

---

**32**      **2020\_SC\_00523**      **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Omer Vanaudenhovelaan (blauwe zone Parking Schoenmakersstraat-parking ter hoogte van Leesthof)**

---

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

---

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding, context en argumentatie**

Bewoners van het Leesthof zijn vragende partij om blauwe zone in te voeren op de parking Schoenmakersstraat en de parkeerplaatsen ter hoogte van het Leesthof langsheen de O. Vanaudenhovelaan om reden dat deze plaatsen grotendeels worden ingenomen door langparkeerders die het betalend parkeren in de binnenstad willen ontwijken.

#### **Juridische grond**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

De beslissing van de gemeenteraad van 28 maart 2011 waarbij de gemeenteraad zich akkoord verklaarde met het delegeren van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende de Omer Vanaudenhovelaan worden opgeheven.

### **Artikel 2**

#### **Voorrangsregeling**

Omer Vanaudenhovelaan heeft voorrang op de openbare wegen die erop uitkomen.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

#### Verkeersborden B9

o Richting Koningin Astridlaan:

- na het kruispunt met Schaffensestraat;
- na de uitgang van de parking;
- na de toegang tot de parking;
- na de toegang tot het recreatiedomein "Halve Maan";
- na het kruispunt met Pesthuizenstraat;
- na de toegangsweg tot de sportvelden

o Richting Antwerpsestraat:

- na het kruispunt met Vervoortstraat;
- na de toegang tot het recreatiedomein "Halve Maan";
- na het kruispunt met Pesthuizenstraat;
- na de toegang tot het recreatiedomein "Halve Maan";
- na de toegang tot de parking;
- na de uitgang van de parking;
- verkeersborden B1

o in Schaffensestraat

- voor het kruispunt met Omer Vanaudenhovelaan;

o aan de uitgang van de parking,

- voor het kruispunt met Omer Vanaudenhovelaan

o in Pesthuizenstraat,

- voor het kruispunt met Omer Vanaudenhovelaan

o in de toegangsweg tot de sprotvelden,

- voor het kruispunt met Omer Vanaudenhovelaan

#### Verkeerslichten:

o verkeerslichten van het driekleurig stelsel zijn geplaatst aan het kruispunt met Schaffensestraat;

o verkeerslichten van het driekleurig stelsel met het silhouet van een fiets zijn geplaatst ter hoogte van het kruispunt met Schaffensestraat;

o verkeerslichten van het tweekleurig stelsel met het silhouet van een voetganger zijn geplaatst ter hoogte van het kruispunt met Schaffensestraat

#### Wegmarkeringen:

o een stopstreep wordt geplaatst in Schaffensestraat, ter hoogte van de verkeerslichten aan het kruispunt met Omer Vanaudenhovelaan;

o een stopstreep wordt geplaatst in Omer Vanaudenhovelaan ter hoogte van de verkeerslichten voor het kruispunt met Schaffensestraat;

o een streep gevormd door witte driehoeken wordt geplaatst in Pesthuizenstraat, voor het kruispunt;

### **Artikel 3 Eénrichtingsverkeer**

Er geldt éénrichtingsverkeer op de parking langs Omer Vanaudenhovelaan, toegelaten richting van Koningin Astridlaan naar Antwerpsestraat.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

verkeersbord C1:

o aan de uitgang van de parking, na het kruispunt met Omer Vanaudenhovelaan;

verkeersbord F19:

o aan de toegang tot de parking, na het kruispunt met Omer Vanaudenhovelaan;

### **Artikel 4 Gebodsbepalingen**

Er geldt verplicht fietspad langs beide zijden van Omer Vanaudenhovelaan.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

verkeersborden D7:

o richting Koningin Astridlaan:

- na het kruispunt met Schaffensestraat;
- na de oversteekplaats ter hoogte van Begijnebeek;
- na de uitgang van de parking;  na de toegang tot de parking;
- na de toegang tot het recreatiedomein "Halve Maan";
- na het kruispunt met Pesthuizenstraat;
- na het kruispunt met de toegangsweg tot de sportvelden;

o richting Antwerpsestraat;

- na het kruispunt met Vervoortstraat;
- na het kruispunt met de toegangsweg tot de sportvelden;
- na het kruispunt met Pesthuizenstraat;
- na het kruispunt met de toegang tot het recreatiedomein "Halve Maan";
- na het kruispunt aan de toegangsweg tot de parking;
- na de oversteekplaats ter hoogte van Begijnebeek;
- na de oversteekplaats voor het kruispunt met Schaffensestraat.

Er geldt verplicht rechtdoor vanaf Schaffenstraat richting Koningin Astridlaan, ter hoogte van de uitgang met de parking.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

verkeersbord D1,

voor het kruispunt met de uitgang van de parking.

## **Artikel 5**

### **Bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren**

**5.1: parkeren toegelaten** Het parkeren is toegelaten uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen op de parkeerzones langs de Omer Vanaudenhovelaan.

