

Retributiereglement

GR 20190617

Parkeren (wijziging raadsbesluit van 28 januari 2019)

Hoofdstuk I: Toepassingsgebied en definities

Artikel 1:

Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren met een beperkte parkeertijd, betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart, toegelaten is volgens het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (hierna verkort geciteerd als Wegcode).

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 2, van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.

Artikel 2: Definities

1. motorvoertuig: elk voertuig dat is uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden (artikel 2.16 van de Wegcode).
2. elektrisch voertuig: een voertuig met een elektromotor voor de aandrijving die deels of volledig op elektriciteit rijdt.
3. betalend parkeren: parkeerregime conform de bepalingen van artikel 27.3 van de Wegcode.
4. gemeentelijke parkeerkaart: een door de stad uitgereikte kaart die de houder ervan recht geeft op een bijzondere parkeerregeling inzake beperkte parkeertijd of betalend parkeren en hem zo nodig toelaat te parkeren op voorbehouden plaatsen overeenkomstig de bepalingen opgenomen in dit reglement.
5. gemeentelijke digitale parkeerkaart: artikel 27 quater van de wegcode bepaalt dat het gebruik van de gemeentelijke parkeerkaart kan vervangen worden door een elektronisch controlesysteem op basis van het kenteken van het voertuig. In dit geval wordt de speciale parkeerregeling voor beperkte tijd parkeren, betaald parkeren of gereserveerde parkeerplaatsen gecontroleerd op basis van de kentekenplaat van het voertuig en moet er geen kaart op de voorruit worden aangebracht.
6. regime van beperking van de parkeertijd: parkeerregime conform de bepalingen van de artikelen 5 en 70.2.1.3°, a, b, d, e, g van de Wegcode.
7. parkeerbeheerder: de rechtspersoon waarmee de stad Diest een concessieovereenkomst inzake het parkeerbeheer afsloot.
8. andersvalidenkaart: de parkeerkaart zoals beschreven in het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999.

9. blauwe parkeerschijf: de parkeerschijf zoals bedoeld in artikel 27.1.1 van de Wegcode.
10. mobiel betaalmiddel: een mobiel betaalmiddel biedt de mogelijkheid om van op een afstand, dit wil zeggen niet aan de parkeerautomaat zelf, parkeergeld te betalen via een elektronisch communicatietoestel (gsm, smartphone, ...).

Artikel 3:

Vanaf 15 september 2019 wordt er ten voordele van de stad Diest een retributie gevestigd:

1. voor het parkeren van een motorvoertuig op parkeerplaatsen waar overeenkomstig een gemeentelijk aanvullend verkeersreglement parkeren met beperkte parkeertijd of betalend parkeren van toepassing is en voor het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke (digitale) parkeerkaart;
2. op de afgifte van gemeentelijke (digitale) parkeerkaarten, waardoor het mogelijk wordt de parkeerfaciliteiten te benutten bedoeld in de artikelen 27.1.4, 27.3.4 en 27 ter van de Wegcode.

Artikel 4:

De retributie is verschuldigd door:

1. de houder van de nummerplaat van het voertuig van zodra het voertuig geparkeerd is. De houder van de proefritten- of handelaarsplaat op het voertuig aangebracht, is solidair gehouden tot betaling van de in artikel 3 punt 1 bedoelde retributie.
2. De titularis van de uitgereikte gemeentelijke (digitale) parkeerkaart.

Artikel 5:

De parkeerwachters van de parkeerbeheerder zijn gemachtigd om vaststellingen in het kader van dit retributiereglement te doen en kunnen een parkeerretributie uitschrijven indien het voertuig in overtreding is met de bepalingen uit dit retributiereglement.

Artikel 6:

De parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen worden uitgerust met een oplaadpunt en mogen enkel worden ingenomen door elektrische voertuigen.

Een elektrisch voertuig dat op een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen staat, dient de parkeerretributie te betalen zoals bepaald in artikel 10, 11 en 17 van het retributiereglement, ongeacht of het voertuig aan het opladen is of niet.

