
33 **2021_SC_00173** **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer: Citadellaan**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Het voorliggende aanvullend reglement bevat de wijzigingen naar aanleiding van de infrastructurele herinrichting van het kruispunt met Steineweg.

Conform de richtlijnen van de Vlaamse overheid (www.mobielvlaanderen.be) wordt het aanvullend reglement voor de volledige straat opgemaakt.

De rotonde ter hoogte van de Nijverheidslaan wordt beschouwd als een aparte openbare weg en is derhalve niet opgenomen in dit aanvullend reglement.

Vorrangsregelingen, inclusief verkeerslichten, zijn slechts in dit besluit opgenomen voor zover ze betrekking hebben op Citadellaan als voorrangsweg. De andere voorrangsregelingen zijn opgenomen in de aanvullende reglementen van de aansluitende wegen die voorrang hebben op Citadellaan.

Voor de lezing van het aanvullend reglement wordt onder Citadellaan (appendix) verstaan: de insteekweg Citadellaan tegenover Zichemseweg.

Citadellaan is gedeeltelijk gelegen binnen de bebouwde kom (van ca. 30m voor de rotonde Nijverheidslaan tot Leuvensesteenweg).

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968
- Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008
- Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009
- De beslissing van de gemeenteraad van 28 maart 2011 waarbij de gemeenteraad zich akkoord verklaarde met het delegeren van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 14 september 2020 houdende goedkeuring van de aanleg van een fietsoversteek op de Citadellaan door het Agentschap Wegen en Verkeer

Regelgeving: bevoegdheid

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

Besluit

Artikel 1

opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen met gebiedsdekkende waarde in deze zone worden opgeheven.

Artikel 2

voorrangsregeling

De bestuurders die rijden op Citadellaan hebben voorrang op de bestuurders die rijden op de wegen die erop uitkomen. Deze regel geldt niet:

- aan het kruispunt met Fort Leopoldlaan;
- aan de in- en uitrit van en naar Turnhoutsebaan;
- aan het kruispunt met de rotonde ter hoogte van Nijverheidslaan;
- in Citadellaan (appendix) tussen Zichemseweg en Steineweg;
- in de bypass naar Diestersteenweg.

2.1: algemene voorrangsregeling

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord B9:
 1. richting Leuvensesteenweg:
 - na het kruispunt met Langenberg;
 - na het kruispunt met Turnhoutsebaan (zijde Fort Leopoldlaan);
 - na de rotonde ter hoogte van Nijverheidslaan;
 - na het kruispunt met Zichemseweg;
 - na het kruispunt met Steineweg;

- na het kruispunt met Diestersteenweg;
 - na het kruispunt met Karel Alenlaan;
- 2. richting Fort Leopoldlaan:
 - na het kruispunt met Leuvensesteenweg;
 - na het kruispunt met Karel Alenlaan;
 - na het kruispunt met Delphine Alenuslaan;
 - na het kruispunt met Steineweg;
 - na het kruispunt met Citadellaan (appendix);
 - na het kruispunt met de rotonde ter hoogte van Nijverheidslaan;
 - na het kruispunt met de afrit naar Turnhoutsebaan (zijde station);
- verkeersbord B11:
 1. richting Leuvensesteenweg:
 - na het kruispunt met Citadellaan (oprit vanaf Turnhoutsebaan, zijde station)
 2. richting Fort Leopoldlaan:
 - tussen de brug over Kluisbergstraat en de rotonde ter hoogte van Nijverheidslaan;
 - op de afrit naar Turnhoutsebaan (zijde station);
 - na het kruispunt met Turnhoutsebaan (zijde Fort Leopoldlaan);
- verkeersbord B1:
 1. in Diestersteenweg, voor het kruispunt met Citadellaan;
 2. in Delphine Alenuslaan, voor het kruispunt met Citadellaan;
- verkeersbord B1 aangevuld met een streep gevormd door witte driehoeken:
 1. oprit vanaf Turnhoutsebaan, zijde station, voor het kruispunt met Citadellaan;
 2. in Zichemseweg, voor het kruispunt met Citadellaan;
 3. in Steineweg, voor het kruispunt met Citadellaan;
 4. in de bypass, voor het kruispunt met Diestersteenweg;
 5. in Karel Alenlaan, voor het kruispunt met Citadellaan
 6. in Delphine Alenuslaan, in de bypass naar Citadellaan;
 7. op de fietsverbinding vanaf Citadellaan (appendix), voor het kruispunt met het fietspad langs Citadellaan;
 8. in Citadellaan (appendix), voor het kruispunt met Citadellaan;
 9. in de afrit naar Turnhoutsebaan (zijde station), voor het kruispunt met Turnhoutsebaan;
 10. in Turnhoutsebaan (zijde Fort Leopoldlaan), voor het kruispunt met Citadellaan.

