

college van burgemeester en schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

zitting van 13 oktober 2021

Wonen en ondernemen - Mobiliteit

5 **2021_SC_01784** **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer : Koning Albertstraat**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

In de aanpassing van het circulatieplan wordt de rijrichting van de Koning Albertstraat omgedraaid. Dit aanvullend reglement bevat alle verkeersmaatregelen in de Koning Albertstraat behalve de gebiedsdekkende : fietsstraat, parkeerzone, tonnagebeperking.

Juridische grond

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009;
- de beslissing van de gemeenteraad van 21 juni 2021 houdende goedkeuring huishoudelijk reglement van de raad.

Regelgeving: bevoegdheid

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

Besluit

Artikel 1

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Koning Albertstraat worden opgeheven.

Artikel 2

Eénrichtingsverkeer

Er geldt éénrichtingsverkeer in de Koning Albertstraat van de Schaffensestraat richting Oscar Nihoulstraat. Deze regel geldt niet voor fietsers, speedpedelecs en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C1 aangevuld met onderbord M12:
 1. na het kruispunt met Hallestraat;
 2. na het kruispunt met Suikerpotstraat;
 3. na het kruispunt met Keizerinnestraat;
 4. na het kruispunt met Paalstraat;
 5. na het kruispunt met Ossekopstraat;
 6. na het kruispunt met Drieharingenstraat;
 7. na het kruispunt met Palmboomstraat;
 8. na het kruispunt met Koolgang.
- verkeersbord F19 aangevuld met onderbord M18:
 1. na het kruispunt met Schaffensestraat;
 2. na het kruispunt met Koolgang;
 3. na het kruispunt met Palmboomstraat;
 4. na het kruispunt met Drieharingenstraat;
 5. na het kruispunt met Ossekopstraat;
 6. na het kruispunt met Paalstraat;
 7. na het kruispunt met Keizerinnestraat;
 8. na het kruispunt met Suikerpotstraat.

Artikel 3

Wekelijkse markt - verboden toegang

Er geldt verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder tussen Schaffensestraat en de Ossekopstraat, op woensdag van 5u tot 14.30u. Deze regel geldt niet voor marktvoertuigen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C3, aangevuld met het onderbord type IV met opschrift "uitgezonderd marktvoertuigen", na het kruispunt met Ossekopstraat.

Artikel 4

Laad- en loszones

Er geldt parkeerverbod van maandag tot zaterdag, van 7u tot 11u, over een afstand van 20m:

- vanaf HNR 58;
- na HNR 18.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E1, aangevuld met onderbord type V "van maandag tot zaterdag, van 7u tot 11u" en onderbord type Xc "20m":
 1. ter hoogte van HNR 56/58;
 2. na HNR 18.

Artikel 5

Parkeerverbod wekelijkse markt

Er geldt parkeerverbod op woensdag, van 5u tot 14.30u, tussen Ossekopstraat en Oscar Nihoulstraat. Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E1, aangevuld met onderbord type V "op woensdag, van 5u tot 14.30u" en onderbord type Xa:
 - verkeersbord E1, aangevuld met onderbord type V "op woensdag, van 5u tot 14.30u":
 1. ter hoogte van HNR 46/48, aangevuld met het onderbord type Xa;
 2. ter hoogte van HNR 38, aangevuld met het onderbord type Xd;
 3. na het kruispunt met Keizerinnestraat, aangevuld met het onderbord type Xa;
 4. tegenover HNR 19, aangevuld met het onderbord type Xa.

Artikel 6

Parkeerplaats mindervaliden

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap ter hoogte van HNR 52.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a met rolstoelsymbool, aangevuld met onderbord type Xc "6m", ter hoogte van HNR 52.

Artikel 7

Parkeerplaatsen elektrische voertuigen

Er geldt parkeren uitsluitend voor elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen ter hoogte van HNR 18, voor twee voertuigen. Op deze plaats is betalend parkeren van toepassing. Deze regel geldt niet op woensdag tussen 5u en 14.30u.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a met symbool "stekker" en silhouet personenauto, aangevuld met het onderbord type V / VIId "uitgezonderd woensdag van 5u tot 14.30u / betalend" en onderbord type Xc "12m", na het kruispunt met Keizerinnestraat.

Artikel 8

Oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- na het kruispunt met Schaffensestraat;
- voor het kruispunt met Ossekopstraat.

Artikel 9

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur
Myriam Parys

burgemeester
Christophe De Graef