

Retributiereglement

GR
20180129

Parkeren (wijziging raadsbesluit van 30 mei 2016)

Hoofdstuk I: termijn, voorwerp, definities en retributieplichtigen

Artikel 1:

§ 1. Er wordt ten voordele van de stad Diest een retributie gevestigd voor het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of met de openbare weg gelijkgestelde plaatsen, op die plaatsen en zones waar een regime van betalend parkeren, bewonerskaartparkeren, werknemerskaartparkeren, marktkramerskaartparkeren, blauwe zone-parkeren of beperking van de parkeertijd gelden en/of waar het rechtmatig gebruik van de parkeerautomaten of een ander systeem van betaling verplicht is.

§ 2. Onder 'motorvoertuig' wordt verstaan: elk voertuig dat is uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden (artikel 2.16 van de Wegcode), de aanhangwagen ervan en/of de onderdelen.

§ 3. Onder 'betalend parkeren' wordt verstaan: parkeerregime conform de bepalingen van artikel 27.3 van de Wegcode.

§ 4. Onder 'bewonerskaartparkeren' wordt verstaan: parkeerregime conform de bepalingen van artikel 27ter van de Wegcode.

§ 5. Onder 'werknemerskaartparkeren' wordt verstaan: parkeerregime conform de bepalingen van artikel 27ter van de Wegcode.

§ 6. Onder 'blauwe-zone-parkeren' wordt verstaan: parkeerregime conform de bepalingen van de artikelen 27.1 en 27.2 van de Wegcode.

§ 7. Onder "zorgverstrekkerskaart" wordt verstaan: de kaart zoals bedoeld in artikel 29 van dit reglement.

§ 8. Onder een 'regime van beperking van de parkeertijd' wordt verstaan: parkeerregime conform de bepalingen van de artikelen 5 en 70.2.1.3°, a, b, d, e, g van de Wegcode.

§ 9. Onder 'parkeerbeheerder' wordt verstaan: de rechtspersoon waarmee de stad Diest een concessieovereenkomst inzake het parkeerbeheer afsloot.

§ 10. Onder 'andersvalidenkaart' wordt verstaan: de parkeerkaart zoals beschreven in het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999.

§ 11. Onder 'blauwe parkeerschijf' wordt verstaan: de parkeerschijf zoals bedoeld in artikel 27.1.1 van de Wegcode.

§ 12. Onder 'bestuurder' wordt verstaan: de persoon die het motorvoertuig parkeert.

Artikel 2:

De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat en is verschuldigd van zodra het voertuig geparkeerd is.

Hoofdstuk II: Betalend parkeren

Artikel 3:

Alle motorvoertuigen die gestationeerd staan binnen de afgebakende zonale parkeerreglementering betalend parkeren zijn onderworpen aan de bepalingen opgenomen in dit retributiereglement betalend parkeren. De parkeerwachters van de parkeerbeheerder kunnen een parkeerretributie uitschrijven indien het voertuig in overtreding is met de bepaling uit dit retributiereglement.

Artikel 4:

Op de plaatsen met parkeerautomaten, als bedoeld in artikel 27.3.1 van de Wegcode, is de parkeertijd beperkt volgens één van de hierna aangegeven gebruiksmodaliteiten op deze toestellen.

Artikel 5:

De retributie betalend parkeren is van toepassing in volgende straten, gegroepeerd in volgende zones:

Oranje zone (zone kort parkeren):

- Grote Markt
- Cleynaertsstraat
- Koning Albertstraat
- Sint-Jan Berchmansstraat
- Botermarkt
- Hasseltsestraat (inclusief Parking OCMW)
- deel Leuvensestraat tussen het kruispunt met de Kardinaal Mercierstraat en het kruispunt met de Botermarkt
- Kardinaal Mercierstraat
- Wolvenstraat
- Guido Gezellestraat
- Michel Theysstraat (inclusief Parking oud Atheneum)
- Schaffensestraat tussen het kruispunt met de Begijnenstraat en het kruispunt van de Ezeldijk

Groene zone (zone middellang parkeren):

