
20 2021_SC_00125 **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer: Vervoortstraat - invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

In zitting van 1 juni 2020 besloot het college van burgemeester en schepenen om naar aanleiding van corona om tijdelijk enkele rijrichting in te voeren in de Vervoortstraat en Wijngaardstraat.

Deze tijdelijke maatregel werd enkele malen verlengd.

Door de positieve reacties van de bewoners in de wijk is besloten om de enkele rijrichting in de Vervoortstraat te bestendigen.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

De beslissing van de gemeenteraad van 28 maart 2011 waarbij de gemeenteraad zich akkoord verklaarde met het delegeren van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke

aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 1 juni 2020 houdende het tijdelijk invoeren van enkele rijrichting Vervoortstraat-Wijngaardstraat

Regelgeving: bevoegdheid

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

Besluit

Artikel 1

opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Vervoortstraat, behalve deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2

beperkt éénrichtingsverkeer

Er geldt verboden toegang voor alle bestuurders tussen de Vervoortplaats en Omer Vanaudenhovelaan. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M3:
 1. na het kruispunt met Vervoortplaats.
- verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M5:

na het kruispunt met Koningin Astridlaan

Artikel 3

gebodsbepalingen

Er geldt verplicht fietspad tussen Koningin Astridlaan / Omer Vanaudenhovelaan en HNR 3 (aan beide zijden van de rijbaan).

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord D7:
 1. na het kruispunt met Koningin Astridlaan;
 2. tegenover HNR 3.

Artikel 4

bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Er geldt parkeerverbod van tegenover HNR 5 tot na de brug en van ca. 10m na de verhoogde inrichting tot Vervoortplaats.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xc "20m" tegenover HNR 5;
- een onderbroken gele streep vanaf ca. 10m na de verhoogde inrichting tot aan het kruispunt met Vervoortplaats.

Artikel 5

overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Een naderingsmarkering is aangebracht tussen HNR 3 en de verkeersgeleider aan het kruispunt met Koningin Astridlaan / Omer Vanaudenhovelaan.

Artikel 6

overlangse markering die een fietspad aanduidt

Een overlangse markering die een fietspad aanduidt is aangebracht aan weerszijden van de verhoogde inrichting.

Artikel 7

oversteekplaatsen

Een oversteekplaats voor voetgangers is aangebracht aan het kruispunt met Koningin Astridlaan / Omer Vanaudenhovelaan.

Artikel 8

verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Een verkeersgeleider in de vorm van een fysisch element aangevuld met wegmarkeringen is aangebracht aan het kruispunt met Koningin Astridlaan / Omer Vanaudenhovelaan.

Artikel 9

verhoogde inrichtingen

Een verhoogde inrichting is aangebracht in de nabijheid van HNR 2.

Artikel 10

kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 11

opname in de verkeersbordendatabank

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Artikel 12
inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur
Myriam Parys

burgemeester
Christophe De Graef