

---

**36**      **2019\_SC\_01233**      **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer aanpassen parkeren op de Grote Markt**

---

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

#### **Verontschuldigd:**

de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen

### **Beschrijving**

---

#### **Aanleiding, context en argumentatie**

De niet-afgebakende parkeerplaatsen tegen het ceremonieplein en tegenover Grote Markt nrs. 27-30 leveren regelmatig problemen inzake het uitrijden van de overliggende haakse parkeerplaatsen.

Het is aangewezen de parkeerplaatsen te supprimeren.

Ter compensatie zal de nooit gerealiseerde laad-en losplaats ter hoogte van Grote Markt nr. 8 gemarkeerd als parkeerplaats.

Het betreft hier wegen onder toezicht van de stad.

#### **Juridische grond**

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

De beslissing van de gemeenteraad van 28 maart 2011 waarbij de gemeenteraad zich akkoord verklaarde met het delegeren van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende de Grote Markt worden opgeheven.

### **Artikel 2**

In Grote Markt is het verkeer verboden voor alle bestuurders:

- tussen Tafelrondstraat en Sint-Jan-Berchmansstraat
- tussen Koning Albertstraat en Grote Markt 15

Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- C1 met onderbord M3:
  - o na het kruispunt met Tafelrondstraat richting Sint-Jan-Berchmansstraat
  - o tegenover HNR 14
  - o tegenover HNR 7
  - o na het kruispunt met Schotelstraat richting Guido Gezellestraat
  - o na het kruispunt met Oscar Nihoulstraat richting Schotelstraat
- F19 met onderbord M5:
  - o na het kruispunt met Sint-Jan-Berchmansstraat richting Tafelrondstraat
  - o ter hoogte van HNR 15
  - o ter hoogte van HNR 12
  - o ter hoogte van HNR 5
  - o na het kruispunt met Schotelstraat (t.h.v. Oscar Nihoulstraat)

### **Artikel 3**

A) Het verkeer is verboden in beide richtingen voor iedere bestuurder in de doorgang tussen Grote Markt (marktplein) en Kaai. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord C3 met onderbord M3: in de doorgang tussen Grote Markt en Kaai ter hoogte van het stadhuis

B) Het verkeer is verboden voor de bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen, bestuurders van motorfietsen en motorfietsen met zijspan tussen Grote Markt en Zoutstraat. Deze regel geldt niet voor ceremoniewagens.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- gecombineerd verkeersbord C5 - C7 met onderbord type IV - uitgezonderd ceremoniewagens: in de doorgang tussen Grote Markt en Zoutstraat, ter hoogte van de kerk

C) Het verkeer is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3.5t, tussen Sint-Jan-Berchmansstraat en Tafelrondstraat.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord C21 - 3.5t : na het kruispunt met Sint-Jan-Berchmansstraat met Tafelrondstraat

#### **Artikel 4**

Het parkeren is verboden tussen Sint-Jan-Berchmansstraat en Tafelrondstraat, tussen HNRS 19 en 24, en, aan de overzijde ervan, tussen de gelijkgrondse berm en de Tafelrondstraat. Een onderbroken gele lijn duidt dit verbod aan.

Het parkeren is verboden tegenover de HNRS 27 t.e.m. 32. Een onderbroken gele lijn duidt dit verbod aan.

Het parkeren is verboden tussen Schotelstraat (na HNR 3) en Oscar Nihoulstraat, tegenover de kerk. Een onderbroken gele lijn duidt dit verbod aan.

Het stilstaan en parkeren is aan beide zijden toegestaan tussen Grote Markt tegenover HNR 14 en de Zoutstraat. De ruimte die voorbehouden is voor het stilstaan en parkeren wordt afgebakend in individuele parkeerzones. Bovendien wordt de eerste parkeerplaats rechts voorbehouden voor taxi's, de drie volgende rechts voorbehouden aan voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan: aan de linkerkant tussen het kruispunt en het plein voor de kerk
- witte markeringen die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten staan: aan beide zijden van de weg
- verkeersbord E9a, met het onderbord type VIIId - taxi: kops geplaatst aan de eerste parkeerplaats rechts
- verkeersbord E9a met het rolstoelsymbool: kops geplaatst aan de tweede tot de vierde parkeerplaats rechts

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- de witte markering die de plaats aanduidt waar de voertuigen moeten staan, ca. 2,60m bij ca. 12m voor het HNR 8, zo geplaatst dat er nog ten minste 1,50m vrije doorgang beschikbaar blijft voor voetgangers;
- afbakening bijzondere overrijdbare bedding (wegmarkering)

## **Artikel 5**

Er worden oversteekplaatsen voor voetgangers geplaatst:

- tussen HNR 19 richting Kaai
- ter hoogte van HNR 30
- ter hoogte van HNR 15 richting stadhuis
- ter hoogte van HNR 7

## **Artikel 6**

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving aan de Vlaamse Overheid afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken.

## **Artikel 7**

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken via [aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be](mailto:aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be)

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur  
Myriam Parys

burgemeester  
Christophe De Graef