 | 188157,05 |
| 202 | 199522,71 | 188174,73 |
| 203 | 199522,37 | 188176,31 |
| 204 | 199523,89 | 188176,84 |
| 205 | 199521,63 | 188179,22 |
| 206 | 199523,14 | 188179,79 |
| 207 | 199516,45 | 188205,91 |
| 208 | 199514,97 | 188205,19 |
| 209 | 199515,36 | 188172,13 |
| 210 | 199514,81 | 188173,64 |
| 211 | 199503,74 | 188167,73 |
| 212 | 199504,18 | 188169,60 |
| 213 | 199486,46 | 188162,88 |
| 214 | 199483,82 | 188168,87 |
| 215 | 199475,14 | 188188,56 |
| 216 | 199470,70 | 188186,64 |
| 217 | 199482,04 | 188162,90 |
| 218 | 199482,72 | 188161,46 |
| 219 | 199484,01 | 188160,24 |
| 220 | 199480,63 | 188149,62 |
| 221 | 199479,07 | 188148,99 |
| 222 | 199477,97 | 188149,29 |
| 223 | 199478,31 | 188150,40 |
| 224 | 199479,33 | 188150,82 |
| 225 | 199477,72 | 188148,44 |
| 226 | 199467,30 | 188145,92 |
| 227 | 199467,90 | 188144,43 |
| 228 | 199457,64 | 188140,25 |
| 229 | 199457,18 | 188141,79 |
| 230 | 199454,11 | 188140,54 |
| 231 | 199452,62 | 188139,93 |
| 232 | 199462,29 | 188107,26 |
| 233 | 199463,83 | 188107,69 |
| 234 | 199464,08 | 188106,77 |
| 235 | 199466,59 | 188097,49 |
| 236 | 199465,76 | 188094,45 |

-copyright-
Dit plan mag niet worden gekopieerd noch delen uit dit plan mogen worden overgenomen zonder de voorafgaandelijke en schriftelijke toestemming van de auteur.
De kadastrale gegevens worden ten teken van inlichting vermeld en vallen buiten de verantwoordelijkheid van de auteur.



*kadasterplan 2026*

*Atlas der Buurtwegen*

Signed by:Vervloessem Tina Greet J
Signed at:2026-10-28 08:54:08 +01:00
Reason:Ik keur dit document goed

Vervloessem Tina Vlaamse overheid

algemeen directeur
Tina Vervloessem

Signed by:Verstreken Caroline Mia L
Signed at:2026-10-28 11:58:49 +01:00
Reason:Ik keur dit document goed

Verstreken Caroline Vlaamse overheid

voorzitter
Caroline Verstreken