
33 **2020_SC_01383** **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer- gebiedsdekkende maatregelen Diest centrum (invoeren van fietszone)**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Het is gepast om binnen het centrum maatregelen te treffen die het autogebruik ontmoedigen en het fietsgebruik bevorderen. Naar het voetgangersverkeer toe is het nemen van een aantal maatregelen met betrekking tot autoluwe en autovrije zones eveneens gepast.

In de Ketelstraat en Felix Moonsstraat wordt een voetgangerszone voorzien. De beperkte breedte van deze straten en de belevingswaarde in het historische en commerciële centrum laten niet toe autoverkeer te mengen met voetgangers- en fietsverkeer.

In de Mark Mackenstraat is een woonerf afgebakend. Deze wooncluster heeft hiertoe de voorziene inrichting. Het komt tegemoet aan het residentiële karakter van deze wijk.

Het volledige centrum, begrepen tussen Citadellaan, Nijverheidslaan, Boudewijnvest, Antwerpsestraat, Omer Vanaudenhovelaan, Koningin Astridlaan en Commissaris Neyskenslaan, wordt als zone 30 gesignaleerd. Dit komt tegemoet aan de vision zero waarbij het doel is de mortaliteit in het verkeer terug te brengen tot 0.

Binnen dit centrum wordt ook een fietsstraatzone ingericht. De straten in het centrum lenen zich daar doorgaans toe, gezien door de beperkte breedte het inhalen van fietsers sowieso nu al niet wenselijk is. Door het inrichten van de fietsstraatzone wordt dit verboden. Bovendien wordt de fietser prominent in beeld gebracht wat bijdraagt tot het verwezenlijken van de modal shift.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Het betreft hier wegen onder toezicht van de stad.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

De beslissing van de gemeenteraad van 28 maart 2011 waarbij de gemeenteraad zich akkoord verklaarde met het delegeren van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 8 oktober 2018 houdende goedkeuring van het aanvullend reglement op het wegverkeer -tijdelijk invoeren van het principe fietsstraat in de Demerstraat en Vissersstraat

Regelgeving: bevoegdheid

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

Besluit

Artikel 1

Volgende aanvullende reglementen betreffende de politie over het wegverkeer worden opgeheven:

- het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 oktober 2018 houdende goedkeuring van het aanvullend reglement betreffende het tijdelijk invoeren van het principe fietsstraat in de Demerstraat en Vissersstraat;
- de voorgaande besluiten met betrekking tot:
 1. de voetgangerszone Felix Moonsstraat – Ketelstraat;
 2. het (woonerf) Mark Mackenstraat;
 3. de afbakening van de zone 30 in het centrum.

Artikel 2

Een voetgangerszone wordt ingesteld in de Felix Moonsstraat en Ketelstraat. De voetgangerszone is toegankelijk voor het laden en lossen tussen 19u en 11u en voor fietsers.

De toegangen tot een voetgangerszone zijn afgebakend in:

- Ketelstraat, na het kruispunt met Botermarkt;

- Schotelstraat, na het kruispunt met Cabaretstraat;
- Hallestraat, voor het kruispunt met Felix Moonsstraat;
- Suikerpotstraat, voor het kruispunt met Felix Moonsstraat;
- Felix Moonsstraat, na het kruispunt met Koestraat;
- Guido Gezellestraat, ter hoogte van huisnummer 2.

Deze regel wordt kenbaar gemaakt door de verkeersborden F103 en F105, met vermelding "Uitgezonderd laden en lossen van 19u tot 11u" en aangevuld met het fietssymbool.

Artikel 3

De toegangen tot een woonerf zijn afgebakend in:

- Mark Mackenstraat, na de kruispunten met Engelandstraat;
- Mark Mackenstraat, na het kruispunt met Commissaris Neyskenslaan

Deze regel wordt kenbaar gemaakt door de verkeersborden F12a en F12b.

