
16 2021_SC_00121 **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer: Wijngaardstraat**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

In zitting van 1 juni 2020 besloot het college van burgemeester en schepenen om naar aanleiding van corona om tijdelijk enkele rijrichting in te voeren in de Vervoortstraat en Wijngaardstraat.

Deze tijdelijke maatregelen werd enkele malen verlengd.

De reactie van de bewoners in de wijk waren positief in die zin dat ze de huidige situatie willen bestendigen mits een paar aanpassingen.

Daarom stelt men voor om opnieuw dubbele rijrichting in te voeren in de Wijngaardstraat tussen de Ed. Robeynsaan en de Oude Baan. Tussen de Oude Baan en de Halve Maanstraat wordt het beperkt eenrichtingsverkeer bestendigd.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

De beslissing van de gemeenteraad van 28 maart 2011 waarbij de gemeenteraad zich akkoord verklaarde met het delegeren van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 1 juni 2020 houdende het tijdelijk invoeren van enkele rijrichting Vervoortstraat-Wijngaardstraat

Regelgeving: bevoegdheid

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

Besluit

Artikel 1

opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Wijngaardstraat worden opgeheven.

Artikel 2

voorrangsregeling

Aan de versmalling ter hoogte van de school (HNR 6) moeten de bestuurders die komen vanuit de richting Vervoortplaats voorrang verlenen aan de bestuurders die komen vanuit de richting Eduard Robeynsaan.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- het verkeersbord B19 ter hoogte van HNR 10/12;

het verkeersbord B21 na het kruispunt met Eduard Robeynsaan

Artikel 3

beperkt éénrichtingsverkeer

Er geldt beperkt éénrichtingsverkeer, verboden richting vanaf Oude Baan tot Halve Maanstraat. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C1, aangevuld met het onderbord type M3:
 1. na het kruispunt met Oude Baan;
 2. na het kruispunt met Beversepoort.
- verkeersbord F19, aangevuld met het onderbord type M5:
 1. na het kruispunt met Halve Maanplaats;

na het kruispunt met Vervoortplaats

Artikel 4

gebodsbepalingen

Er geldt verplicht rechtsaf slaan op het kruispunt met Eduard Robeynslaan.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord D1f, voor het kruispunt met Eduard Robeynslaan.

Artikel 5

bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Er geldt parkeerverbod tussen HNR 11 en HNR 7.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het aanbrengen van de onderbroken gele streep.

Artikel 6

overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Een naderingsmarkering is getrokken:

- tussen het kruispunt met Eduard Robeynslaan en HNR 4;
- tussen HNR 8 en Oude Baan

Artikel 7

oversteekplaatsen

Een oversteekplaats voor voetgangers is getrokken ter hoogte van HNR 6.

Artikel 8

verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Verdrijvingsvlakken zijn aangebracht:

- aan weerszijden van het kruispunt met Beversepoort;
- aan het kruispunt met Oude Baan

Artikel 9

verhoogde inrichtingen

Er is een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersdrempel aangebracht ter hoogte van HNR 30/32

Artikel 10

schoolomgeving

Er is een schoolomgeving afgebakend tussen het kruispunt met Eduard Robeynslaan en het kruispunt met Oude Baan.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord A23.

Artikel 11
inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 12
kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 13
opname in de verkeersbordendatabank

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur
Myriam Parys

burgemeester
Christophe De Graef