Hoofdstuk II: Betalend parkeren

Artikel 7:

Het grondgebied van de stad Diest bevat volgende betaalparkeerzones:

Oranje zone (zone 1: kort parkeren):

- Grote Markt
- Cleynaertsstraat
- Koning Albertstraat
- Sint-Jan Berchmansstraat
- Botermarkt
- Hasseltsestraat (inclusief Parking OCMW)
- deel Leuvensestraat tussen het kruispunt met de Kardinaal Mercierstraat en het kruispunt met de Botermarkt
- Kardinaal Mercierstraat
- Wolvenstraat
- Guido Gezellestraat
- Michel Theysstraat (inclusief Parking oud Atheneum)

Groene zone (zone 2: middellang parkeren):

- deel Leuvensestraat vanaf het kruispunt met de Kardinaal Mercierstraat tot de rotonde Leuvensepoort
- Engelandstraat
- Kautershoek
- deel Commissaris Neyskenslaan vanaf het kruispunt met de Kautershoek, meer bepaald vanaf huisnummer 47 tot en met huisnummer 53
- Arthur Van Ooststraat
- Sint-Annastraat
- Nicolas Welterstraat
- Mariëndaalstraat
- Peetersstraat
- Graanmarkt
- Henri Verstappenplein
- Koestraat
- Sint-Jansstraat vanaf de aansluiting met het Henri Verstappenplein tot en met het kruispunt met de Mariëndaalstraat
- Veemarkt
- Zeven Weeënstraat
- Pesthuizenstraat vanaf de aansluiting met de Zeven Weeënstraat tot en met het kruispunt met de Vestenstraat
- Grauwzustersstraat
- Begijnenstraat
- Overstraat
- Schaffensestraat
- Ezeldijk
- Vissersstraat
- Fonteynstraat
- Demerstraat
- Statiestraat
- Refugiestraat
- Verversgracht (inclusief Parking Verversgracht)
- Egide Alenusstraat
- Bogaardenstraat

Artikel 8:

Bovenstaande betaalparkeerzones bevatten parkeerautomaten, zoals bedoeld in artikel 27.3.1 van de Wegcode, en hier geschiedt het parkeren op de wijze en onder de voorwaarden die op deze toestellen zijn vermeld.

Is de parkeerautomaat buiten gebruik, dan moet de blauwe parkeerschijf worden gebruikt volgens de nadere regels van artikel 27.1 van de Wegcode.

Artikel 9:

De retributie is verschuldigd op alle dagen en dit van 9u tot 19u, uitgezonderd zondagen, wettelijke feestdagen en 11 juli

Artikel 10: Betaling

Het betalen van de parkeerretributie gebeurt voorafgaand op een van volgende manieren:

1. door het inbrengen van euro's of een debetkaart in de parkeerautomaat op de wijze zoals weergegeven op de parkeerautomaten;
2. door betaling via sms op de wijze aangeduid op de parkeerautomaten. De bestuurder of houder van de nummerplaat kan geen verhaal uitoefenen tegen de stad Diest of de parkeerbeheerder in geval van foutieve manipulatie door de gebruiker of het niet-functioneren van het SMS-systeem.
3. door betaling via een smartphone-applicatie, op de wijze weergegeven op de parkeerautomaten. De bestuurder of houder van de nummerplaat kan geen verhaal uitoefenen tegen de stad Diest of de parkeerbeheerder in geval van foutieve manipulatie door de gebruiker of het niet-functioneren van het App-systeem.
4. op een andere wijze weergegeven op de parkeerautomaten.

Deze gebruiksmodaliteit wordt op de parkeerautomaten aangeduid als "Tarief 2".

Men is verplicht om de nummerplaat van het voertuig in te geven.

Wanneer er een parkeerticket wordt afgeleverd door de parkeerautomaat, moet dit zichtbaar achter de voorruit van het voertuig worden aangebracht of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Wanneer er geen geldig parkeerbewijs zichtbaar achter de voorruit of, indien er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig aangetroffen wordt, of wanneer de parkeerduur vermeld op het parkeerticket verstreken is, of wanneer – bij afwezigheid van een ticket – geen aanmelding wordt gedetecteerd via sms-parkeren of via de voorziene smartphone-applicatie of een andere op de parkeerautomaat vermelde betaalwijze, wordt geacht dat er wordt gekozen voor tarief 1.

Motorrijders die een betalende parkeerplaats innemen moeten eveneens een retributie betalen aan de parkeerautomaat of met een mobiel betaalmiddel. In beide gevallen is men verplicht om de nummerplaat van het voertuig in te geven. Bij betaling aan de parkeerautomaat moet men het afgedrukte parkeerticket bijhouden. Indien een parkeerwachter toch het forfaitair tarief aanrekent, kan men aan de hand van het parkeerticket bewijzen dat men wel degelijk aan de parkeerautomaat betaald heeft.