- deel Leuvensestraat vanaf het kruispunt met de Kardinaal Mercierstraat tot de rotonde Leuvensepoort
- Engelandstraat
- Kautershoek
- deel Commissaris Neyskenslaan vanaf het kruispunt met de Kautershoek, meer bepaald vanaf huisnummer 47 tot en met huisnummer 53
- Arthur Van Ooststraat
- Sint-Annastraat
- Nicolas Welterstraat
- Mariëndaalstraat
- Peetersstraat
- Graanmarkt
- Henri Verstappenplein
- Koestraat
- Sint-Jansstraat vanaf de aansluiting met het Henri Verstappenplein tot en met het kruispunt met de Mariëndaalstraat
- Veemarkt
- Zeven Weeënstraat
- Pesthuizenstraat vanaf de aansluiting met de Zeven Weeënstraat tot en met het kruispunt met de Vestenstraat
- Grauwzustersstraat
- Begijnenstraat
- Overstraat
- Schaffensestraat vanaf de aansluiting met de Ezeldijk tot en met het kruispunt aan de Schaffensepoort
- Ezeldijk
- Visserstraat
- Fonteynstraat
- Demerstraat
- Statiestraat
- Refugiestraat
- Verversgracht (inclusief Parking Verversgracht)
- Egide Alenusstraat
- Bogaardenstraat

Artikel 6:

De bestuurder die zonder andere tijdsbeperking verkiest te parkeren, kan hetzij in de voormiddag (van 9u tot 14u), hetzij in de namiddag (van 14u tot 19u) gedurende maximum 5 uren parkeren op de onder artikel 4 bedoelde plaatsen tegen betaling van een retributie van 25,00 euro per halve dag.

Deze gebruiksmodaliteit wordt op de parkeerautomaten aangeduid als "Tarief 1".

Deze retributie wordt betaald binnen de 5 dagen overeenkomstig de richtlijnen vermeld op de retributiebon die op het voertuig aangebracht wordt.

De bestuurder wordt geacht voor "Tarief 1" gekozen te hebben indien de aangestelde voor de controle op de naleving van het retributiereglement op het ogenblik van controle vaststelt dat:

- men niet over een geldig parkeerticket beschikt, noch over een, voor het tijdstip en de plaats waarop geparkeerd wordt, geldige parkeerkaart (bewonerskaart, werknemersparkeerkaart, andersvalidenkaart) of een geldig geplaatste blauwe parkeerschijf in geval van een defecte parkeerautomaat bij toepassing van art. 27.3.1.2° van de Wegcode;
- de vooraf betaalde parkeerduur, zoals vermeld op het parkeerticket, en afhankelijk van de zone, verstreken is;
- de maximum toegelaten parkeerduur verstreken is, zoals vermeld op de blauwe parkeerschijf die geplaatst werd in geval van een defecte parkeerautomaat bij toepassing van art. 27.3.1.2° van de Wegcode;
- de maximum toegelaten parkeerduur, afhankelijk van de zone, verstreken is;
- er geen geldig virtueel parkeerticket aanwezig is dat via SMS-of App-parkeren werd aangekocht.

Artikel 7:

In afwijking van artikel 6 bedraagt de retributie :

- in de oranje zone met maximumduur van 2 uur (zone kort parkeren) volgend progressief tarief:

Tarief in euro	Aantal minuten	Tarief in euro	Aantal minuten	Tarief in euro	Aantal minuten
0,10	10	0,90	70	1,70	96
0,20	20	1,00	73	1,80	100
0,30	30	1,10	76	1,90	103
0,40	40	1,20	80	2,00	106
0,50	50	1,30	83	2,10	110
0,60	60	1,40	86	2,20	113
0,70	63	1,50	90	2,30	116
0,80	66	1,60	93	2,40	120

- in de groene zone met maximumduur van 4 uur (zone middellang parkeren): lineair tarief van 0,10 euro per 10 minuten.

De zones zijn gedefinieerd in artikel 5.

Deze retributie wordt betaald door het inbrengen van de nodige muntstukken of door middel van een elektronische betaalkaart, overeenkomstig de instructies vermeld op de parkeerautomaat. Deze gebruiksmodaliteit wordt op de parkeerautomaten aangeduid als "Tarief 2".

Artikel 8:

Aan deze retributie kan ook voldaan worden mits het toepassen van het SMS-/App-parkeren volgens de instructies op de parkeerautomaten. Alle bijkomende transactiekosten van het SMS-/App-systeem vallen daarbij ten laste van de gebruiker. De bestuurder of houder van de nummerplaat kan geen verhaal uitoefenen tegen de stad Diest of de parkeerbeheerder in geval van foutieve manipulatie door de gebruiker of het niet-functioneren van het SMS-/App-systeem.

Artikel 9:

Op zondagen en wettelijke feestdagen, alsook 11 juli, is geen retributie verschuldigd.

Artikel 10:

De parkeerautomaten geven enkel recht tot parkeren gedurende de gekozen tijd. De parkeerautomaten geven geen geld terug. De bestuurder of houder van de nummerplaat kan geen verhaal uitoefenen tegen de stad Diest of de parkeerbeheerder in geval van slechte werking van de parkeerautomaat.

