

---

**37**      **2019\_SC\_01234**      **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer-gebiedsdekkende maatregel afbakening zone 50-omgeving N127**

### **Samenstelling:**

---

#### **Aanwezig:**

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

#### **Verontschuldigd:**

de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen

### **Beschrijving**

---

#### **Aanleiding, context en argumentatie**

Door de bewoners van de Hongarijenstraat werd de vraag gesteld om de snelheidsbeperking van 50km/u op de Turnhoutsebaan (N127) uit te breiden tot op het kruispunt met de Zand-Klappijstraat.

Vermits de Turnhoutsebaan een gewestweg is werd deze vraag besproken op de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV) van 26 maart 2019 met als besluit dat men kon instemmen met de vraag.

Bij het opstellen van het aanvullend reglement door de externe verkeersdeskundige werd vastgesteld dat er nogal hiaten zijn in de huidige zones 50 en 70 in de omgeving van de Turnhoutsebaan.

- de zone 50 wordt beëindigd na het kruispunt Molenweg/Beemdenweg. Dit betekent dat er zich een hiaat bevindt tussen de afbakening bebouwde kom Molenstede en het begin van de zone 50
- Dit hiaat zorgt er ook voor dat in de Molenweg en Wevinnstraat de zone 50 opnieuw moet worden ingesteld

Bovendien stelt de verkeersdeskundige voor de grens van de zone 50 te laten samenvallen met de grens van de bebouwde kom.

Het is dus aangewezen om een aanvullend reglement voor de gebiedsdekkende maatregelen rond de nieuwe afbakening zone 50 op te maken.

De hierna genoemde wegen betreffen gemeentewegen en gewestwegen.

De zone 50 wordt ingesteld omdat in de betreffende gebieden regelmatig tot zeer frequent fiets-, wandel- en ruiterverkeer aanwezig is, dan wel de zones bebouwd zijn. De openbare wegen binnen

deze zones zijn doorgaans niet uitgerust met adequaat gescheiden voorzieningen voor voetgangers of fietsers.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer te verzekeren.

### **Juridische grond**

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968

Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

De beslissing van de gemeenteraad van 28 maart 2011 waarbij de gemeenteraad zich akkoord verklaarde met het delegeren van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen

De beslissing van de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid van 26 maart 2019

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Volgende aanvullende reglementen betreffende de politie over het wegverkeer worden opgeheven: het besluit van de gemeenteraad van 26 januari 2004 betreffende de invoering van de zones 50 en 70 voor wat betreft:

Artikel 1: afbakening zone 50:

- Lazarijstraat ten noorden van R26
- Diesterestraat
- Holleweg
- Kruisstraat
- Liebrechtsveld
- Merelstraat

- Vennestraat
- Terhoevenstraat
- Asdonkstraat
- Eikelenberg
- Witte Weyerstraat
- Heide
- Prinsendreef
- Stalstraat
- Bosmansstraat
- Ambachtenlaan
- Karrestraat
- Engelbeekstraat
- Wevinnestraat
- Leefkern
- Hoekweg

Artikel 2: afbakening zone 70: volledig.

## **Artikel 2**

De zone 50 wordt afgebakend in:

- N127 ter hoogte van HNR 244
- Heide, op de gemeentegrens
- Witte Weyerstraat, op de gemeentegrens
- Asdonkstraat, op de gemeentegrens
- Rodestraat, ter hoogte van HNR 1
- Lazarijstraat, na het kruispunt met Fort Leopoldlaan (ten noorden van R26)
- Diesterestraat, na het kruispunt met Fort Leopoldlaan
- Holleweg, na het kruispunt met Fort Leopoldlaan
- N127, voor het kruispunt met Broekstraat
- Broekstraat, voor het kruispunt met N127
- Lintenberg, na het kruispunt met Broekstraat
- Kruisstraat, na het kruispunt met Broekstraat
- Langenberg, voor het kruispunt met N127
- Zandstraat, voor het kruispunt met N127
- Dorpsstraat, tussen Broekstraat en Wevinnestraat
- Hoekweg, na het kruispunt met Broekstraat
- Reppelsebaan, op de gemeentegrens
- Stalstraat, op de gemeentegrens

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- zonale C43 - 50 km/u aan elke toegang tot de zone
- einde zonale C43 - 50 km/u aan elke uitgang van de zone

## **Artikel 3**

Dit reglement treedt in werking na goedkeuring door de Vlaamse minister bevoegd voor het mobiliteitsbeleid.

## **Artikel 4**

Dit besluit en haar bijlage(n) worden aangetekend ter goedkeuring overgemaakt aan de Vlaamse minister bevoegd voor het mobiliteitsbeleid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur  
Myriam Parys

burgemeester  
Christophe De Graef