

---

**16**      **2021\_SC\_01117**      **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer : uurregeling laad- en losplaatsen**

---

## **Samenstelling:**

### **Aanwezig:**

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

---

## **Beschrijving**

### **Aanleiding, context en argumentatie**

Volgens het huidig reglement worden parkeerplaatsen vrijgehouden voor laden en lossen van 7 u tot 13u.

Bedoeling van deze aanpassing is om dezelfde uren te voorzien als het laden en lossen in de voetgangerszone : van 7 u tot 11 u.

### **Juridische grond**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

De beslissing van de gemeenteraad van 22 december 2003 betreffende de instelling van de voetgangerszone

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

De beslissing van de gemeenteraad van 28 maart 2011 waarbij de gemeenteraad zich akkoord verklaarde met het delegeren van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke

aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

De beslissing van het college van 23 december 2013 houdende goedkeuring van het aanvullend reglement op het wegverkeer -uurregeling laad- en losplaatsen op het grondgebied van de stad

**Regelgeving: bevoegdheid**

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

---

**Besluit**

**Artikel 1**

Het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer van 23 december 2013 betreffende de uurregeling laad- en losplaatsen wordt opgeheven.

**Artikel 2**

Heden zijn de laad- en losplaatsen gelegen ter hoogte van :

- Hasseltsestraat, ter hoogte van de huisnummers 12-14
- Botermarkt, ter hoogte van de huisnummers 3-5
- St.-Jan Berchmansstraat, ter hoogte van het huisnummer 10
- Koning Albertstraat, ter hoogte van de huisnummers 14-16
- Koning Albertstraat, ter hoogte van het huisnummer 52

Op alle laad- en losplaatsen op het grondgebied van de stad wordt laden en lossen toegelaten van maandag tot en met zaterdag van 7.00 u tot 11.00 u.

**Artikel 3**

Ter hoogte van de laad- en losplaatsen worden de verkeersborden E1 met onderbord "van maandag tot zaterdag van 7 u tot 11 u" geplaatst.

**Artikel 4**

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur  
Myriam Parys

burgemeester  
Christophe De Graef