Artikel 4

De toegangen tot de zone 30 zijn afgebakend in:

- Leuvensestraat, na de rotonde ter hoogte van Commissaris Neysenslaan;
- weg ZN langsheen de citadel, na het kruispunt met Zichemsepoort;
- Kluisbergstraat, voor het kruispunt met Boudewijnvest;
- Nijverheidslaan, voor het kruispunt met Boudewijnvest;
- Weerstandsplein, na de rotonde ter hoogte van Antwerpsestraat;
- Ferdinand Allenstraat, na het kruispunt met Antwerpsestraat;
- Schaffensestraat, na het kruispunt met Antwerpsestraat;
- Pesthuizenstraat, na het kruispunt met Omer Vanaudenhovelaan;
- Parklaan, na het kruispunt met Omer Vanaudenhovelaan;
- Sint-Jansveld, na het kruispunt met Omer Vanaudenhovelaan;
- Nicolas Welterstraat, na het kruispunt met Koningin Astridlaan;
- Hasseltsestraat, na de rotonde ter hoogte van Koningin Astridlaan;
- Arthur van Ooststraat, na het kruispunt met Commissaris Neyskenslaan;
- Kautershoek, na het kruispunt met Commissaris Neyskenslaan;
- Mark Mackenstraat, voor de kruispunten met Engelandstraat;
- Ketelstraat, voor het kruispunt met Botermarkt;
- Schotelstraat, voor het kruispunt met Cabaretstraat;
- Hallestraat, na het kruispunt met Felix Moonsstraat;
- Suikerpotstraat, na het kruispunt met Felix Moonsstraat;
- Felix Moonsstraat, voor het kruispunt met Koestraat;
- Guido Gezellestraat, ter hoogte van huisnummer 7 / 9.

Deze regel wordt kenbaar gemaakt door de verkeersborden F4a en F4b

Artikel 5

De toegangen tot de zone fietsstraat zijn afgebakend in:

- Leuvensestraat, na de rotonde ter hoogte van Commissaris Neyskenslaan;
- weg ZN (toegangsweg naar citadel), na het kruispunt met Leuvensestraat;
- Allerheiligenberg, voor het kruispunt met Keelstraat;
- Allerheiligenberg, na het kruispunt met Zichemsepoort;

- Vissersstraat, na het kruispunt met Zichemsepoort;
- Valleilaan, na het kruispunt met Vissersstraat;
- Valleilaan (parallele weg), na het kruispunt met Boudewijnvest;
- weg ZN, na het kruispunt met Valleilaan (parallele weg);
- doorsteek naar Lindenhof, na het kruispunt met Valleilaan (parallele weg);
- doorsteek naar Lorkenhof, na het kruispunt met Valleilaan (parallele weg);
- doorsteek naar Sparrenhof, na het kruispunt met Valleilaan (parallele weg);
- Valleilaan, na het kruispunt met Boudewijnvest;
- Statiestraat, na de rotonde ter hoogte van Weerstandspalein;
- Ferdinand Allenstraat, na de rotonde ter hoogte van Weerstandspalein;
- Ferdinand Allenstraat, na het kruispunt met Antwerpsestraat;
- Schaffensestraat, na het kruispunt met Antwerpsestraat;
- Pesthuizenstraat, na het kruispunt met Antwerpsestraat;
- Parklaan, na het kruispunt met Antwerpsestraat;
- Sint-Jansveld, na het kruispunt met Antwerpsestraat;
- Nicolas Welterstraat, na het kruispunt met Koningin Astridlaan;
- Hasseltsestraat, na het kruispunt met Arthur van Ooststraat;
- Kautershoek, na het kruispunt met Commissaris Neyskenslaan;
- Mark Mackenstraat, voor de kruispunten met Engelandstraat;
- Ketelstraat, voor het kruispunt met Botermarkt;
- Schotelstraat, voor het kruispunt met Cabaretstraat;
- Hallestraat, na het kruispunt met Felix Moonsstraat;
- Suikerpotstraat, na het kruispunt met Felix Moonsstraat;
- Felix Moonsstraat, voor het kruispunt met Koestraat;
- Guido Gezellestraat, ter hoogte van huisnummer 7 / 9.

Deze regel wordt kenbaar gemaakt door de verkeersborden F111 met zonale en einde zonale draagwijdte.

Artikel 6

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse overheid.

Artikel 7

Dit besluit en haar bijlagen worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse overheid.

Artikel 8

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur
Myriam Parys

burgemeester
Christophe De Graef

