

college van burgemeester en schepenen

Besluit

GOEDGEKEURDzitting van 13 september 2021
Wonen en ondernemen - Mobiliteit

58 **2021_SC_01542** **Tijdelijk politiereglement betreffende het verkeer in de Schaffensestraat gedurende het afsluiten van de Omer Vanaudenhovelaan**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Vanaf 24 september wordt de Omer Vanaudenhovelaan afgesloten vanaf het kruispunt met de Schaffensestraat.

Om te vermijden dat doorgaand autoverkeer de fietsomleiding doorheen het stadscentrum gaat volgen is een knip op deze route nodig.

Voorstel is om het gedeelte van de Schaffensestraat tussen de Bogaardenstraat en de Koning Albertstraat éénrichting te maken zodat het verkeer vanuit de Koning Albertstraat wel nog naar de Schaffensepoort kan rijden, maar het verkeer van de Schaffensepoort niet meer naar de Begijnenstraat kan rijden.

Bewoners hebben hierbij wel alternatieven mits een kleine omweg via de Michel Theysstraat en de Koning Albertstraat.

Deze maatregel kunnen we laten ingaan vanaf 23 september en tot 1 november.

Vanaf 1 november wordt de rijrichting omgedraaid en is het aangewezen om het kleine stukje tussen de Koning Albertstraat en de Begijnenstraat éénrichting te maken, zodat men van de Bruidstraat wel richting Schaffensestraat kan, maar niet omgekeerd. Dit tijdelijk politiereglement volgt later.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

Regelgeving: bevoegdheid

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

Besluit

Artikel 1

Onderstaande bepalingen zijn van kracht vanaf 23 september 2021 tot en met 1 november 2021.

Artikel 2

In het gedeelte van de Schaffensestraat tussen de aansluiting met de Koning Albertstraat en de aansluiting met de Bogaardenstraat en in die richting wordt éénrichtingsverkeer opgelegd, uitgezonderd fietsers, bromfietzers klasse A en speedpedelecs.

Artikel 3

Dit wordt aangeduid door het verkeersbord C1 met onderbord M12 in de Schaffensestraat net voorbij het kruispunt met de Bogaardenstraat-Michel Theysstraat en het verkeersbord F19 met onderbord M18 in de Schaffensestraat net voorbij het kruispunt met de Koning Albertstraat.

In de Bogaardenstraat en de Michel Theysstraat worden ter hoogte van het kruispunt met de Schaffensestraat respectievelijk de verkeersborden C31a en C31b geplaatst.

Artikel 4

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur
Myriam Parys

burgemeester
Christophe De Graef