

college van burgemeester en schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

zitting van 11 oktober 2021

Wonen en ondernemen - Mobiliteit

46 2021_SC_01763 Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Schaffensestraat

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Op de kruispunten met de Ezeldijk en Bogaardenstraat gelden nu 2 verschillende voorrangswetgevingen op 1 kruispunt. Dit kan niet volgens de verkeerswetgeving.

Dit besluit regelt de voorrang van rechts op alle kruispunten van de Schaffensestraat en dit door het opheffen van alle voorgaande reglementen. Voorrang van rechts is de algemene regel en wordt dus niet apart opgenomen in dit besluit. De gebiedsdekkende maatregelen zoals de fietszone en parkeerzone worden niet behandeld in dit reglement.

Het kleine stukje ter hoogte van de OLV-kerk valt ook in de Schaffensestraat, daarom wordt dit stukje ook opgenomen in dit algemene reglement van de Schaffensestraat. Het éénrichtingsverkeer verandert daar echter niet.

Verder worden ook de parkeervakken opgeheven in de Schaffensestraat en worden de andere bestaande verkeersmaatregelen opgenomen.

Juridische grond

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;

- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009;
- de beslissing van de gemeenteraad van 21 juni 2021 houdende goedkeuring huishoudelijk reglement van de raad.

Regelgeving: bevoegdheid

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

Besluit

Artikel 1

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Schaffensestraat, behalve deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2

Er geldt éénrichtingsverkeer voor alle bestuurders tussen de Overstraat en de Begijnenstraat en in die richting. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C1 aangevuld met onderbord M12, na het kruispunt met Begijnenstraat;
- verkeersbord F19, aangevuld met onderbord M18, na het kruispunt met Overstraat.

Artikel 3

Er geldt verplicht fietspad ter hoogte van de voorsorteringsstroken aan Omer Vanaudenhovelaan.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord D7, ter hoogte van de voorsorteringsstroken aan Omer Vanaudenhovelaan.

Artikel 4

Er geldt parkeerverbod in Schaffensestraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E1 aangevuld met onderbord type Xa:
 1. na het kruispunt met Antwerpsestraat;
 2. na het kruispunt met Oude Tramweg;
 3. na het kruispunt met Michel Theysstraat;
 4. na het kruispunt met Michel Theysstraat;
 5. na het kruispunt met Koning Albertstraat;
 6. na het kruispunt met Bogaardenstraat;
 7. na het kruispunt met Ezeldijk;
 8. na het kruispunt met Schoenmakersstraat.

Artikel 5

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- ter hoogte van HNR 26;
- ter hoogte van HNR 3.

Artikel 6

Een verkeersgeleider is aangebracht op het kruispunt met Antwerpsestraat.

Artikel 7

Voorsorteringsstroken zijn aangebracht ter hoogte van het kruispunt met Antwerpsestraat / Omer Vanaudenhovelaan. De rijrichtingen worden aangeduid door wegmarkeringen type C1 en C2 en gescheiden door een doorlopende witte streep.

Artikel 8

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur
Myriam Parys

burgemeester
Christophe De Graef