
65 2019_SC_01783 **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer- blauwe zone Bevrijdingsstraat**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Reeds geruime tijd zorgt de manier waarop de Bevrijdingsstraat op verkeerstechnisch vlak ingericht is voor discussies.

Het verplaatsen van een parkeervak meer in de richting van de Eduard Robeynsaan was een eerste stap in een breder geheel van maatregelen om de straat verkeersveiliger te maken.

Om het parkeerbeleid in de straat te vereenvoudigen wordt er gedacht om een blauwe zone in de straat in te richten. Dit betekent dat er een beperkte parkeertijd geldt voor bezoekers, maar ook dat inwoners recht hebben op een bewonerskaart waarmee onbeperkt in die zone geparkeerd mag worden.

Om dit alles te verduidelijken en de burger de mogelijkheid te geven om vragen en bedenkingen te formuleren werd een informatiemoment op het stadhuis georganiseerd op dinsdag 4 juni 2019.

Alle aanwezigen gingen akkoord om een blauwe zone in te voeren en met het inrichten van een laad- en loszone.

Het betreft hier wegen onder toezicht van de stad.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

De beslissing van de gemeenteraad van 28 maart 2011 waarbij de gemeenteraad zich akkoord verklaarde met het delegeren van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

Regelgeving: bevoegdheid

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

Besluit

Artikel 1

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende de Bevrijdingsstraat worden opgeheven.

Artikel 2

Gebodsbepalingen:

In Bevrijdingsstraat geldt: verplicht rechtsaf slaan voor het verkeer dat de Eduard Robeynslaan oprijdt.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord D1f voor het kruispunt met Eduard Robeynslaan.

Artikel 3

Bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren:

artikel 3.1: parkeerverbod

Tussen Eduard Robeynslaan en Steenweg op Papenbroek is het parkeren verboden.

Tussen Steenweg op Papenbroek en HNR 6 is het parkeren verboden.

Tussen HNR 6 en HNR 4b is het parkeren verboden van maandag tot vrijdag, van 7u tot 18u.

Tussen tegenover HNR 3 en Eduard Robeynslaan is het parkeren verboden.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- onderbroken gele lijn tussen Eduard Robeynslaan en Steenweg op Papenbroek, zijde van de oneven HNRS, onderbroken aan de inritten van de aanliggende percelen;

- onderbroken gele lijn tussen Steenweg op Papenbroek en HNR 6;
- verkeersbord E1 met onderbord type V "van maandag tot vrijdag van 7u tot 18u" en onderbord type Xa;
- onderbroken gele lijn tussen tegenover HNR 3 en Eduard Robeynslaan.

artikel 3.2: blauwe zone

Een blauwe zone (straatniveau) wordt ingesteld, in beide richtingen, tussen Montgommerystraat en Kloosterbergstraat en tussen tegenover HNR 9 tot tegenover HNR 3. Deze blauwe zone geldt niet voor houders van een bewonerskaart.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

-verkeersbord E9a met symbool parkeerschijf en onderbord "uitgezonderd bewoners" en onderbord type Xa:

- na het kruispunt met Montgommerystraat; o na het kruispunt met Kloosterbergstraat;
- na tegenover HNR 11;

-verkeersbord E9a met symbool parkeerschijf en onderbord "uitgezonderd bewoners" en onderbord type Xb:

- voor tegenover HNR 3;

-denkbeeldige rand van de rijbaan, afgebakend door een dwarsstreep en ingedeeld in individuele parkeerzones:

- tussen tegenover HNR 11 en tegenover HNR 3.

Artikel 4

Verkeersgeleiders

Verkeersgeleiders d.m.v. wegmarkeringen worden geplaatst:

- voor het kruispunt met Steenweg op Papenbroek;
- voor het kruispunt met Kloosterbergstraat;
- voor het kruispunt met Montgommerystraat.

Artikel 5

Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 6

Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 7

Opname in de verkeersbordendatabank

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur
Myriam Parys

burgemeester
Christophe De Graef