

**college van burgemeester en schepenen**

Besluit

**GOEDGEKEURD**zitting van 20 september 2021  
Wonen en ondernemen - Mobiliteit

---

**32**      **2021\_SC\_01591**      **Tijdelijk politiereglement betreffende het verkeer in de Rozenlaan****Samenstelling:**

---

**Aanwezig:**

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

**Beschrijving**

---

**Aanleiding, context en argumentatie**

Vanaf 24 september wordt de Omer Vanaudenhovenlaan afgesloten vanaf het kruispunt met de Schaffensestraat.

Wie richting Hasselt of autosnelweg moet, dient de omleiding te volgen langs de Citadellaan en de Commissaris Neyskenslaan.

Momenteel wordt de Rozenlaan al vrij druk gebruikt als sluiproute. Eens men ondervindt dat men fel gaat moeten rondrijden zal men nog meer via de Zelemseweg, Zelem en Zellik richting autosnelweg en Hasselt rijden. Ook de Rozenlaan zal nog meer gebruikt worden door bewoners van Schaffen en Meldert.

Een tijd geleden is er een bevraging geweest bij de bewoners van de Rozenlaan betreffende het afsluiten of andere snelheidsremmende maatregelen. De antwoorden waren toen niet éénvoudig voor wat betreft de plaats waar afgesloten moest worden : ter hoogte van de Zelemseweg of ter hoogte van de Postbaan.

We stellen voor, om bij wijze van proef de Rozenlaan te knippen ter hoogte van huisnummer 15 (toegang Azalealaan via de Zelemseweg) en dit gedurende de looptijd van de werken.

In maart 2022 kan de situatie geëvalueerd worden en bekeken worden of een blijvende knip wenselijk is.

**Juridische grond**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009  
De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009  
Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

**Regelgeving: bevoegdheid**

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

**Besluit**

---

**Artikel 1**

Onderstaande bepalingen zijn van kracht vanaf 1 oktober 2021 tot 1 maart 2022.

**Artikel 2**

De Rozenlaan wordt ingericht als doodlopende weg. Er worden paaltjes geplaatst ter hoogte van huisnummer 15.

**Artikel 3**

Dit wordt aangeduid door het plaatsen van de verkeersborden C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en bord F45 aan begin en einde van de Rozenlaan.

**Artikel 4**

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur  
Myriam Parys

burgemeester  
Christophe De Graef