
28 2019_SC_01493 **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer- Refugiestraat**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Geert Cluckers, wnd. burgemeester; mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; de heer Peter Verluyten, wnd. algemeen directeur

Afwezig:

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

De initiële vraag in dit dossier is het voorzien van een oversteekplaats van park Cerckel naar de overzijde.

Bij nadere controle bleek de scope van dat project zich niet in Refugiestraat te bevinden, maar in Michel Theysstraat.

Evenwel zijn er, m.b.t. de toegang naar huisnr. 4 in Michel Theysstraat, wel aanpassingen te voorzien in Refugiestraat.

Zo wordt het verkeersbord A39 geplaatst ter hoogte van huisnr. 15 om de bestuurders erop te wijzen dat ter hoogte van huisnr. 4 er tweerichtingsverkeer van toepassing is.

Tevens worden ter hoogte van huisnr. 14 - 22 de verkeersborden E1 verwijderd.

Het stilstaan en parkeren is er ingevolge de bepalingen van de wegcode al verboden, i.c. op de ter plaatse ingetekende verdrijvingsvlakken .

Een verkeersregel wordt in beginsel niet nog eens bevestigd door verkeerstekens.

Het betreft hier wegen onder toezicht van de stad.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

De beslissing van de gemeenteraad van 28 maart 2011 waarbij de gemeenteraad zich akkoord verklaarde met het delegeren van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

Regelgeving: bevoegdheid

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

Besluit

Artikel 1

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Refugiestraat worden opgeheven.

Artikel 2

Beperkt eenrichtingsverkeer

Er geldt verboden richting voor alle bestuurders vanaf Michel Theysstraat tot Demerstraat.

Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord C1 met onderbord type M3 na het kruispunt met Michel Theysstraat
- verkeersbord F19 met onderbord type M5 na het kruispunt met Demerstraat

Artikel 3

Bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

De denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid vanaf huisnr. 10 tot overzijde huisnr. 15, en vanaf overzijde huisnr. 23 tot Michel Theysstraat.

De zone die is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, wordt voorzien van witte markeringen die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan.

De denkbeeldige rand wordt aangeduid na huisnr. 35 richting Michel Theysstraat.

Artikel 4

Fietsstraat

Vanaf huisnr. 2 tot wordt een fietsstraat afgebakend.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord F111 na huisnr. 2 richting Demerstraat
- verkeersbord F113 na de waterloop richting Michel Theysstraat

Artikel 5

Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Er zijn verdrijvingsvlakken geplaatst:

- tegenover huisnr. 17 tot 21
- in de bocht tegenover huisnr. 27

Artikel 6

Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 7

Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 8

Opname in de verkeersbordendatabank

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

de wnd. algemeen directeur
Peter Verluyten

de wnd. burgemeester
Geert Cluckers