

---

<b>52</b>	<b>2020_SC_00143</b>	<b>Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer: gebiedsdekkende maatregelen Groenstraat, Lazarijstraat, Turnhoutsebaan, Spoorwegstraat</b>
-----------	----------------------	--

---

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

---

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding, context en argumentatie**

In zitting van 2 juli 2018 besloot het college van burgemeester en schepenen en dit naar aanleiding van een bewonersenquête om een proefopstelling, afsluiten straat, te realiseren in de Lazarijstraat ter hoogte van de aansluiting met de Fort Leopoldlaan.

Naar aanleiding van deze beslissing is er een discussie ontstaan tussen de bewoners inzake de inplanting van de afsluiting. Het was noodzakelijk om een overleg te laten plaatsgrijpen met alle inwoners van de straat. Dit overleg had plaats op dinsdag 19 november 2019 en werden er met de aanwezige bewoners afspraken gemaakt over verkeerstechnische aanpassingen in de straat.

- Invoeren van zone 30: In de ruimere omgeving van de Lazarijstraat en Groenstraat inrichten van zone 30 om de snelheid van de autobestuurders te verminderen.
- Invoeren van blauwe zone: In de straat zal een blauwe zone inrichten om ervoor te zorgen dat de parkeeroverlast van niet-bewoners tot een minimum herleid wordt. Vooral de gebruikers van het treinstation zullen zo niet meer de kans hebben om in de straat te parkeren aangezien de parkeertijd beperkt is tot maximaal 2 uren. Voor bewoners bestaat de mogelijkheid om een bewonerskaart, die permanent parkeren mogelijk maakt, aan te vragen.
- Proefopstelling paaltjes: In uitvoer van het besluit van het college van burgemeester en schepenen in 2018, werd in overleg besloten om een proefopstelling van paaltjes te voorzien ter hoogte van het kruispunt met de F. Leopoldlaan. De aanwezigen waren van mening dat het uitrijden richting F. Leopoldlaan het meest onveilig is gezien de beperkte zichtbaarheid bij het uitrijden van de straat. Na afloop van 3 maanden zal de situatie geëvalueerd worden alvorens over te gaan tot een definitieve toestand.

Om maximaal resultaat te hebben zullen deze maatregelen allemaal gelijktijdig worden ingevoerd .

Het betreft hier wegen onder toezicht van de stad.

## **Juridische grond**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

De beslissing van de gemeenteraad van 28 maart 2011 waarbij de gemeenteraad zich akkoord verklaarde met het delegeren van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 2 juli 2018 waarbij besloten werd akkoord te gaan om een proefopstelling te realiseren in de Lazarijstraat ter hoogte van de aansluiting met de Fort Leopoldlaan

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

## **Regelgeving: bevoegdheid**

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

#### Opheffing:

Alle voorgaande aanvullende reglementen met zonale draagwijdte met betrekking tot Groenstraat, Lazarijstraat, Turnhoutsebaan (deel tussen Citadellaan en Groenstraat) en Spoorwegstraat worden opgeheven.

### **Artikel 2**

#### Zone 30:

De zone 30 wordt begrensd door Citadellaan en Fort Leopoldlaan.

De verkeersborden F4a en F4b worden symmetrisch tegenover elkaar geplaatst:

- in Turnhoutsebaan, na het kruispunt met Citadellaan

- in Groenstraat, na het kruispunt met Fort Leopoldlaan
- in Lazarijstraat, na het kruispunt met Fort Leopoldlaan

### **Artikel 3**

#### Schoolomgeving

Een schoolomgeving wordt afgebakend tussen Turnhoutsebaan 52, Groenstraat na het kruispunt met Fort Leopoldlaan en Lazarijstraat, voor het kruispunt met Groenstraat.

De verkeersborden A23 worden geplaatst:

- in Turnhoutsebaan, ter hoogte van HNR 52
- in Groenstraat, na het kruispunt met Fort Leopoldlaan
- in Lazarijstraat, voor het kruispunt met Groenstraat

### **Artikel 4**

#### Zone E9a met beperkte parkeertijd (blauwe zone):

Een blauwe zone wordt afgebakend, begrensd door Citadellaan en Fort Leopoldlaan. Deze maatregel geldt niet voor bewoners.

De verkeersborden E9a met symbool van de parkeerschijf, uitgezonderd bewoners met zonale draagwijdte en einde zone E9a met symbool van de parkeerschijf, uitgezonderd bewoners worden symmetrisch tegenover elkaar geplaatst:

- in Turnhoutsebaan, na het kruispunt met Citadellaan
- in Groenstraat, na het kruispunt met Fort Leopoldlaan
- in Lazarijstraat, na het kruispunt met Fort Leopoldlaan

### **Artikel 5**

#### Inwerkingtreding:

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

### **Artikel 6**

#### Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid:

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

### **Artikel 7**

#### Opname in de verkeersbordendatabank:

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur  
Myriam Parys

burgemeester  
Christophe De Graef