Artikel 11:

Door middel van het systeem van "het kwartier gratis", kan de bestuurder een parkeerticket verkrijgen uit de parkeerautomaat, wat toelaat om 15 minuten gratis te parkeren, zonder dat hiervoor "Tarief 2" betaald moet worden. De bestuurder mag dit systeem niet ononderbroken of opeenvolgend gebruiken voor eenzelfde parkeerplaats.

Artikel 12:

Personen die houder zijn van een geldige bewonerskaart of werknemersparkeerkaart en die kaart op geldige wijze aanbrengen, zijn vrijgesteld van de betaling van retributie in de zone(s) die op de voorzijde van de bewonerskaart of werknemersparkeerkaart vermeld staat. Personen die houder zijn van een geldige zorgverstrekkerskaart zijn, gedurende maximum 1 uur op dezelfde parkeerplaats, vrijgesteld van de betaling van de retributie betalend parkeren.

Hoofdstuk III: Parkeren in blauwe zone

Artikel 13:

De retributie op parkeren in de blauwe zone is van toepassing in volgende straten:

- Mark Mackenstraat
- Rozengaard
- Mariëndaalplaats
- Sint-Jansveld
- Parklaan
- gedeelte Sint-Jansstraat vanaf het kruispunt met de Mariëndaalstraat tot en met het kruispunt met de Koningin Astridlaan
- Halve Maanstraat
- Halve Maanplaats
- Wijngaardstraat vanaf het kruispunt met De Beverpoortstraat tot en met het kruispunt met de Halve Maanplaats, meer bepaald vanaf huisnummer 19 tot en met huisnummer 23
- Vervoortplaats
- Pesthuizenstraat vanaf het kruispunt met de Vestenstraat tot en met de aansluiting met de Omer Vanaudenhovenlaan (inclusief parking stedelijk Zwembad)
- Vestenstraat
- Ferdinand Allenstraat
- Boudewijnvest vanaf het kruispunt met de Kluisbergstraat tot en met het kruispunt met de Valleilaan
- Valleilaan
- Wilgenhof
- Lindenhof
- Lorkenhof
- Sparrenhof
- Berkenhof

Artikel 14:

De retributie op parkeren in de blauwe zone wordt als volgt vastgesteld:

1. Gratis voor de maximale duur die toegelaten is voor het parkeren;
 - a) in een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) zoals omschreven in artikel 27.1 van de Wegcode;
 - b) op een openbare weg met blauwe zone reglementering zoals omschreven in artikel 27.2 van de Wegcode;
2. 25,00 euro per periode van maximum 5 uren, hetzij in de voormiddag van 9 uur tot 14 uur, hetzij in de namiddag van 14 uur tot 19 uur wanneer de aangestelde voor controle op de naleving van het retributiereglement vaststelt dat:
 - a) er geen geldig geplaatste blauwe parkeerschijf werd aangebracht;
 - b) de maximum toegelaten parkeerduur, zoals bepaald in artikel 14.1 van dit reglement, verstreken is.

Artikel 15:

De door de gebruiker toegelaten parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het Verkeersreglement.

Artikel 16:

Personen die houder zijn van een geldige bewonerskaart en die kaart op geldige wijze aanbrengen, zijn vrijgesteld van de betaling van de retributie zoals bepaald in artikel 14.2 van dit reglement in de zone(s) die op de voorzijde van de bewonerskaart of betaalparkeerkaart vermeld staat.

Hoofdstuk IV: Parkeren op parkeerplaatsen voorbehouden aan bewoners

Artikel 17:

De retributie op het parkeren op parkeerplaatsen voorbehouden aan bewoners wordt vastgesteld op 25,00 euro per periode van maximum 5 uren, hetzij in de voormiddag van 9 uur tot 14 uur, hetzij in de namiddag van 14 uur tot 19 uur wanneer er een inbreuk wordt vastgesteld op de bepalingen van artikel 27ter van de Wegcode.

Hoofdstuk V: Bewonerskaartparkeren

Artikel 18:

Bewoners wonende in een zone voor het betalend parkeren (artikel 5) als in de blauwe zones (artikel 13) kunnen twee bewonerskaarten bekomen per wooneenheid, voor zover men niet beschikt over een garage op zijn perceel of een garage binnen een loopafstand van 200 meter. Wanneer men beschikt over een garage op zijn perceel of een garage binnen een loopafstand van 200 meter, dan kan men slechts één bewonerskaart bekomen.