Artikel 11: Parkeren in de oranje zone (zone 1)

1. Tarief 1

Een retributie van 25,00 euro per halve dag is verschuldigd bij het ontbreken van een geldig parkeerbewijs of bij het overschrijden van de parkeertijd, gekozen aan de parkeerautomaat of via een mobiel betaalmiddel. Deze retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum vijf uren. Hetzij in de voormiddag (van 9u tot 14u), hetzij in de namiddag (van 14u tot 19u).

Deze retributie wordt betaald binnen de vijf dagen overeenkomstig de richtlijnen vermeld op de retributiebon die op het voertuig aangebracht wordt.

2. Tarief 2

progressief tarief voor kort parkeren (maximumduur van twee uur):

Tarief in euro	Aantal minuten	Tarief in euro	Aantal minuten
0,30	15	1,90	75
0,70	30	2,30	90
1,10	45	2,70	105
1,50	60	3,00	120

3. gratis dertig minuten parkeren

In afwijking van Tarief 1 en Tarief 2 kan de bestuurder een parkeerticket uit de automaat verkrijgen dat toelaat om met een bepaald voertuig één maal per dag gratis dertig minuten te parkeren zonder dat hiervoor Tarief 1 of Tarief 2 moet betaald worden. Men is verplicht om de nummerplaat van het voertuig in te geven op de parkeerautomaat.

Ook wanneer er betaald wordt op een van de wijzen zoals bepaald in artikel 10 van het retributiereglement zijn de eerste dertig minuten parkeren gratis.

Tarief 2 wordt bijgevolg pas aangerekend vanaf de 31ste minuut en dit aan 1,50 euro per zestig minuten.

Artikel 12: Parkeren in de groene zone (zone 2)

1. Tarief 1

Een retributie van 25,00 euro per halve dag is verschuldigd bij het ontbreken van een geldig parkeerbewijs of bij het overschrijden van de parkeertijd, gekozen aan de parkeerautomaat of via een mobiel betaalmiddel. Deze retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum vijf uren. Hetzij in de voormiddag (van 9u tot 14u), hetzij in de namiddag (van 14u tot 19u).

Deze retributie wordt betaald binnen de vijf dagen overeenkomstig de richtlijnen vermeld op de retributiebon die op het voertuig aangebracht wordt.

2. Tarief 2 (maximumduur van vier uur)

Tarief in euro	Aantal minuten	Tarief in euro	Aantal minuten
0,10	15	1,70	135
0,30	30	1,90	150
0,50	45	2,10	165
0,70	60	2,30	180
0,90	75	2,50	195
1,10	90	2,70	210
1,30	105	2,90	225
1,50	120	3,00	240

3. Gratis dertig minuten parkeren

In afwijking van Tarief 1 en Tarief 2 kan de bestuurder een parkeerticket uit de automaat verkrijgen dat toelaat om met een bepaald voertuig één maal per dag gratis dertig minuten te parkeren zonder dat hiervoor Tarief 1 of Tarief 2 moet betaald worden. Men is verplicht om de nummerplaat van het voertuig in te geven op de parkeerautomaat.

Ook wanneer er betaald wordt op een van de wijzen zoals bepaald in artikel 10 van het retributiereglement zijn de eerste dertig minuten parkeren gratis.

Tarief 2 wordt bijgevolg pas aangerekend vanaf de 31ste minuut en dit aan 1,50 euro per honderdtwintig minuten.

Artikel 13:

De parkeerautomaten geven enkel recht tot parkeren gedurende de gekozen tijd. De parkeerautomaten geven geen geld terug.

De bestuurder of houder van de nummerplaat kan geen verhaal uitoefenen tegen de stad Diest of de parkeerbeheerder in geval van slechte werking van de parkeerautomaat.

De betaling van de retributie geeft geen aanleiding tot enig ander recht of tot bewaargeving. Het parkeren gebeurt op eigen risico.

Artikel 14:

Personen die houder zijn van een geldige gemeentelijke parkeerkaart en die kaart op geldige wijze aanbrengen, zijn vrijgesteld van de betaling van retributie in de zone(s) die op de voorzijde van de gemeentelijke parkeerkaart vermeld staat.

