

---

**1**            **2020\_SC\_00838**            **Aanvullend reglement betreffende de politie over het  
wegverkeer - invoeren van erf op de Grote Markt**

## **Samenstelling:**

---

### **Aanwezig:**

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; de heer Peter Verluyten, wnd. algemeen directeur; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

## **Beschrijving**

---

### **Aanleiding, context en argumentatie**

Probleemstelling

In de nabije toekomst zal de horeca deels of volledig terug geopend worden. Dit brengt onlosmakelijk met zich mee dat er meer bezoekers in het stadscentrum zullen zijn.

Daarnaast blijft het principe van de social distancing van toepassing. Er moet bekeken worden hoe er meer ruimte van de openbare weg aan de voetganger kan gegeven worden om zich op een veilige manier te verplaatsen in het gedeelte van het centrum met een grote concentratie van horeca.

De huidige beschikbare trottoirs zijn te smal om een uitbreiding van de terrassen en een veilige passage van voetgangers mogelijk te maken.

De concentratie van de horeca in Diest-centrum bevindt zich op de Grote Markt.

Mogelijke oplossing

De Grote Markt kan omgevormd worden of geherdefinieerd tot een "erf".

Reglementering in een erf

Volgens de wegcode (KB 01-12-1975 art 2.32) is een *woonerf* of *erf* één of meer speciaal ingerichte openbare wegen waarvan de toegangen (alle toegangen, niet enkel deze die kunnen gebruikt worden door auto's) zijn aangeduid met verkeersborden F12a, en de uitgangen met verkeersborden F12b.

In het woonerf overweegt de woonfunctie.

Het erf is een zone waarvan de kenmerken overeenstemmen met die van het woonerf, maar waar de activiteiten verruimd kunnen zijn tot ambacht, handel, toerisme, onderwijs en recreatie.

De toepassing van het erf leent zich tot het gebruik in het horecacentrum op de Grote Markt.

In een woonerf of een erf zijn speciale verkeersregels van toepassing. Deze staan bepaald in artikel 22bis van het KB van 01-12-1975 (wegcode).

- De voetgangers mogen de ganse breedte van de openbare weg gebruiken. Dit biedt een antwoord op het probleem van de te smalle trottoirs.
- Spelen is er eveneens toegelaten. Dit staat vermeld in het artikel maar is best te vermijden.
- De bestuurders mogen de voetgangers niet in gevaar brengen en ze niet hinderen; zo nodig moeten zij stoppen. Zij moeten bovendien dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van kinderen. De voetgangers mogen het verkeer niet nodeloos belemmeren.
- De snelheid is beperkt tot 20 km per uur.
- Het parkeren is er verboden, behalve:
  - op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter P aangebracht is;
  - op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.
- De stilstaande of geparkeerde voertuigen mogen rechts of links ten opzichte van hun rijrichting opgesteld worden.

#### Parkeren

Om gebruik te kunnen blijven maken van de beschikbare en reeds aangelegde plaatsen op de Grote Markt dienen deze plaatsen gesignaleerd te worden zoals bepaald staat in het artikel van het 22bis van het KB van 01-12-1975.

Het parkeren is er verboden, behalve:

- op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter P aangebracht is;
- op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.

De stilstaande of geparkeerde voertuigen mogen rechts of links ten opzichte van hun rijrichting opgesteld worden.

De reguliere plaatsen zijn reeds afgebakend. Per parkeerplaats dient er nog bijkomend een letter P aangebracht te worden. Dit kan eenvoudig met een sticker.

De plaatsen voor mindervaliden en voor de taxi zijn reeds aangeduid per parkeerplaats met een verkeersbord en kunnen ongewijzigd gebruikt blijven worden zoals nu al het geval is.

#### **Juridische grond**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

De beslissing van de gemeenteraad van 28 maart 2011 waarbij de gemeenteraad zich akkoord verklaarde met het delegeren van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

#### Erf

Vanaf maandag 8 juni 2020 zal de Grote Markt worden omgevormd tot "erf"

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

Iedere in- en uitgang, ook deze die enkel gebruikt kunnen worden door voetgangers of fietsers, moeten voorzien worden van de verkeersborden F12a en F12b.

Op de volgende plaatsen/kruispunten dient het begin en het einde van het erf te worden aangeduid met de borden F12a en F12b:

- Grote Markt ter hoogte van de rode brievenbus
- Grote Markt aansluiting Kaai tussen stadhuis en Socialistische Mutualiteit
- Grote Markt aansluiting Cleynaertstraat/Zoutstraat 4/5
- Grote Markt kruispunt Cabaretstraat
- Grote Markt kruispunt Schotelstraat
- Grote Markt kruispunt Hallestraat (tussen kerk en Thea Station)

De borden F12a (begin erf) moeten geplaatst worden dat men ze ziet bij het binnenkomen van af te bakenen zone. De borden F12b (einde erf) moeten hier recht tegenover geplaatst worden zodat ze gezien worden bij het verlaten van de zone.

### **Artikel 2**

#### Afleiding doorgaand verkeer

Ter hoogte van het kruispunt van de Botermarkt met de Leuvensestraat dient een bijkomend verkeersbord "uitgaand verkeer" geplaatst te worden dat het verkeer van de Botermarkt de Leuvensestraat instuurt.

### **Artikel 3**

## Enkele rijrichting

Op de Grote Markt zal gelijk met de invoering van het erf terug een volledige enkele rijrichting ingevoerd worden komende van de Botermarkt rijdend in de richting van de Koning Albertstraat.

Hierdoor dient volgende signalisatie worden weggehaald of afgeplakt:

- D1 (verplicht naar rechts) ter hoogte van de rode brievenbus (voor verkeer komende uit de richting van het stadhuis)
- A39 (dubbele pijl) ter hoogte van Den Apero

## **Artikel 4**

### Verkeersremmers

Op volgende locaties op de Grote Markt kunnen verkeersremmers worden gelegd:

- ter hoogte van de rode brievenbus
- ter hoogte van de terrasafscheiding tussen de Eglantier en de Schmedz
- ter hoogte van de terrasafscheiding tussen de Baas en de Jachthoorn
- ter hoogte van de scheiding tussen de zaken Biertempel (vroeger Haasken) en De Mout (vroeger Rapier)

## **Artikel 5**

### Aanduiding parkings

Op elke afgebakende parkeerplaats dient een aanduiding "P" te worden aangebracht.

## **Artikel 6**

### Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

## **Artikel 7**

### Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur  
Myriam Parys

burgemeester  
Christophe De Graef