Artikel 19:

Bewoners wonende in een straat waar een parkeerverbod van toepassing is, kunnen twee bewonerskaarten bekomen per wooneenheid, voor zover men niet beschikt over een garage op het eigen perceel of een garage binnen een loopafstand van 200 meter. Wanneer men beschikt over een garage op zijn perceel of een garage binnen een loopafstand van 200 meter, dan kan men slechts één bewonerskaart bekomen.

Deze straten zijn:

Koolgang, Palmboomstraat, Ossekopstraat, Bloempotgang, Keizerinnestraat, Oscar Nihoulstraat, Brouwerijstraat, Paalstraat, Drieharingenstraat, Scholenstraat, Schotelstraat, Cabaretstraat, Ketelstraat, Felix Moonstraat, Allerheiligenberg, Tafelrondstraat, Paanhuisstraat, Schuttershofstraat, Keelstraat, Hallestraat, Kattenstraat, Suikerpotstraat, Zoutstraat, Schotlandstraat, Rode Kruisstraat en Begijnhof.

Artikel 20:

Bewoners wonende in de Bruidstraat kunnen twee bewonerskaarten bekomen per wooneenheid, voor zover men niet beschikt over een garage op het eigen perceel of een garage binnen een loopafstand van 200 meter.

Wanneer men beschikt over een garage op zijn perceel of een garage binnen een loopafstand van 200 meter, dan kan men slechts één bewonerskaart bekomen

Artikel 21:

Bewonerskaarten afgeleverd in een blauwe zone zijn enkel te gebruiken in de blauwe zones.

Artikel 22:

Bewonerskaarten afgeleverd in de zone voor het betalend parkeren, de Bruidstraat of een straat waar een parkeerverbod van toepassing is, zijn te gebruiken in de ganse zone voor betalend parkeren en in de blauwe zones.

Het gebruik van bewonerskaarten is verboden van maandag tot en met zaterdag tussen 9u30 en 17u in volgende winkelstraten: Hasseltsestraat (inclusief parking OCMW), Botermarkt, Wolvenstraat, Sint-Jan Berchmansstraat, Grote Markt, Kaai, Koning Albertstraat, Schaffensestraat en Leuvensestraat.

Artikel 23:

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

- voor de eerste bewonerskaart: 75,00 euro per jaar;
- voor de tweede bewonerskaart: 150,00 euro per jaar.

De bewonerskaarten afgeleverd in een blauwe zone zijn gratis.

Hoofdstuk VI: Werknemerskaartparkeren

Artikel 24:

Aan de personen tewerkgesteld in de stad Diest wordt de mogelijkheid geboden zich een werknemersparkeerkaart aan te schaffen.

De retributie hiervoor wordt als volgt vastgesteld:

Voor keuze 1 of 2:

- ofwel 25,00 euro per ononderbroken maand;
- ofwel 60,00 euro per 3 ononderbroken maanden;
- ofwel 175,00 euro per jaar.

Voor keuze 3:

- ofwel 20,00 euro per ononderbroken maand;
- ofwel 50,00 euro per 3 ononderbroken maanden;
- ofwel 150,00 euro per jaar.

Artikel 25:

Als bewijs van effectieve tewerkstelling dienen zij bij aanvraag een attest van de werkgever/zaakvoerder voor te leggen waaruit de eigenlijke tewerkstelling blijkt met opgave van de gebruikelijke arbeidstijdregeling.

Artikel 26:

Deze kaart biedt hen de mogelijkheid gedurende de dagen dat zij effectief werken, zoals moet blijken uit voormeld attest, te parkeren in volgende straten (3 keuzemogelijkheden):

Keuze 1:

- Visserstraat
- Fonteynstraat
- Demerstraat
- Statiestraat
- Refugiestraat
- Verversgracht (inclusief Parking Verversgracht)
- Schaffensestraat
- Ezeldijk

Deze zone wordt vanaf 1 maart 2014 tot en met 31 december 2016 uitgebreid met volgende straten in de blauwe zone: de Valleilaan, Wilgenhof, Lindenhof, Lorkenhof, Sparrenhof en Berkenhof.

Keuze 2:

- Egide Alenusstraat
- Leuvensestraat
- Engelandstraat
- Kautershoek
- Arthur Van Ooststraat
- Sint-Annastraat
- Nicolas Welterstraat
- Mariëndaalstraat
- Peetersstraat
- Graanmarkt
- verbindingsweg tussen de Kattenstraat en de Graanmarkt
- Henri Verstappenplein
- Koestraat
- Sint-Jansstraat vanaf de aansluiting met het Henri Verstappenplein tot en met het kruispunt met de Mariëndaalstraat
- Veemarkt
- Zeven Weeënstraat
- Pesthuizenstraat vanaf de aansluiting met de Zeven Weeënstraat tot en met het kruispunt met de Vestenstraat
- Grauwzustersstraat
- Begijnenstraat
- Overstraat

Keuze 3:

- Parking Verversgracht

Hoofdstuk VII: Marktkramerskaartparkeren

Artikel 27:

Er wordt maximaal één marktkramersparkeerkaart per standhouder uitgereikt. De marktkramersparkeerkaart is gratis.

