



diest mijn stad

diest mijn stad

college van burgemeester en schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

zitting van 7 maart 2022

Wonen en ondernemen - Mobiliteit

25 **2022_SC_00380** **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer- gebiedsdekkende maatregelen Molenstede centrum (invoeren tonnagebeperking)**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen

Beschrijving

Gekoppeld(e) besluit(en)

2021_GR_00133 - Goedkeuring huishoudelijk reglement van de raad (opheffing raadsbesluit 17 juni 2019)

Aanleiding, context en argumentatie

In Molenstede werden in het verleden borden met betrekking tot tonnagebeperking geplaatst. Toch passeren er nog veel vrachtwagens op plaatsen waar ze niet moeten zijn. Door het invoeren van een zonale tonnagebeperking en een verbod voor zwaar vrachtverkeer tussen de Wevinnestraat en Molenweg (brug) kunnen we verhinderen dat het vrachtverkeer van de industriezone nog langs de Broekstraat of de Dorpsstraat passeert.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968
Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975
Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976
De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008
Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009
De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009
Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

De beslissing van de gemeenteraad van 21 juni 2021 houdende goedkeuring van het huishoudelijk reglement van de raad

Regelgeving: bevoegdheid

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

geen budgettaire impact

Besluit

Artikel 1

De toegangen tot de zone tonnagebeperking vrachtovervoer +3,5 ton zijn afgebakend in:

- Zandstraat, net voorbij de aansluiting met de Turnhoutsebaan;
- Molenweg, net voorbij de aansluiting met de Turnhoutsebaan;
- Bosmansstraat, net voorbij de afsplitsing richting Molenstede centrum;
- Reppelsebaan, ter hoogte van einde industriezone;
- Langenberg, net voorbij het kruispunt met de Turnhoutsebaan;
- Kruisstraat, net voorbij het kruispunt met de Turnhoutsebaan;
- Broekstraat, net voorbij het kruispunt met de Turnhoutsebaan;

Deze regel wordt kenbaar gemaakt door de verkeersborden met zonale geldigheid C23 met onderbord + 3,5 ton en met onderschrift 'uitgezonderd plaatselijke bediening' en bijhorende borden die het einde van de zone aanduiden.

Artikel 2

Op het gedeelte van de Reppelsebaan, tussen de Molenweg en de Wevinnestraat (brug Zwart Water) wordt de doorgang voor vrachtovervoer + 3,5 ton verboden door het plaatsen van de borden C23 met onderbord '+ 3,5 ton'.

Artikel 3

Alle andere borden met betrekking tot tonnagebeperking die tegenstrijdig zijn met of overbodig zijn in deze zone worden verwijderd.

Artikel 4

Dit besluit en haar bijlagen worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur
Myriam Parys

burgemeester
Christophe De Graef