

**college van burgemeester en schepenen**

Besluit

**GOEDGEKEURD**

zitting van 21 maart 2022

Wonen en ondernemen - Mobiliteit

---

**32**      **2022\_SC\_00476**      **Wijziging aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer- snelheid Molenstede**

**Samenstelling:**

---

**Aanwezig:**

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen

**Beschrijving**

---

**Gekoppeld(e) besluit(en)**

2021\_GR\_00133 - Goedkeuring huishoudelijk reglement van de raad (opheffing raadsbesluit 17 juni 2019)2021\_SC\_00621 - Aanpassing aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer: Fabrieksstraat2021\_SC\_00840 - Aanpassing aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer-gebiedsdekkende maatregel afbakening zone 50-omgeving N1272019\_SC\_01234 - Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer-gebiedsdekkende maatregel afbakening zone 50-omgeving N127

**Aanleiding, context en argumentatie**

De zone 30 schoolomgeving in de Dorpsstraat wordt uitgebreid tot aan het Molenhuis en wordt een permanente zone 30. Dit gedeelte van de Dorpsstraat wordt eveneens fietsstraat.

**Juridische grond**

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

- De goedkeuring door het college op 1 juli 2019 van het aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - gebiedsdekkende maatregel afbakening zone 50- omgeving N127
- De goedkeuring door het college op 12 april 2021 van de aanpassing van het aanvullend reglement betreffende de politie op het wegverkeer : Fabrieksstraat
- De goedkeuring door het college op 17 mei 2021 van de aanpassing van het aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - gebiedsdekkende maatregel zone 50 - omgeving N127
- De goedkeuring door de gemeenteraad op 21 juni 2021 van het huishoudelijk reglement van de raad.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

## **Financiële en beleidsinformatie**

---

### **Financiële informatie**

geen budgettaire impact

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Het aanvullend reglement van het college van burgemeester en schepenen van 1 juli 2019 betreffende de politie over het wegverkeer-gebiedsdekkende maatregel afbakening zone 50-omgeving N127 en de aanpassing hiervan op 17 mei 2021 wordt aangevuld met alle andere snelheidsregimes in Molenstede.

### **Artikel 2**

De zone 50 wordt afgebakend in:

- N127 ter hoogte van HNR 244
- Heide, op de gemeentegrens
- Witte Weyerstraat, op de gemeentegrens
- Asdonkstraat, op de gemeentegrens
- Rodestraat, ter hoogte van HNR 1
- Lazarijstraat, na het kruispunt met Fort Leopoldlaan (ten noorden van R26)
- Diesterestraat, na het kruispunt met Fort Leopoldlaan
- Holleweg, na het kruispunt met Fort Leopoldlaan
- N127, voor het kruispunt met Broekstraat
- Broekstraat, voor het kruispunt met N127
- Kruisstraat, voor het kruispunt met N127
- Langenberg, voor het kruispunt met N127
- Zandstraat, voor het kruispunt met N127
- Dorpsstraat, tussen Broekstraat en Wevinnestraat
- Hoekweg, na het kruispunt met Broekstraat
- Vijverstraat, na het kruispunt met de Broekstraat
- Calenberg, na het kruispunt met de Broekstraat
- Boven Molenstede, na het kruispunt met de Broekstraat
- Crauwelsbos, na het kruispunt met de Broekstraat
- Grasbos, na het kruispunt met de Broekstraat
- Grasbos, ter hoogte van de spoorwegbrug
- Reppelsebaan, op de gemeentegrens
- Stalstraat, op de gemeentegrens

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- zonale C43 - 50 km/u aan elke toegang tot de zone
- einde zonale C43 - 50 km/u aan elke uitgang van de zone

### **Artikel 3**

De bebouwde kom wordt afgebakend door plaatsen van de borden F1a (en F3a in andere rijrichting) in :

- Dorpsstraat, tussen Wevinnestraat en Broekstraat
- Hoekweg, voor het kruispunt met de Broekstraat
- Vijverstraat, voor het kruispunt met de Broekstraat
- Calenberg, voor het kruispunt met de Broekstraat
- Boven Molenstede, voor het kruispunt met de Broekstraat
- Crauwelsbos, voor het kruispunt met de Broekstraat
- Grasbos, voor het kruispunt met de Broekstraat
- Broekstraat, net na het kruispunt met de N127
- Kruisstraat, net na het kruispunt met de N127
- Langenberg, net na het kruispunt met de N127
- Zandstraat, net na het kruispunt met de N127

### **Artikel 4**

De zone 30 fietsstraat/schoolomgeving wordt afgebakend door plaatsen van de borden F111 en F113 in :

- Dorpsstraat, ter hoogte van huisnummer 41 en 111

De borden A23 ter hoogte van de huisnummers 75 en 111 blijven behouden.

### **Artikel 5**

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.'

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur  
Myriam Parys

burgemeester  
Christophe De Graef