Artikel 28:

De marktleider of zijn vervanger kan eveneens een marktkramersparkeerkaart bekomen.

Hoofdstuk VIII: Zorgverstrekkerskaart

Artikel 29:

Om een zorgverstrekkerskaart te kunnen aanschaffen, moet men voldoen aan volgende voorwaarden:

- een medisch of paramedisch beroep uitoefenen waarvoor huisbezoeken op het grondgebied van Diest noodzakelijk zijn;
- het bewijs kunnen leveren dat men tot bovenstaande doelgroep behoort (attest Orde van Geneesheren, RIZIV-attest of attest van de werkgever);
- beschikken over een motorvoertuig, ingeschreven op naam van de natuurlijke persoon of de rechtspersoon, dat gebruikt wordt om genoemde huisbezoeken af te leggen.

Artikel 30:

Er wordt maximum één zorgverstrekkerskaart uitgereikt per natuurlijke persoon die in de voorwaarden genoemd in artikel 29 verkeert. Voor rechtspersonen die in de medische of paramedische sector werkzaam zijn, is het maximum aantal zorgverstrekkerskaarten gelijk aan het aantal natuurlijke personen die voor hen activiteiten uitoefenen en voldoen aan de voorwaarden van artikel 29.

Artikel 31:

Een zorgverstrekkerskaart is na uitgifte 1 jaar geldig. De retributie bedraagt 200,00 euro per jaar.

Bij verlies of diefstal bedraagt de retributie voor een vervangende zorgverstrekkerskaart 25,00 euro.

Artikel 32:

De zorgverstrekkerskaarten kunnen worden aangevraagd via het kantoor van de parkeerbeheerder.

Artikel 33:

De persoon die op basis van gegevens, waarvan achteraf zou blijken dat deze manifest onjuist zijn, ten onrechte een zorgverstrekkerskaart heeft bekomen, wordt gedurende het jaar waarin het bedrog is vastgesteld en de drie daaropvolgende kalenderjaren uitgesloten van het recht op een zorgverstrekkerskaart en dit onverminderd het recht van het stadsbestuur om een klacht bij de rechtsinstanties neer te leggen.

Hoofdstuk IX: Bepalingen gemeenschappelijk aan alle retributies

Artikel 34:

Worden vrijgesteld van de gemeentelijke parkeerretributie:

- houders van een kaart voor andersvaliden, uitgereikt door een officiële instelling overeenkomstig het MB van 7 mei 1999;
- de bestuurders van stadsdienstvoertuigen en voertuigen van de lokale politie tijdens de uitvoering hun opdracht;
- Cambiowagens.

Artikel 35:

Het parkeerticket afgeleverd door de parkeerautomaat (Tarief 2), de werknemersparkeerkaart, de bewonersparkeerkaart, de marktkramersparkeerkaart, de zorgverstrekkerskaart of de kaart voor personen met een handicap moet duidelijk zichtbaar voor de parkeerwachters (aangestelde van de parkeerbeheerder) en aan de binnenkant van de voorruit van het voertuig worden aangebracht, of, indien er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Artikel 36:

De gebruiker zal geen bezwaar kunnen indienen, niettegenstaande het heffen van de retributie, in geval van verplichte verwijdering van de voertuigen bij politiebevel.

Artikel 37:

De betaling van de retributie geeft geen aanleiding tot enig ander recht of tot bewaargeving. Het parkeren gebeurt op eigen risico.

Artikel 38:

De aangestelden van de parkeerbeheerder zijn gemachtigd om vaststellingen in het kader van dit retributiereglement te doen, in het bijzonder de eventuele miskenning van de retributieverplichting vast te stellen.

Artikel 39:

Bij niet-spontane betaling van de verschuldigde retributie zal de inning geschieden met alle geëigende rechtsmiddelen, hetzij door de stad Diest, hetzij door de parkeerbeheerder. De kosten van de invordering, zoals bepaald in het retributiereglement voor het verzenden van aangetekende aanmaningen en de aanrekening van verwijlinteresten toepasselijk op de niet-belastingontvangsten, vallen ten laste van de debiteur van de retributie en zullen toegevoegd worden aan het initieel verschuldigd bedrag.