Artikel 15:

Worden vrijgesteld van de gemeentelijke parkeerretributie:

- houders van een kaart voor andersvaliden, uitgereikt door een officiële instelling overeenkomstig het MB van 7 mei 1999, op voorwaarde dat deze kaart zichtbaar achter de voorruit van het voertuig of – bij afwezigheid van een voorruit – op het voorste gedeelte van het voertuig wordt geplaatst;
- dienstvoertuigen van de stad Diest, het OCMW Diest en voertuigen van de lokale politie- en brandweerzone, die door de daarop aangebrachte symbolen en belettering duidelijk als een dienstvoertuig herkenbaar zijn en dit tijdens de uitvoering hun opdracht;
- Cambiowagens;
- houders van een (digitale) gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners, in de zone waarvoor deze parkeerkaart werd uitgereikt;
- houders van een (digitale) gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers, doch slechts voor een uur op dezelfde parkeerplaats en op voorwaarde dat er een parkeerschijf zichtbaar achter de voorruit van het voertuig of – bij afwezigheid van een voorruit – op het voorste gedeelte van het voertuig wordt geplaatst;
- houders van een (digitale) gemeentelijke parkeerkaart voor werknemers in Diest, in de zone waarvoor deze gemeentelijke parkeerkaart werd uitgereikt;
- houders van een (digitale) gemeentelijke parkeerkaart voor marktkramers in Diest;
- houders van een schriftelijke parkeertoelating uitgereikt door het college van burgemeester en schepenen bij evenementen of inname openbaar domein, op voorwaarde dat deze toelating zichtbaar achter de voorruit van het voertuig of – bij afwezigheid van een voorruit – op het voorste gedeelte van het voertuig wordt geplaatst;

Zolang de gemeentelijke parkeerkaart niet digitaal uitgereikt is, moet de gemeentelijke parkeerkaart duidelijk zichtbaar voor de parkeerwachters (aangestelde van de parkeerbeheerder) en aan de binnenkant van de voorruit van het voertuig worden aangebracht, of indien er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Artikel 16:

De gebruiker zal geen bezwaar kunnen indienen, niettegenstaande het heffen van de retributie, in geval van verplichte verwijdering van de voertuigen bij politiebevel.

Hoofdstuk III: Parkeren in blauwe zone

Artikel 17:

De retributie op parkeren in de blauwe zone is van toepassing in volgende straten:

- Mark Mackenstraat
- Rozengaard
- Mariëndaalplaats
- Sint-Jansveld
- Parklaan
- gedeelte Sint-Jansstraat vanaf het kruispunt met de Mariëndaalstraat tot en met het kruispunt met de Koningin Astridlaan
- Halve Maanstraat
- Halve Maanplaats
- Wijngaardstraat vanaf het kruispunt met De Beverpoortstraat tot en met het kruispunt met de Halve Maanplaats, meer bepaald vanaf huisnummer 19 tot en met huisnummer 23
- Vervoortplaats
- Pesthuizenstraat vanaf het kruispunt met de Vestenstraat tot en met de aansluiting met de Omer Vanaudenhovenlaan (inclusief parking stedelijk Zwembad)
- Vestenstraat
- Ferdinand Allenstraat
- Boudewijnvest vanaf het kruispunt met de Kluisbergstraat tot en met het kruispunt met de Valleilaan
- Valleilaan
- Wilgenhof
- Lindenhof

- Lorkenhof
- Sparrenhof
- Berkenhof
- Gilbert Cluckersstraat
- Turnhoutsebaan vanaf het kruispunt met de Gilbert Cluckersstraat tot en met het kruispunt Kleine Schaluinweg (afgebakende parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 12 tot en met huisnummer 39)
- Bevrijdingsstraat

Artikel 18:

De retributie voor parkeren in de blauwe zone wordt als volgt vastgesteld:

1. Gratis voor de maximale duur die toegelaten is voor het parkeren;
 - a) in een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) zoals omschreven in artikel 27.1 van de Wegcode;
 - b) op een openbare weg met blauwe zone reglementering zoals omschreven in artikel 27.2 van de Wegcode;
2. 25,00 euro per periode van maximum 5 uren, hetzij in de voormiddag van 9 uur tot 14 uur, hetzij in de namiddag van 14 uur tot 19 uur wanneer de aangestelde voor controle op de naleving van het retributiereglement vaststelt dat:
 - a) er geen geldig geplaatste blauwe parkeerschijf werd aangebracht;
 - b) de maximum toegelaten parkeerduur, zoals bepaald in artikel 17.1 van dit reglement, verstreken is.

Artikel 19:

De door de gebruiker toegelaten parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het Verkeersreglement.

Artikel 20:

Personen die houder zijn van een geldige (digitale) bewonerskaart, afgeleverd voor de blauwe zone, en die kaart op geldige wijze aanbrengen, zijn vrijgesteld van de betaling van de retributie zoals bepaald in artikel 17.2 van dit reglement.

