
19 **2021_SC_00124** **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer: Oude Baan - invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

In zitting van 1 juni 2020 besloot het college van burgemeester en schepenen om naar aanleiding van corona om tijdelijk enkele rijrichting in te voeren in de Vervoortstraat en Wijngaardstraat.

Deze tijdelijke maatregelen werden enkele malen verlengd.

De reactie van de bewoners in de wijk waren positief in die zin dat ze de huidige situatie willen bestendigen mits een paar aanpassingen, en er is ook de vraag om de verkeerssituatie in de Oude Baan en omgeving nader te bekijken om zoveel mogelijk sluijverkeer te weren: daarom het voorstel om enkele rijrichting in te voeren in de Oude Baan tussen de Wijngaardstraat en de Meidoornstraat.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

De beslissing van de gemeenteraad van 28 maart 2011 waarbij de gemeenteraad zich akkoord verklaarde met het delegeren van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 1 juni 2020 houdende het tijdelijk invoeren van enkele rijrichting Vervoortstraat-Wijngaardstraat

Regelgeving: bevoegdheid

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

Besluit

Artikel 1

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Oude Baan worden opgeheven.

Artikel 2

voorrangsregeling

Er zijn wegversmallingen aangebracht ter hoogte van HNR 111, HNR 182 en HNR 210.

Ter hoogte van HNR 111 en 182 hebben de bestuurders die rijden richting Diest voorrang op de bestuurders die rijden richting Halen. Ter hoogte van HNR 210 hebben de bestuurders die rijden richting Halen voorrang op de bestuurders die rijden richting Diest.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B19:
 1. ter hoogte van HNR 111;
 2. ter hoogte van tegenover HNR 182;
 3. ter hoogte van HNR 210.
- verkeersbord B21:
 1. ter hoogte van tegenover HNR 111 / 113;
 2. ter hoogte van HNR 184;
 3. ter hoogte van tegenover HNR 208.

Artikel 3

beperkt éénrichtingsverkeer

Er geldt verboden toegang voor alle bestuurders tussen de Meidoornstraat (HNR 73) en Wijngaardstraat. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C1 aangevuld met onderbord type M3:
 1. na het kruispunt met Meidoornstraat (HNR 73);

2. na het kruispunt met Beukenplein;
 3. na het kruispunt met Meidoornstraat (HNR 37).
- verkeersbord F19 aangevuld met onderbord type M5:
 1. na het kruispunt met Wijngaardstraat;
 2. na het kruispunt met Meidoornstraat (HNR 37);
 3. na het kruispunt met Beukenlaan.

Artikel 4

bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 4.1: parkeerverbod

Er geldt verboden te parkeren:

- ter hoogte van HNR 155
- vanaf ca. 20m voor het kruispunt met Halensebaan tot Halensebaan;
- vanaf Halensebaan tot HNR 224

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van de onderbroken gele streep.

4.2: stilstaan- en parkeerverbod

Er geldt stilstaan- en parkeerverbod aan de onpare zijde tussen Beukenlaan en Meidoornstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E3 met onderbord type Xa na het kruispunt met Beukenlaan;
- verkeersbord E3 met onderbord type Xb voor het kruispunt met Meidoornstraat.

4.3: parkeerzones

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht:

- vanaf HNR 145 tot Dorpsveldstraat, onderbroken aan de verhoogde inrichtingen en inritten en telkens afgebakend met een witte dwarsstreep;
- vanaf HNR 100 tot ca. 20m voor Halensebaan, onderbroken aan de verhoogde inrichtingen en inritten en telkens afgebakend met een witte dwarsstreep;
- vanaf HNR 208 tot 190, onderbroken aan de verhoogde inrichtingen en inritten en telkens afgebakend met een witte dwarsstreep.

Artikel 5

verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Een verdrijvingsvlak is aangebracht ter hoogte van HNR 153.

Artikel 6

verhoogde inrichtingen

Er zijn verhoogde inrichtingen in de vorm van een verkeersdrempel aangebracht:

- ter hoogte van HNR 145;
- ter hoogte van HNR 204;
- ter hoogte van HNR 220.

Artikel 7

kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 8

opname in de verkeersbordendatabank

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Artikel 9

inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur
Myriam Parys

burgemeester
Christophe De Graef