
17 **2021_SC_00122** **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer: Meidoornstraat**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

In zitting van 1 juni 2020 besloot het college van burgemeester en schepenen naar aanleiding van corona om tijdelijk enkele rijrichting in te voeren in de Vervoortstraat en Wijngaardstraat.

Deze tijdelijke maatregelen werd enkele malen verlengd.

De reactie van de bewoners in de wijk waren positief in die zin dat ze de huidige situatie willen bestendigen mits een paar aanpassingen.

Voorstel om in de Meidoornstraat parkeerverbod aan te brengen langs één zijde tussen tussen hnr. 76 tot hnr. 44.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

De beslissing van de gemeenteraad van 28 maart 2011 waarbij de gemeenteraad zich akkoord verklaarde met het delegeren van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 1 juni 2020 houdende het tijdelijk invoeren van enkele rijrichting Vervoortstraat-Wijngaardstraat

Regelgeving: bevoegdheid

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

Besluit

Artikel 1

opheffing

Alle voorgaande reglementen betreffende Meidoornstraat worden opgeheven.

Artikel 2

beperkt éénrichtingsverkeer

Er geldt verboden toegang voor alle bestuurders:

- tussen Beukenlaan en Meidoornstraat (HNR 76);
- tussen Meidoornstraat (HNR 80) en Oude Baan.

Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C1, aangevuld met het onderbord type M3:
 1. na het kruispunt met Beukenlaan;
 2. na het kruispunt met Acaciastraat;
 3. na het kruispunt met Acaciastraat.
- verkeersbord F19, aangevuld met het onderbord type M5:
 1. na het kruispunt met Meidoornstraat (HNR 76);
 2. na het kruispunt met Acaciastraat;

na het kruispunt met Acaciastraat.

Artikel 3

bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Er geldt parkeerverbod tussen het kruispunt met Meidoornstraat (HNR 76) tot HNR 44.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E1, aangevuld met het onderbord type Xa:

1. ter hoogte van HNR 76;
 2. na het kruispunt met Acaciastraat.
- een onderbroken gele streep:
 1. vanaf het kruispunt met Acaciastraat tot en met HNR 44.

Artikel 4

[inwerkingtreding](#)

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 5

[kennisgeving aan de Vlaamse Overheid](#)

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 6

[opname in de verkeersbordendatabank](#)

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Artikel 7

[inwerkingtreding](#)

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur
Myriam Parys

burgemeester
Christophe De Graef