Op de parkeerzones ter hoogte van Schoenmakersstraat en Leesthof is de parkeerduur evenwel beperkt tot twee uur, op werkdagen, van 9u tot 19u.

De bestuurders moeten de parkeerschijf gebruiken.

Deze beperking geldt niet voor bestuurders die in het bezit zijn van een bewonerskaart.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

verkeersborden E9b:

o richting Koningin Astridlaan;

- na de bushalte ter hoogte van Schoenmakersstraat 1, aangevuld met een onderbord type V / VIIb "van 9u tot 19u uitgezonderd bewoners" en met het onderbord type Xa;
- voor de oversteekplaats ter hoogte van Begijnebeek, aangevuld met een onderbord type V / VIIb "van 9u tot 19u uitgezonderd bewoners" en met het onderbord type Xb;
- ter hoogte van het begin van de parkeerzones voor het sportcentrum, aangevuld met het onderbord type Xa;
- ter hoogte van het einde van de parkeerzones voor het sportcentrum, aangevuld met het onderbord type Xb;
- ter hoogte van het begin van de parkeerzones na de toegang tot de sportterreinen, aangevuld met het onderbord type Xa;
- ter hoogte van het einde van de parkeerzones, na de oversteekplaats ter hoogte van Parklaan, aangevuld met het onderbord type Xb;

o richting Antwerpsestraat;

- ter hoogte van het begin van de parkeerzones tegenover het sportcentrum, aangevuld met het onderbord type Xa;
- ter hoogte van het einde van de parkeerzones tegenover het sportcentrum, aangevuld met het onderbord type Xb;

o ter hoogte van voornoemde parkeerzones wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan getrokken. Op de parking zijn de parkeerplaatsen aangeduid door middel van de wegmarkeringen die de parkeerplaatsen scheiden.

## **5.2: Stilstaan- en parkeerverbod**

Er geldt stilstaan- en parkeerverbod in de doorgang naar Schoenmakersstraat, ten behoeve van hulpdiensten.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord E3 ter hoogte van de doorgang naar Schoenmakersstraat.

## **Artikel 6**

### **Overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden**

een doorlopende streep is getrokken:

- tussen Schaffensestraat en Schoenmakersstraat;
- van na Begijnebeek tot na de toegang tot de parking, onderbroken aan de toegang en de uitgang van de parking;
- van na de verkeersgeleider ter hoogte van het sportcentrum tot aan de verkeersgeleider ter hoogte van de toegang tot het recreatiedomein "Halve Maan", onderbroken ter hoogte van de toegangsweg naar de sportvelden;

een onderbroken streep is getrokken:

- vanaf Schoenmakersstraat tot voorbij Begijnebeek;

een naderingsmarkering is getrokken:

- ter hoogte van de uitgang van de parking;
- ter hoogte van de toegang tot de parking;
- ter hoogte van de toegang tot het recreatiedomein "Halve Maan";
- ter hoogte van Pesthuizenstraat;
- ter hoogte van de toegangsweg tot de sportvelden;
- vanaf HNR 29 tot aan het kruispunt met Vervoortstraat

## **Artikel 7**

### **Overlangse markering die een fietspad aanduidt**

Een fietspad wordt getrokken:

- over het kruispunt met Schaffensestraat;
- over het kruispunt met Pesthuizenstraat;
- over de kruispunten met de toegangen tot het recreatiedomein "Halve Maan"

## **Artikel 8**

### **Oversteekplaatsen**

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt getrokken:

- ter hoogte van het kruispunt met Schaffensestraat;
- ter hoogte van de Begijnebeek;
- ter hoogte van het kruispunt met Pesthuizenstraat;
- voor en na het sportcomplex;
- tussen het sportcomplex en Parklaan;
- ter hoogte van Parklaan;
- ter hoogte van het kruispunt met Vervoortstraat

## **Artikel 9**

### **verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken**

Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken worden geplaatst:

- na het kruispunt met Schaffensestraat;
- op de gelijkgrondse berm, ter hoogte van Leesthof 15;
- op de gelijkgrondse berm, ter hoogte van Leesthof 10 – 14;
- tussen de parking en Pesthuizenstraat;
- tussen de afslagstrook ter hoogte van Pesthuizenstraat en het sportcomplex;
- tegenover het sportcomplex, aan beide zijden van de toegang tot de parking;
- tussen het sportcomplex en Vervoortstraat.

## **Artikel 10**

### **Voorsortering**

Er zijn voorsorteringsstroken getrokken;

richting Koningin Astridlaan:

o voor het kruispunt met Vervoortplaats, voorafgegaan door het verkeersbord F13;

richting Antwerpsestraat:

o voor de toegang tot de parking van recreatiedomein "Halve Maan", voorafgegaan door het verkeersbord F13;

o voor Pesthuizenstraat, voorafgegaan door het verkeersbord F13

## **Artikel 11 Inwerkingtreding**

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

## **Artikel 12 Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid**

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

## **Artikel 13 Opname in de verkeersbordendatabank**

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk na uitvoering worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur  
Myriam Parys

burgemeester  
Christophe De Graef