
26 **2021_SC_00213** **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer: verkeersmaatregelen naar aanleiding van het vaccinatiecentrum in CC Den Amer**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Geert Cluckers, eerste schepen; mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; de heer Bart Severi, wnd. algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Christophe De Graef, burgemeester; ; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

In zitting van 11 januari 2021 besloot het college van burgemeester en schepenen principieel CC Den Amer als vaccinatiecentrum COVID-19 voor de eerstelijnszone Demerland voor te stellen.

Teneinde het toekomstend en vertrekkend verkeer in de omgeving van het vaccinatiecentrum in goede banen te leiden is het noodzakelijk tijdelijk verkeerswijzigingen/ maatregelen aan te brengen.

Door de lokale politie werd er hieromtrent een signalisatieplan opgemaakt.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

De beslissing van de gemeenteraad van 28 maart 2011 waarbij de gemeenteraad zich akkoord verklaarde met het delegeren van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 11 januari 2021 houdende principiële goedkeuring van CC Den Amer als vaccinatiecentrum covid-19 voor de eerstelijnszone Demerland

Regelgeving: bevoegdheid

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

Besluit

Artikel 1

Dit besluit geldt vanaf 10 februari 2021 tot het einde van de vaccinatieperiode in het CC Den Amer.

Artikel 2

beperkt éénrichtingsverkeer Kluisbergstraat

Er geldt verboden toegang voor alle bestuurders tussen de Boudewijnvest en de Jan Gorislaan. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M3:
- verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M5:

Artikel 3

bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren Kluisbergstraat

Er geldt parkeerverbod in de Kluisbergstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E 3

Artikel 4

In -en uitrijden parking CC Den Amer

De toegang tot de parking CC Den Amer zal alleen mogelijk zijn via de inritten aan de zijde van de Nijverheidslaan;

Uitrijden zal verplicht zijn langs de zijde Kluisbergstraat.

Deze regels worden ter kennis gebracht door:

- Ingangen parking zijde Nijverheidslaan: F19, front naar Nijverheidslaan en C1 front naar parkingzijde
- Kruispunt Kluisbergstraat-Nijverheidslaan: hek met verlichting en C1 op rijstrook richting Nijverheidslaan-F19 richting Boudewijnvest
- Kluisbergstraat thv uitrit parking:D1 tegenover uitrit in de richting van de Nijverheidslaan-F19 richting Boudewijnvest

Artikel 5

Voorangsregeling aan de snelheidsremmende inrichtingen Jan Gorislaan

De bestuurders die rijden richting Zichem hebben aan de snelheidsremmende inrichtingen voorrang op de bestuurders die rijden richting Diest.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door verkeersborden B21 en B19

Artikel 6

verhoogde inrichtingen Boudewijnvest

Verhoogde inrichtingen (drempels) zullen aangebracht worden in de Boudewijnvest ter hoogte van de kruispunten Lindenhof-Lorkenhof en Sparrenhof.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door verkeersborden F 87

Artikel 7

kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

de wnd. algemeen directeur
Bart Severi

de wnd. burgemeester
Geert Cluckers