2.2: verkeerslichten

Aanvullend aan art. 2.1 is het kruispunt met Diestersteenweg / Delphine Alenuslaan, behalve in de bypassen, verkeerslichtengeregeld. Er is een aparte regeling voor de bestuurders die de rijbaan gebruiken, de fietsers en de voetgangers.

Aan de verkeerslichten zijn stopstrepen getrokken.

Artikel 3

verbodsbepalingen

3.1: verboden toegang voor alle bestuurders:

Er geldt verboden toegang voor alle bestuurders in de afrit naar Turnhoutsebaan (zijde station), na het kruispunt met Turnhoutsebaan.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C1 na het kruispunt met Turnhoutsebaan (zijde station).

3.2: verboden toegang voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen:

Er geldt verboden toegang voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen, aan de zijde met de pare huisnummers, tussen Leuvensesteenweg en Karel Alenlaan.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord C9 / C11, aan de pare zijde, na het kruispunt met Leuvensesteenweg.

3.3: snelheidsbeperking:

De maximumsnelheid op Citadellaan is bepaald op:

- 70 km/u
 1. richting Leuvensesteenweg:
 - tussen Fort Leopoldlaan tot ca. 30m voor de rotonde ter hoogte van Nijverheidslaan;
 - op de inrit vanaf Turnhoutsebaan (zijde station);
 - tussen de rotonde Nijverheidslaan tot ca. 70m voor het kruispunt met Steineweg.
 2. richting Fort Leopoldlaan:
 - tussen het kruispunt met Steineweg en Fort Leopoldlaan;
 - op de uitrit naar Turnhoutsebaan (zijde station).
- 50 km/u op alle andere delen van Citadellaan.

Er geldt verboden sneller te rijden dan 70 km/u

- vanaf de rotonde ter hoogte van Nijverheidslaan tot ca. 70m voor Steineweg,
- tussen Citadellaan (tegenover Steineweg) en de rotonde ter hoogte van Nijverheidslaan;
- vanaf de rotonde ter hoogte van Nijverheidslaan tot einde bebouwde kom.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C43 – 70
 1. richting Leuvensesteenweg:
 - na de rotonde ter hoogte van Nijverheidslaan;
 - na het kruispunt met Zichemseweg.
 2. richting Fort Leopoldlaan:
 - na het kruispunt met Citadellaan (tegenover Steineweg);

- na het kruispunt met Citadellaan (appendix);
- na het kruispunt met rotonde ter hoogte van Nijverheidslaan.
- verkeersbord C43 – 50, aangevuld met het onderbord type VI:
 1. richting Leuvensesteenweg, ca. 70m voor het kruispunt met Steineweg.

Artikel 4 gebodsbepalingen

4.1: verplichting de door de pijl aangeduide richting te volgen

Er geldt verplicht rechtdoor:

- richting Leuvensesteenweg, ter hoogte van het kruispunt met de oprit vanaf Turnhoutsebaan (zijde station);
- richting Fort Leopoldlaan, tussen Karel Alenlaan en Deplhipne Alenuslaan;

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord D1a
 1. voor het kruispunt met Citadellaan (oprit vanaf Turnhoutsebaan zijde station);
 2. na het kruispunt met Karel Alenlaan;

Er geldt verplicht rechtsaf:

