

college van burgemeester en schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

zitting van 26 juli 2021

Wonen en ondernemen - Mobiliteit

27 **2021_SC_01275** **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer : uitbreiding bebouwde kom Kaggevinne**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

In Kaggevinne is geen bebouwde kom afgebakend. Evenwel is in de volledige woonkern een snelheidsbeperking van 50 km/u van kracht, zowel op de gewestweg N10 (verkeersborden C43) als in de aanliggende straten (verschillende zones 50).

Dit resulteert in heel veel verkeersborden. Er zijn ook een aantal 'zones' 50 die zich slechts over één straat uitstrekken.

Gezien het betrokken gebied voldoende dicht bebouwd is en er zich verschillende activiteiten afspelen en faciliteiten beschikbaar zijn, is het opportuun in Kaggevinne een bebouwde kom af te bakenen. Het wegbeeld sluit aan bij de omgevingscontext van een bebouwde kom. De uitbreiding zal aansluiten bij de bebouwde kom van Diest, die momenteel al grenst aan Kaggevinne.

Op de gewestweg wordt de bebouwde kom afgebakend van voor het kruispunt met de Steineweg tot aan de grens met de gemeente Scherpenheuvel-Zichem. Het gedeelte tussen Steineweg en Rasopveld valt niet onder de bebouwde kom, hier geldt de standaardsnelheid van 70 km/u.

De wijzigingen aan de gewestweg zijn reeds besproken met dhr. Thomas De Saeger, expert verkeer en signalisatie, Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant en werden principieel door hem goedgekeurd.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

De beslissing van de gemeenteraad van 26 januari 2004 houdende goedkeuring van het invoeren van de zone 50 en de zone 70

De beslissing van de gemeenteraad van 26 januari 2004 houdende goedkeuring van het afbakenen van de bebouwde kom van Diest, Molenstede en Schaffen

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

De goedkeuring van de gemeenteraad op 22 februari 2010 van het aanvullend reglement houdende snelheidsbeperking van 50 km/u op de N10 tussen de kruispunten met de Prinsenbosstraat en de Dongelstraat

De beslissing van de gemeenteraad van 28 maart 2011 waarbij de gemeenteraad zich akkoord verklaarde met het delegeren van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

Regelgeving: bevoegdheid

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

Besluit

Artikel 1

Het aanvullend reglement van 22 februari 2010 voor het invoeren van invoeren van een snelheidsregime van 50 km/u op een gedeelte van de N10 Diest-Scherpenheuvel wordt opgeheven. In de beslissing van de gemeenteraad van 26 januari 2004 betreffende het afbakenen van de verschillende zones bebouwde kom worden de bepalingen met betrekking tot de bebouwde kom Diest opgeheven.

In de beslissing van de gemeenteraad van 26 januari 2004 betreffende het invoeren van de zone 50 worden onder artikel 1 volgende straten geschrapt in de opsomming : Galgenberg, Steyneweg, Steyneveld, Ketelwinning, Zeven Zillenerf, gedeelte Bredestraat, Kanonsbaan.

Artikel 2

De bebouwde kom wordt afgebakend op volgende locaties:

- N10 Diestersteenweg, na het kruispunt met Prinsenbosstraat (Scherpenheuvel-Zichem);
- Smodderpotstraat, ter hoogte van HNR 29;
- Dongelstraat, ter hoogte van HNR 151;
- N10 Diestersteenweg, voor het kruispunt met Steineweg;
- N10 Diestersteenweg, na het kruispunt met Rasopveld;
- Zichemseweg, ter hoogte van HNR 91 / 93;
- Weidestraat, ter hoogte van HNR 16;
- Leliegrachtstraat, ter hoogte van HNR 14;
- Fabrieksstraat, voor het kruispunt met Nijverheidslaan;
- R26 Citadellaan, voor het kruispunt met Nijverheidslaan;
- Turnhoutsebaan, ter hoogte van HNR 49;
- R29 Antwerpsestraat, voor het kruispunt met Turnhoutsebaan;
- Badstraat, voor Halve Maanplaats;
- Badstraat, voor het kruispunt met Oude Baan;
- Webbekomstraat, ter hoogte van HNR 114;
- N2 Halensebaan, ter hoogte van HNR 114;

- Heggestraat, voor het kruispunt met Dorpsveldstraat;
- Dorpsveldstraat, voor het kruispunt met Heggestraat;
- Papenbroekstraat, voor het kruispunt met Reusstraat;
- Reustra, na het kruispunt met de Steenweg op Papenbroek;
- Reustra, voor het kruispunt met de Bredastraat;
- Neerveldstraat, voor het kruispunt met Reusstraat;
- Bosterestraat, voor het kruispunt met Bredastraat (1ste aansluiting rotonde);
- Bredastraat, voor het kruispunt met Bosterestraat (2de aansluiting rotonde);
- Bosterestraat, voor het kruispunt met Bredastraat (3de aansluiting rotonde);
- N2 Leuvensesteenweg, ter hoogte van HNR 213;
- Galgeveldstraat, na het kruispunt met Galgenbergweg;
- Galgenbergweg, voor het kruispunt met Lindeboomstraat;
- Bredestraat HNRS 102 tot 106, voor het kruispunt met Bredestraat;
- Grootveld, voor het kruispunt met Bredestraat;
- Bredestraat, na het kruispunt met Prinsenbosstraat (Scherpenheuvel-Zichem);
- Zeven Zillenerf, na het kruispunt met Prinsenbosstraat (Scherpenheuvel-Zichem);
- Zeven Zillenerf, na het kruispunt met Prinsenbosstraat (Scherpenheuvel-Zichem).

Deze regel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F1a of b en F3a of b.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het Agentschap Wegen en Verkeer.

Artikel 4

Na goedkeuring door het Agentschap Wegen en Verkeer worden dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur
Myriam Parys

burgemeester
Christophe De Graef