

---

<b>24</b>	<b>2021_SC_00305</b>	<b>Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer: afsluiting van de Berk-en Kleinbergstraat ten gevolge van de tijdelijke instelling van een schoolstraat (opheffing besluit 15 februari 2021)</b>
-----------	----------------------	--

---

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

---

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding, context en argumentatie**

Vanwege de Vrije Basisschool in de Kerkstraat te Schaffen is de vraag gekomen om tijdelijk het principe van schoolstraat in te voeren aan de achteruitgang van de school in de Berkstraat.

Dit principe werd besproken met de schooldirectie, het oudercomité, de wijkagent en afgevaardigden van de stad.

Er werd overeengekomen om dit principe uit te testen tussen 1 maart 2021 en 1 juli 2021 om dan vervolgens deze toestand te evalueren.

Het tijdelijk afsluiten van de schoolstraat zal gebeuren met nadarhekken voorzien van de wettelijke signalisatieborden.

De medewerkers van de school, die de functie bekleden van gemachtigd opzichter en/of groepsleider, zullen instaan voor het plaatsen van de nadarhekken.

De school zal instaan voor de tijdig in kennis stellen van de betrokken ouders, leerkrachten, medewerkers van de school en burens alsook voor de verklarende werking rond de verzamelplaatsen voor de kinderen bij aanvang van de school.

Er zal politietoezicht zijn op de werking van de schoolstraat.

In de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 15 februari 2021 werd er per vergissing artikel 3 bijgevoegd inzake parkeren en stilstaan.

#### **Juridische grond**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

De beslissing van de gemeenteraad van 28 maart 2011 waarbij de gemeenteraad zich akkoord verklaarde met het delegeren van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 15 februari 2021 houdende goedkeuring van het aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer inzake het invoeren van schoolstraat in Schaffen

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 15 februari 2021 wordt opgeheven.

### **Artikel 2**

De onderstaande maatregel is tijdelijk. Van 1 maart 2021 tot en met 30 juni 2021 op schooldagen. Dit telkens en slechts van in de Berk-en Kleinbergstraat:

- Alle schooldagen van 8:15 uur tot 8:45 uur
- Einde schooltijd:
- Ma, di van 15:30 uur tot 15:50 uur
- Woensdag van 11:20 uur tot 11:45 uur
- Do, vrij van 15:00 uur tot 15:30 uur
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor gemotoriseerd verkeer
- de maatregel geldt niet voor rijwielen en pedelecs

-de toegang is niet verboden voor uitrijdend verkeer van buurtbewoners, weliswaar aan een trage snelheid en rekening houdend met voetgangers en fietsers

### **Artikel 3**

verkeerssignalisatie:

De schoolstraat wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C3
- een onderbord met "schoolstraat"
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden die een tijds kader aangeven.

### **Artikel 4**

inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

### **Artikel 5**

kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

### **Artikel 6**

opname in de verkeersbordendatabank

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

### **Artikel 7**

inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur  
Myriam Parys

burgemeester  
Christophe De Graef