

college van burgemeester en schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

zitting van 23 augustus 2021
Wonen en ondernemen - Mobiliteit

26 2021_SC_01403

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer houdende maatregelen met betrekking tot het verkeer in de Boudewijnvest

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; de heer Bart Severi, wnd. algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

De Boudewijnvest werd opnieuw geasfalteerd in augustus.

Bedoeling is om in de Boudewijnvest meer plaats te creëren voor de fietser en de snelheid te verlagen.

Gedeelte tussen de Nijverheidslaan en Kluisbergstraat : éénrichting richting de Kluisbergstraat - fietsstraat met afgescheiden fietssuggestiestrook in tegenrichting (een aantal parkeerplaatsen worden plantvakken).

Gedeelte tussen de Visserstraat en de Kluisbergstraat : tweerichtingsverkeer blijft behouden, maar wordt opgenomen in de fietszone. Hierdoor kan op een veiligere manier richting Kluisbergstraat gefietst worden.

Langs de Kluisbergstraat wordt een bijkomende inrit van parking Kluisberg gecreëerd. Hiertoe wordt een stilstand- en parkeerverbod ingevoerd vanaf de aansluiting Boudewijnvest tot aan de busparkeerplaatsen.

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968
- Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

- Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009
- De beslissing van de gemeenteraad van 28 maart 2011 waarbij de gemeenteraad zich akkoord verklaarde met het delegeren van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- Het aanvullend reglement van 7 september 2020 betreffende de politie over het wegverkeer-gebiedsdekkende maatregelen Diest centrum (invoeren fietszone)
- Het aanvullend reglement van 21 juni 2021 betreffende de politie over het wegverkeer : voetgangerszone in het stadscentrum

Regelgeving: bevoegdheid

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

Besluit

Artikel 1

Het aanvullend reglement van 7 september 2020 betreffende de politie over het wegverkeer - gebiedsdekkende maatregelen Diest centrum wordt als volgt aangepast :

- artikel 2 : wordt opgeheven en vervangen door het aanvullend reglement van 21 juni 2021 betreffende de politie over het wegverkeer : voetgangerszone in het centrum
- artikel 5 : de uitbreiding van de fietszone ter hoogte van de Valleilaan en de Boudewijnvest

Artikel 2

In het gedeelte van de Boudewijnvest, gelegen tussen het kruispunt met de Nijverheidslaan en het kruispunt met de Kluisbergstraat wordt éénrichtingsverkeer opgelegd. Dit wordt aangeduid door de borden F19 en C1 met onderborden M18 en M12.

Artikel 3

In het gedeelte van de Boudewijnvest, gelegen tussen de aansluiting met de Nijverheidslaan en de aansluiting met de Kluisbergstraat, wordt in tegengestelde richting van de rijrichting de rand van de rijbaan gemarkeerd om een fietssuggestiestrook af te bakenen.

Artikel 4

Het gedeelte van de Boudewijnvest, gelegen tussen het kruispunt met de Nijverheidslaan en het kruispunt met de Vissersstraat wordt bijkomend opgenomen in de fietszone.

De fietszone wordt aangeduid door middel van de zonale borden F111 en F113 en de nodige markeringen.

De toegangen tot de zone fietsstraat zijn afgebakend in:

- Leuvensestraat, na de rotonde ter hoogte van Commissaris Neyskenslaan;
- weg ZN (toegangsweg naar citadel), na het kruispunt met Leuvensestraat;
- Allerheiligenberg, voor het kruispunt met Keelstraat;
- Allerheiligenberg, na het kruispunt met Zichemsepoort;
- Boudewijnvest, na het kruispunt met de Kluisbergstraat (beide takken van de Boudewijnvest, kruispunt exclusief)
- Boudewijnvest, na het kruispunt met de Nijverheidslaan ter hoogte van huisnummer 12 :
- Valleilaan, na het kruispunt met Boudewijnvest ter hoogte van huisnummer 76;
- Statiesstraat, na de rotonde ter hoogte van Weerstandsplein;
- Ferdinand Allenstraat, na de rotonde ter hoogte van Weerstandsplein;

- Ferdinand Allenstraat, na het kruispunt met Antwerpsestraat;
- Schaffensestraat, na het kruispunt met Antwerpsestraat;
- Pesthuizenstraat, na het kruispunt met Antwerpsestraat;
- Parklaan, na het kruispunt met Antwerpsestraat;
- Sint-Jansveld, na het kruispunt met Antwerpsestraat;
- Nicolas Welterstraat, na het kruispunt met Koningin Astridlaan;
- Hasseltsestraat, na het kruispunt met Arthur van Ooststraat;
- Kautershoek, na het kruispunt met Commissaris Neyskenslaan;
- Mark Mackenstraat, voor de kruispunten met Engelandstraat;
- Ketelstraat, voor het kruispunt met Botermarkt;
- Schotelstraat, voor het kruispunt met Cabaretstraat;
- Hallestraat, na het kruispunt met Felix Moonsstraat;
- Suikerpotstraat, na het kruispunt met Felix Moonsstraat;
- Felix Moonsstraat, voor het kruispunt met Koestraat;
- Guido Gezellestraat, ter hoogte van huisnummer 7 / 9.

Artikel 5

In de Kluisbergstraat, vanaf het kruispunt met de Boudewijnvest en tot aan de busparkeerplaatsen wordt in beide richtingen een stilstand- en parkeerverbod opgelegd. Dit wordt aangeduid door de verkeersborden E3 en bijhorende onderborden GXa, GXb, GXc.

Artikel 6

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

de wnd. algemeen directeur
Bart Severi

de burgemeester
Christophe De Graef