- in de oprit vanaf Turnhoutsebaan (zijde station), aan het kruispunt met Citadellaan;
- op het fietspad langs de afrit vanaf Turnhoutsebaan (zijde station), na de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;
- in de bypass naar Diestersteenweg;
- in Karel Alenlaan, aan het kruispunt met Citadellaan;
- in Delphine Alenuslaan, in de bypass naar Citadellaan.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord D1b
 1. langs het fietspad langs de afrit naar Turnhoutsebaan, na de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.
- verkeersbord D1f
 1. voor het kruispunt met Citadellaan;
 2. in de bypass naar Diestersteenweg, voor het kruispunt met Diestersteenweg;
 3. in Karel Alenlaan, voor het kruispunt met Citadellaan
 4. in Delphine Alenuslaan, in de bypass, voor het kruispunt met Citadellaan.

4.2: verplicht fietspad

Er geldt verplicht fietspad aan beide zijden van Citadellaan.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord D7:
 1. richting Leuvensesteenweg:
 - na het kruispunt met Langenberg;
 - na het kruispunt met Turnhoutsebaan (zijde Fort Leopoldlaan);
 - na het kruispunt met Turnhoutsebaan (zijde station) langs de oprit naar Citadellaan;
 - na het kruispunt met Turnhoutsebaan (zijde station) langs de afrit naar Turnhoutsebaan;
 - op de oprit naar Citadellaan, na de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;
 - na het kruispunt met de oprit vanaf Turnhoutsebaan (zijde station);
 - na het kruispunt met de rotonde ter hoogte van Nijverheislaan;
 - na het kruispunt met Zelemseweg;
 - in de bypass naar Citadellaan (appendix)
 - na de fietsoversteek voor het kruispunt met Steineweg;
 - na het kruispunt met Steineweg;
 - na het kruispunt met Diestersteenweg;
 - na het kruispunt met Karel Alenlaan.
 2. richting Fort Leopoldlaan:
 - na het kruispunt met Leuvensesteenweg;
 - na het kruispunt met Delphine Alenuslaan;
 - na de fietsoversteek voor het kruispunt met Steineweg;
 - in de bypass naar Citadellaan (appendix)
 - na het kruispunt met Steineweg;
 - na het kruispunt met Citadellaan (appendix);
 - na de rotonde ter hoogte van Nijverheidslaan;
 - in de afrit naar Turnhoutsebaan (zijde station);
 - na de afrit naar Turnhoutsebaan (zijde station);
 - na het kruispunt met Turnhoutsebaan (zijde Fort Leopoldlaan);

Artikel 5

bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Er geldt stilstaan- en parkeerverbod tussen HNR 36 en HNR 34.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E3 aangevuld met het onderbord type Xa ter hoogte van HNR 36;
- verkeersbord E3 aangevuld met het onderbord type Xb ter hoogte van HNR 34.

Artikel 6

overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Een doorlopende streep is getrokken:

- vanaf de verkeersgeleider ter hoogte van het kruispunt met Turnhoutsebaan (zijde Fort Leopoldlaan) tot halweg de op- en afrit naar Turnhoutsebaan (zijde station);
- tussen de rotonde ter hoogte van Nijverheidslaan en het kruispunt met Zelemseweg;
- tussen het kruispunt met Zelemseweg en het kruispunt met Steineweg;
- tussen het kruispunt met Steineweg en het kruispunt met Diestersteenweg, onderbroken aan de inritten tot de aanliggende percelen;
- tussen Karel Alenlaan en de verkeersgeleider richting Leuvensesteenweg.

Een onderbroken streep is getrokken:

- aan beide zijden van de rotonde Nijverheidslaan, tot ca. 80m voor de oversteekplaatsen aan de rotonde;
- tussen de verkeersgeleider aan de op- en afrit richting Turnhoutsebaan (zijde station) en de verkeersgeleider aan de rotonde Nijverheidslaan;
- op het kruispunt met Zichemseweg;
- op het kruispunt met Steineweg;

Een naderingsmarkering is getrokken:

- langs de voorsortingsstrook naar Turnhoutsebaan (zijde Fort Leopoldlaan);
- tussen halverwege de op- en afrit naar Turnhoutsebaan (zijde station) en de verkeersgeleider richting rotonde;
- in de onderbrekingen van de doorlopende streep ter hoogte van de inritten tot de aanliggende percelen;
- tussen de voorsortingsstroken aan het kruispunt met Diestersteenweg;
- tussen Diestersteenweg en de verkeersgeleider na Karel Alenlaan;
- tussen de voorsortingsstroken aan het kruispunt met Delphine Alenuslaan;
- langs de voorsortingsstrook naar Turnhoutsebaan (zijde station);
- langs de voorsortingsstrook naar Fort Leopoldlaan.

