
20 **2019_SC_01448** **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Turnhoutsebaan deel tussen R26 (viaduct) en R26 (Citadellaan)**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

De huidige signalisatie in de omgeving van het station is niet correct of onvoldoende.

Er dienen daarom aanpassingen en aanvullingen aangebracht te worden.

Het betreft hier wegen onder toezicht van de stad.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

De beslissing van de gemeenteraad van 28 maart 2011 waarbij de gemeenteraad zich akkoord verklaarde met het delegeren van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

Regelgeving: bevoegdheid

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

Besluit

Artikel 1

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Turnhoutsebaan tussen R26 en R26 worden opgeheven.

Artikel 2

De bestuurders die rijden op de Turnhoutsebaan hebben voorrang op de bestuurders die rijden op de straten die erop uitkomen.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

-verkeersbord B15a:

- in beide richtingen, voor het kruispunt met Zwartebeekplein
- in beide richtingen, voor het kruispunt met Gilbert Cluckersstraat
- in beide richtingen, voor het kruispunt met Turnhoutsebaan tussen HNRS 45 en 49

- verkeersbord B15c:

- in westelijke richting, voor Kleine Schaluinweg
- in westelijke richting, voor de uitrit van de R26
- in oostelijke richting, aangepast aan de plaatsomstandigheden; na de uitrit van de R26
- in oostelijke richting, aangepast aan de plaatsomstandigheden, na het kruispunt met Turnhoutsebaan tussen HNRS 45 en 49
- in oostelijke richting, na het kruispunt met Kleine Schaluinweg
- in oostelijke richting, ter hoogte van HNR 25

- verkeersbord B15f;

- in westelijke richting, tegenover HNR 16
- in westelijke richting, tegenover HNR 21
- in westelijke richting, tegenover HNR 39
- in westelijke richting, aangepast aan de plaatsomstandigheden, voor de insteekparkings tegenover HNR 45
- in westelijke richting, aangepast aan de plaatsomstandigheden, tegenover HNR 49
- in westelijke richting, voor het kruispunt met Fabieksstraat
- in oostelijke richting, voor de uitrit van de R26
- in oostelijke richting, voor de Kleine Schaluinweg

- verkeersbord B1

- aan de kruispunten van de parking voor het station Turnhoutsebaan, geflankeerd met een streep gevormd door witte driehoeken

- in de Fabrieksstraat, voor het kruispunt met Turnhoutsebaan, geflankeerd met een streep gevormd door witte driehoeken
- in de afrit van de R26, voor het kruispunt met Turnhoutsebaan, geflankeerd met een streep gevormd door witte driehoeken
- in Kleine Schaluinweg, voor het kruispunt met Turnhoutsebaan, geflankeerd met een streep gevormd door witte driehoeken
- in Gilbert Cluckersstraat, voor het kruispunt met Turnhoutsebaan
- o in Zwartebeekplein, voor het kruispunt met Turnhoutsebaan, geflankeerd met een streep gevormd door witte driehoeken

- verkeersbord B5;

- in de uitgangen van de hoofdparking ten westen van het station, voor de kruispunten met de Turnhoutsebaan, geflankeerd met een stopstreep
- in de uitgangen van de insteekparkings ten westen van de hoofdparking van het station, voor de kruispunten met Turnhoutsebaan, geflankeerd met een stopstreep
- in Turnhoutsebaan tussen HNRS 45 en 49, voor het kruispunt met Turnhoutsebaan, geflankeerd met een stopstreep

Artikel 3

Eénrichtingsverkeer is van toepassing op de parking ten westen van het station.

De verboden richting wordt telkens aangeduid door het verkeersbord C1, de toegelaten richting met het verkeersbord F19.

Het plan in de bijlage aan dit reglement specificceert de exacte locaties van de verkeersborden.

Beperkt éénrichtingsverkeer is van toepassing op de parking voor en ten oosten het station.

Het verkeer is verboden in wijzerzin op het stationsplein en op de oostelijke parking, behalve voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord C1 met onderbord M3

tegenover HNR 9;

- aan de oostzijde van de parking, in de doorgang naar Turnhoutsebaan;
- aan de oostzijde van de parking, in de uitgang van de oostelijke parking;

- verkeersbord F19 met onderbord M5;

- in de doorgang tegenover Zwartebeekplein;
- aan de oostzijde, in de toegang tot de oostelijke parking;
- voor het stationsgebouw, gericht naar het westen

Artikel 4

Op het stationsplein wordt op een aantal plaatsen de rijrichting in tegenwijzerzin aangegeven.