Hoofdstuk IV: Parkeren op parkeerplaatsen voorbehouden aan bewoners

Artikel 21:

De retributie op het parkeren op parkeerplaatsen voorbehouden aan bewoners wordt vastgesteld op 25,00 euro per periode van maximum 5 uren, hetzij in de voormiddag van 9 uur tot 14 uur, hetzij in de namiddag van 14 uur tot 19 uur wanneer er een inbreuk wordt vastgesteld op de bepalingen van artikel 27ter van de Wegcode.

Hoofdstuk V: Gemeentelijke (digitale) parkeerkaart voor bewoners

Artikel 22:

Bewoners wonende in een zone voor het betalend parkeren als in de blauwe zone kunnen twee bewonerskaarten bekomen per wooneenheid, voor zover men niet beschikt over een garage op zijn perceel of een garage binnen een loopafstand van 200 meter. Wanneer men beschikt over een garage op zijn perceel of een garage binnen een loopafstand van 200 meter, dan kan men slechts één bewonerskaart bekomen.

Artikel 23:

Bewoners wonende in een straat waar een parkeerverbod van toepassing is, kunnen twee bewonerskaarten bekomen per wooneenheid, voor zover men niet beschikt over een garage op het eigen perceel of een garage binnen een loopafstand van 200 meter.

Wanneer men beschikt over een garage op zijn perceel of een garage binnen een loopafstand van 200 meter, dan kan men slechts één bewonerskaart bekomen.

Deze straten zijn:

Koolgang, Palmboomstraat, Ossekopstraat, Bloempotgang, Keizerinnestraat, Oscar Nihoulstraat, Brouwerijstraat, Paalstraat, Drieharingenstraat, Scholenstraat, Schotelstraat, Cabaretstraat, Ketelstraat, Felix Moonstraat, Allerheiligenberg, Tafelrondstraat, Paanhuisstraat, Schuttershofstraat, Keelstraat, Hallestraat, Kattenstraat, Suikerpotstraat, Zoutstraat, Schotlandstraat, Rode Kruisstraat en Begijnhof.

Artikel 24:

Bewoners wonende in de Bruidstraat kunnen twee bewonerskaarten bekomen per wooneenheid, voor zover men niet beschikt over een garage op het eigen perceel of een garage binnen een loopafstand van 200 meter.

Wanneer men beschikt over een garage op zijn perceel of een garage binnen een loopafstand van 200 meter, dan kan men slechts één bewonerskaart bekomen

Artikel 25:

Bewonerskaarten afgeleverd in een blauwe zone zijn enkel te gebruiken in de blauwe zones.

Artikel 26:

Bewonerskaarten afgeleverd in de zone voor het betalend parkeren, de Bruidstraat of een straat waar een parkeerverbod van toepassing is, zijn te gebruiken in de ganse zone voor betalend parkeren en in de blauwe zones.

Het gebruik van bewonerskaarten is verboden van maandag tot en met zaterdag tussen 9u30 en 17u in volgende winkelstraten: Hasseltsestraat (inclusief parking OCMW), Botermarkt, Wolvenstraat, Sint-Jan Berchmansstraat, Grote Markt, Koning Albertstraat, Schaffensestraat en Leuvensestraat.

Artikel 27:

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

- voor de eerste bewonerskaart: 75,00 euro per jaar;
- voor de tweede bewonerskaart: 150,00 euro per jaar.

De bewonerskaarten afgeleverd in een blauwe zone zijn gratis.

Indien de bewonerskaart wordt geschrapt, om welke reden dan ook, voordat de geldigheidsduur van 1 jaar verstreken is, blijft de reeds betaalde retributie integraal verschuldigd aan de stad Diest.

Hoofdstuk VI: Gemeentelijke (digitale) parkeerkaart voor werknemers

Artikel 28:

Aan de personen tewerkgesteld in de stad Diest wordt de mogelijkheid geboden zich een werknemersparkeerkaart aan te schaffen.

Als bewijs van effectieve tewerkstelling dienen zij bij aanvraag een attest van de werkgever/zaakvoerder voor te leggen waaruit de eigenlijke tewerkstelling blijkt met opgave van de gebruikelijke arbeidstijdregeling.

