

---

**13**      **2020\_SC\_01218**      **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer : Reppelsebaan (opheffing zone 50)**

---

## Samenstelling:

### Aanwezig:

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

---

## Beschrijving

### Aanleiding, context en argumentatie

In Reppelsebaan is op het grondgebied Diest een snelheidsbeperking van 50 km/u met zonale draagwijdte van kracht.

Noch het wegbeeld, noch de wettelijke plaatsingsvoorwaarden verantwoorden dit snelheidsregime.

Er zijn aanliggende fietspaden aanwezig met een beperkte veiligheidsstrook ten opzichte van de rijbaan.

Conform het wettelijk voorziene snelheidsregime, wordt er voorgesteld buiten de bebouwde kom geen bijkomende beperking meer op te leggen.

De bestaande zone 50 in Reppelsebaan wordt opgeheven.

De grens van de bebouwde kom wordt verplaatst van Dorpsstraat, naar Reppelsebaan ter hoogte van HNR 45.

Hierdoor hebben de zones 50 in Molenweg en Wevinnenstraat geen voorwerp meer en worden opgeheven.

Evenwel zal verderop in Molenweg na de bebouwing, de bebouwde kom opnieuw afgebakend moeten worden en de zonale snelheidsbeperking van 50 km/u terug ingesteld moeten worden.

Naar veiligheid toe worden tussen het einde van de bebouwde kom en de verhoogde fietspaden langs het gemarkeerd fietspad, ongeveer elke 10m, best smalle plooi bakens geplaatst om het voertuigenverkeer voldoende te scheiden van het fietsverkeer.

Fietsers moeten steeds een vrije doorgang van tenminste 1.2 m kunnen behouden.

Verder worden de verkeerstekens uitgezuiverd en wordt alles in overeenstemming gebracht met het wettelijk en richtinggevend kader.

## **Juridische grond**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

De beslissing van de gemeenteraad van 28 maart 2011 waarbij de gemeenteraad zich akkoord verklaarde met het delegeren van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

## **Regelgeving: bevoegdheid**

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

#### Opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Reppelsebaan worden opgeheven.

### **Artikel 2**

#### Vorrangsregeling

Artikel 2.1 voorrangsregeling t.a.v. zijstraten

De bestuurders die rijden op Reppelsebaan hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de straten die op Reppelsebaan uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

-verkeersbord B15a

- richting Scherpenheuvel, voor het kruispunt met Molenweg;
- richting Molenstede, voor het kruispunt met Beemdenweg;

-verkeersbord B15c

- richting Scherpenheuvel, voor het kruispunt met Wevinnestraat;
- richting Molenstede, voor het kruispunt met Herrestraat;

-verkeersbord B15f

- richting Scherpenheuvel, voor het kruispunt met Herrestraat;
- richting Molenstede, voor het kruispunt met Wevinnestraat;

-verkeersbord B1 aangevuld met een streep gevormd door witte driehoeken

- in Molenweg, voor het kruispunt met Reppelsebaan;
- in Herrestraat, voor het kruispunt met Reppelsebaan;
- in Beemdenweg, voor het kruispunt met Reppelsebaan;
- in Wevinnestraat, voor het kruispunt met Reppelsebaan

Artikel 2.2: voorrangregeling aan de snelheidsremmende inrichtingen

De bestuurders die rijden richting Scherpenheuvel hebben aan de snelheidsremmende inrichtingen tussen HNRS 5 en 8, en tussen HNRS 18 en 21 voorrang op de bestuurders die rijden richting Molenstede.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

-verkeersbord B21 ter hoogte van de snelheidsremmende inrichtingen aan de zijde van de bestuurders die richting Scherpenheuvel rijden;

-verkeersbord B19 ter hoogte van de snelheidsremmende inrichtingen

### **Artikel 3**

#### Verbodsbepalingen

Artikel 3.1: massabeperking

In Reppelsebaan, vanaf HNR 21 richting Molenstede geldt verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton. Deze regel geldt niet voor het plaatselijk verkeer. Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

-verkeersbord C21 met opschrift "5t", aangevuld met het onderbord type IV "uitgezonderd plaatselijk verkeer"

- tegenover HNR 21.

Artikel 3.2: snelheidsbeperking

In Reppelsebaan, tussen HNR 69 en Herrestraat en tussen HNR 77 en Herrestraat geldt verboden te rijden met een grotere snelheid dan 50 km/u. Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

-verkeersbord C43 met opschrift "50"

- ter hoogte van HNR 69

- tegenover HNR 77

#### **Artikel 4**

##### Gebodsbepalingen

In Reppelsebaan geldt aan beide zijden verplicht fietspad op de verhoogde inrichting ter hoogte van het kruispunt met Herrestraat, en aan beide zijden tussen Beemdenweg en Wevinnestraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

-verkeersbord D7

- aan het begin van het fietspad ter hoogte van het begin van de verhoogde inrichting richting Scherpenheuvel
- na het kruispunt met Herrestraat richting Scherpenheuvel;
- aan het begin van het fietspad ter hoogte van het begin van de verhoogde inrichting richting Molenstede;
- na het kruispunt met Herrestraat richting Molenstede.
- na het kruispunt met Beemdenweg richting Molenstede
- na het kruispunt met Wevinnestraat richting Scherpenheuvel.

#### **Artikel 5**

##### Overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Een doorlopende streep is aangebracht:

- tussen Wevinnestraat en Beemdenweg

Een onderbroken streep is aangebracht:

- tussen HNR 1 en de verhoogde inrichting ter hoogte van het kruispunt met Reppelsebaan

Een naderingsmarkering is aangebracht:

- van voor Wevinnestraat (kant Molenstede) tot aan de doorlopende streep;
- vanaf het einde van de doorlopende streep (kruispunt Beemdenweg) tot HNR 1

#### **Artikel 6**

##### Overlangse markering die een fietspad aanduidt

Aan beide zijden van Reppelsebaan zijn markeringen aangebracht die een fietspad aanduiden:

- tussen Molenweg en de verhoogde inrichting ter hoogte van Herrestraat;
- tussen de verhoogde inrichting ter hoogte van Herrestraat en grondgebied Scherpenheuvel-Zichem

#### **Artikel 7**

##### Verhoogde inrichtingen

Ter hoogte van het kruispunt met Herrestraat is een verhoogde inrichting aangebracht in de vorm van een verkeersplateau.

De verhoogde inrichting strekt zich uit tot buiten de grenzen van het kruispunt.

Zij wordt aangeduid door de verkeersborden A14 en F87.

### **Artikel 8**

#### Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

### **Artikel 9**

#### Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

### **Artikel 10**

#### Opname in de verkeersbordendatabank

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur  
Myriam Parys

burgemeester  
Christophe De Graef