
24 2021_SC_00622 **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer- gebiedsdekkende maatregelen Schaffen centrum (invoeren tonnagebeperking)**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Het is gepast om in het centrum van Schaffen maatregelen te nemen om doorgaand vrachtverkeer te vermijden.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Het betreft hier wegen onder toezicht van de stad.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

De beslissing van de gemeenteraad van 28 maart 2011 waarbij de gemeenteraad zich akkoord verklaarde met het delegeren van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke

aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

Regelgeving: bevoegdheid

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

Besluit

Artikel 1

De toegangen tot de zone tonnagebeperking (+3,5 ton) zijn afgebakend in:

- Kleinbergstraat, na het kruispunt met de Wezelbaan;
- Molenstraat (richting Kleinbergstraat), na het kruispunt met de Wezelbaan;
- Sint-Hubertusplein, na het kruispunt met de Diestsebaan;
- Vroentestraat, na het kruispunt met de Diestsebaan;
- Kleinbaan, na het kruispunt met de Diestsebaan;
- Pater Daemstraat, na het kruispunt met de Nieuwe Dijkstraat;
- Vroentestraat, na het kruispunt met de Nieuwe Dijkstraat;
- Kerkstraat, na het kruispunt met de Engelbeekstraat;

Deze regel wordt kenbaar gemaakt door de verkeersborden met zonale geldigheid C21 '3,5 ton' met onderschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en bijhorende borden die het einde van de zone aanduiden.

Artikel 2

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse overheid.

Artikel 3

Dit besluit en haar bijlagen worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse overheid.

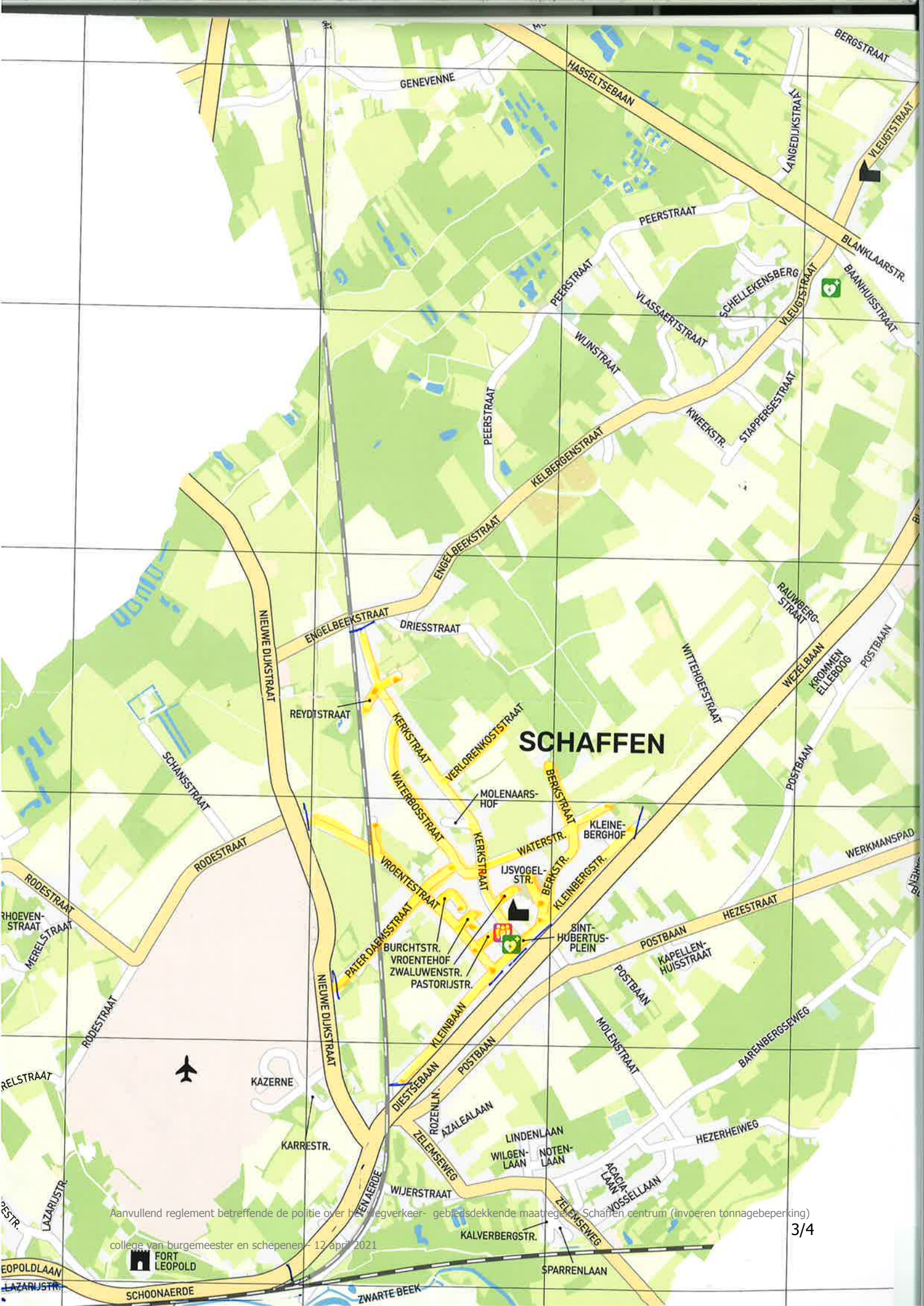
Artikel 4

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Bijlagen

1. plan tonnagebeperking Schaffen.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen



Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - gebiedsdekkende maatregel - Schaffven centrum (invieren tonnagebeperking)

college van burgemeester en schepenen - 12 april 2021



algemeen directeur
Myriam Parys

burgemeester
Christophe De Graef