Artikel 29:

De personen tewerkgesteld in de stad Diest moeten kiezen waar zij willen parkeren om gedurende de dagen dat zij effectief werken, zoals moet blijken uit voormeld attest, te parkeren:

Keuze 1:

- Visserstraat
- Fonteynstraat
- Demerstraat
- Statiestraat
- Refugiestraat
- Verversgracht (inclusief Parking Verversgracht)
- Schaffensestraat
- Ezeldijk

Keuze 2:

- Egide Alenusstraat
- Leuvensestraat
- Engelandstraat
- Kautershoek
- Arthur Van Ooststraat
- Sint-Annastraat
- Nicolas Welterstraat
- Mariëndaalstraat
- Peetersstraat
- Graanmarkt
- verbindingsweg tussen de Kattenstraat en de Graanmarkt
- Henri Verstappenplein
- Koestraat
- Sint-Jansstraat vanaf de aansluiting met het Henri Verstappenplein tot en met het kruispunt met de Mariëndaalstraat
- Veemarkt
- Zeven Weeënstraat
- Pesthuizenstraat vanaf de aansluiting met de Zeven Weeënstraat tot en met het kruispunt met de Vestenstraat
- Grauwzustersstraat
- Begijnenstraat
- Overstraat

Keuze 3:

- Parking Verversgracht

Artikel 30:

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

Voor keuze 1 of 2:

- ofwel 25,00 euro per ononderbroken maand;
- ofwel 60,00 euro per 3 ononderbroken maanden;
- ofwel 175,00 euro per jaar.

Voor keuze 3:

- ofwel 20,00 euro per ononderbroken maand;
- ofwel 50,00 euro per 3 ononderbroken maanden;
- ofwel 150,00 euro per jaar.

Hoofdstuk VII: Gemeentelijke (digitale) parkeerkaart voor marktkramers

Artikel 31:

Er wordt maximaal één marktkramersparkeerkaart per standhouder uitgereikt. De marktkramersparkeerkaart is gratis.

Artikel 32:

De marktleider of zijn vervanger kan eveneens een marktkramersparkeerkaart bekomen.

Hoofdstuk VIII: Gemeentelijke (digitale) parkeerkaart voor zorgverstrekkers

Artikel 33:

Om een zorgverstrekkerskaart te kunnen aanschaffen, moet men voldoen aan volgende voorwaarden:

- een medisch of paramedisch beroep uitoefenen waarvoor huisbezoeken op het grondgebied van Diest noodzakelijk zijn;
- het bewijs kunnen leveren dat men tot bovenstaande doelgroep behoort (attest Orde van Geneesheren, RIZIV-attest of attest van de werkgever);
- beschikken over een motorvoertuig, ingeschreven op naam van de natuurlijke persoon of de rechtspersoon, dat gebruikt wordt om genoemde huisbezoeken af te leggen.

Artikel 34:

Er wordt maximum één zorgverstrekkerskaart uitgereikt per natuurlijke persoon die in de voorwaarden genoemd in artikel 32 verkeert. Voor rechtspersonen die in de medische of paramedische sector werkzaam zijn, is het maximum aantal zorgverstrekkerskaarten gelijk aan het aantal natuurlijke personen die voor hen activiteiten uitoefenen en voldoen aan de voorwaarden van artikel 32.

Artikel 35:

Een zorgverstrekkerskaart is na uitgifte 1 jaar geldig. De retributie bedraagt 100,00 euro per jaar.

Bij verlies of diefstal bedraagt de retributie voor een vervangende zorgverstrekkerskaart 25,00 euro.

Artikel 36:

De zorgverstrekkerskaarten kunnen worden aangevraagd via het kantoor van de parkeerbeheerder.

Artikel 37:

De persoon die op basis van gegevens, waarvan achteraf zou blijken dat deze manifest onjuist zijn, ten onrechte een zorgverstrekkerskaart heeft bekomen, wordt gedurende het jaar waarin het bedrog is vastgesteld en de drie daaropvolgende kalenderjaren uitgesloten van het recht op een zorgverstrekkerskaart en dit onverminderd het recht van het stadsbestuur om een klacht bij de rechtsinstanties neer te leggen.

Hoofdstuk IX: Algemene bepalingen

Artikel 38:

Bij niet-spontane betaling van de verschuldigde retributie zal de inning geschieden met alle geëigende rechtsmiddelen, hetzij door de stad Diest, hetzij door de parkeerbeheerder.

De kosten van de invordering, zoals bepaald in het retributiereglement voor het verzenden van aangetekende aanmaningen en de aanrekening van verwijlinteresten toepasselijk op de niet-belastingontvangsten, vallen ten laste van de debiteur van de retributie en zullen toegevoegd worden aan het initieel verschuldigd bedrag.