Dit gebod geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Volgende verkeersborden worden geplaatst:

- verkeersbord D1b met onderbord M3:

- op het stationsplein, tegenover de laterale uitrit van de westelijke parking;

- verkeersbord D1c met onderbord M3:

- op het stationsplein, voor het stationsgebouw tegenover HNR 3 Een verplicht fietspad is gesignaleerd in beide richtingen, vanaf het HNR 49 richting Fabrieksstraat.
- Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord D7

- na de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen richting Fabrieksstraat;
- na de Fabrieksstraat bij het begin van het vrijliggend dubbelrichtingsfietspad;
- voor en na de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen na het kruispunt met de afrit van de R26, in beide richtingen;
- na het kruispunt met Zwartebeekplein.

Artikel 5

A) Het parkeren is verboden langs de verkeersgeleider na het kruispunt met de R26 en aan de westzijde voor het stationsgebouw.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- een gele onderbroken streep;

- aan de noordzijde van de verkeersgeleider na het kruispunt met de R26;
- voor de ingang van het station tot aan het begin van de westelijke parking.

B) Het parkeren is toegelaten op het stationsplein, de oostelijke en westelijke parking van het station, uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord E9b aan de toegangen tot de parkings;

- verkeersbord E9b met onderbord type Xc "20m" voor de parkeerplaatsen tegenover HNRS 1 tot 3;

- alle parkeerplaatsen zijn individueel afgebakend met de wegmarkeringen die de parkeerzones en de scheidingen ervan aanduiden.

C) Evenwel, op de parking zijn volgende parkeerplaatsen voorzien voor doelgroepen: elektrische voertuigen, parkeerplaatsen voor personen met een handicap, taxi's en voertuigen van de NMBS - Infrabel.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord E9a met symbool elektrische voertuigen: twee parkeerplaatsen rechts bij het oprijden van de oostelijke parking;

- verkeersbord E9a met rolstoelsymbool:

- vier parkeerplaatsen op de oostelijke parking, tegen het spoorlichaam;
- drie parkeerplaatsen op de westelijke parking, nabij het stationsplein.

- verkeersbord E9a met onderbord type VIIId "Taxi", en het onderbord type Xa, na de bushalte voor het stationsgebouw;

- verkeersbord E9a met onderbord type VIIId "Voertuigen NMBS - Infrabel": vijf parkeerplaatsen aan het dienstgebouw links van het stationsgebouw.

D)Voor het stationsgebouw zijn twee parkeerplaatsen voorzien voor kortparkeren.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord E9a met onderbord type VIIId "30 minuten" en het symbool van de parkeerschijf, met het onderbord type Xc "12m", vanaf de derde parkeerplaats na de bushalte voor het stationsgebouw.

E)Het stilstaan en parkeren is toegelaten langs de zuidelijke zijde van Turnhoutsebaan, van voor HNR 39 tot aan Zwartebeekplein.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- denkbeeldige rand van de rijbaan, onderbroken aan de zijstraten en op- en inritten. De parkeerzones worden telkens begonnen en beëindigd door een dwarsstreep.

Artikel 6

Een onderbroken streep is getrokken tussen Zwartebeekplein en HNR 13.

Artikel 7

Een overlangse markering die een fietspad aanduidt is getrokken tussen de R26 (oost) en de oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietsen (west), en vanaf deze oversteekplaats tot na Zwartebeekplein.

Artikel 8

Een oversteekplaats voor voetgangers is getrokken ter hoogte van Zwartebeekplein. Een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen is getrokken voor de afrit van de R26 richting Fabrieksstraat.

Artikel 9

Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken zijn getrokken:

- centraal op de rijbaan tussen Zwartebeekplein en het kruispunt met R26;
- na het kruispunt met R26 tot ca 15m richting stationsplein;
- op het stationsplein rechts van de toegang tot de oostelijke parking;

- op het stationsplein, volgens het plan in bijlage.

Artikel 10

Vanaf Zwartebeekplein tot R26 zijn voorsorteringsspijlen aangebracht naar links en rechts door middel van pijlen type C1 en C2. De voorsorteringstroken worden gescheiden door een naderingsmarkering, overgaand in een doorlopende streep.

Artikel 11

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving aan de Vlaamse Overheid afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 12

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken via aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be

Artikel 13

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur
Myriam Parys

burgemeester
Christophe De Graef