Artikel 7

overlangse markering die een fietspad aanduidt

Een overlangse markering die een fietspad aanduidt is getrokken:

- over het kruispunt met de Citadellaan (inrit vanaf Turnhoutsebaan, zijde station);
- over het kruispunt met Zichemseweg;
- over het kruispunt met Steineweg;
- over het kruispunt met Diestersteenweg;
- over het kruispunt met Delphine Alenuslaan;
- over het kruispunt met Citadellaan (appendix);
- over het kruispunt met Turnhoutsebaan (zijde Fort Leopoldlaan).

Artikel 8

oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn getrokken:

- aan beide zijden, voor de rotonde ter hoogte van Nijverheidslaan;
- in de bypass naar Diestersteenweg;
- over het kruispunt met Diestersteenweg;
- na het kruispunt met Diestersteenweg;
- voor het kruispunt met Leuvensesteenweg;
- voor het kruispunt met Delphine Alenuslaan;
- over het kruispunt met Delphine Alenuslaan;
- in de bypass van Delphine Alenuslaan naar Citadellaan.

Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen zijn getrokken:

in de oprit vanaf Turnhoutsebaan (zijde station), ca. 60m voor het kruispunt met Citadellaan

Artikel 9

verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken zijn getrokken of geplaatst:

- tussen het kruispunt met Fort Leopoldlaan en Turnhoutsebaan (zijde Fort Leopoldlaan);
- vanaf het kruispunt Turnhoutsebaan (zijde Fort Leopoldlaan) tot ca. 50m na dit kruispunt;
- over ca. 180m, ter hoogte van de op- en afrit naar Turnhoutsebaan (zijde station);
- vanaf ca. 100m voor de rotonde Nijverheidslaan tot aan de rotonde;
- vanaf de rotonde Nijverheidslaan tot ca. 80m na de rotonde;
- over ca. 35m, aan beide zijden van het kruispunt met Steineweg;
- voor en na het kruispunt met Diestersteenweg / Delphine Alenuslaan en tussen de hoofdrijbaan en de bypass;
- vanaf ca. 75 m voor Leuvensesteenweg tot Leuvensesteenweg;

voor de bypass naar Fort Leopoldlaan

Artikel 10

voorsortering

Voorsorteringpijlen zijn aangebracht:

- richting Leuvensesteenweg:
 1. voor het kruispunt met Turnhoutsebaan (zijde Fort Leopoldlaan); van het type C1;
 2. voor het kruispunt met Diestersteenweg:
 - in de linkerrijstrook van het type C1;
 - in de middelste rijstrook van het type A;
 - in de rechterrijstrook van het type C2.
- richting Fort Leopoldlaan:
 1. voor het kruispunt met Delphine Alenuslaan:
 - in de linkerrijstrook van het type C1;
 - in de rechterrijstrook van het type B2;
 2. in de afslagstrook naar Turnhoutsebaan (zijde station) van het type C2;
 3. in de afslagstrook naar Fort Leopoldlaan van het type C2.

Artikel 11

versmalling die de omvang van een rijstrook heeft

Een versmalling die de omvang van een rijstrook heeft is aangebracht tussen Karel Alenuslaan en Leuvensesteenweg. Deze wordt aangekondigd door rijstrookverminderingsspijlen en het verkeersbord F97.

Artikel 12

goedkeuring Vlaamse minister bevoegd voor het mobiliteitsbeleid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden ter goedkeuring overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 13

opname in de verkeersbordendatabank

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur
Myriam Parys

burgemeester
Christophe De Graef