

---

**33**      **2021\_SC\_01081**      **Aanvullende reglement betreffende de politie over het wegverkeer : voetgangerszone in het stadscentrum**

---

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

#### **Verontschuldigd:**

mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen

### **Beschrijving**

---

#### **Aanleiding, context en argumentatie**

De voetgangerszone omvat tot op heden de Felix Moonstraat, Ketelstraat en een gedeelte van de Schotelstraat.

De voetgangerszone wordt uitgebreid met volgende straten: Cabaretstraat, Schotelstraat (volledig), Scholenstraat, Hallestraat, Suikerpotstraat en een gedeelte van de Guido Gezellestraat. De tijd voor laden en lossen in de voetgangerszone wordt beperkt tot 's morgens van 7 u tot 11 u en 's avonds van 18 u tot 20 u. Fietsers zijn niet meer toegelaten in de voetgangerszone.

Bewoners, waarvan de garage gelegen is binnen de zone en slechts toegankelijk is via de voetgangerszone, kunnen een doorgangkaart bekomen.

Volgens het verkeersreglement is parkeren niet toegestaan in een voetgangerszone.

Voertuigen kunnen de voetgangerszone enkel bereiken via de Felix Moonstraat (kruispunt met de Overstraat) en de Cabaretstraat. In de andere straten wordt de toegang infrastructureel verhinderd (o.a. via paaltjes).

Bijkomend wordt opgelegd dat in de voetgangerszone leveren enkel toegestaan is met voertuigen < 3,5 ton.

In de Guido Gezellestraat wordt de voetgangerszone afgebakend inclusief huisnummer 15 (leveringen Ontdek de Natuur). Leveringen gebeuren hier via de Graanmarkt, paaltjes worden iets meer richting Ketelstraat geplaatst.

#### **Juridische grond**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

De beslissing van de gemeenteraad van 22 december 2003 betreffende de instelling van de voetgangerszone

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

De beslissing van de gemeenteraad van 28 maart 2011 waarbij de gemeenteraad zich akkoord verklaarde met het delegeren van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer van 22 december 2003 betreffende de voetgangerszone in de Felix Moonstraat, Ketelstraat en Schotelstraat wordt opgeheven.

### **Artikel 2**

Er wordt een voetgangerszone ingesteld in volgende straten : Cabaretstraat, Schotelstraat, Scholenstraat, Hallestraat, Suikerpotstraat, Felix Moonstraat, Ketelstraat en een gedeelte van de Guido Gezellestraat.

Deze wordt afgebakend door plaatsen van de borden F103 en F105 op volgende locaties :

- Guido Gezellestraat op de scheiding tussen HNR 15 en HNR 17
- Ketelstraat ter hoogte van aansluiting Botermarkt
- Cabaretstraat ter hoogte van aansluiting van Grote Markt
- Schotelstraat ter hoogte van aansluiting van Grote Markt
- Scholenstraat ter hoogte van HNR 3
- Hallestraat op de hoek van de Hallezaal (zijde Scholenstraat)
- Suikerpotstraat ter hoogte van aansluiting Koning Albertstraat
- Felix Moonstraat ter hoogte van aansluiting Overstraat

**Artikel 3**

In de voetgangerszone is laden en lossen dagelijks toegestaan. Op de borden F103 en F105 wordt onderaan volgende bepaling opgenomen :

'Uitgezonderd laden en lossen met voertuigen met een MTM van max 3,5 t van 7 u tot 11 uur en van 18 u tot 20u'.

**Artikel 4**

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur  
Myriam Parys

burgemeester  
Christophe De Graef