
40 **2020_SC_01979** **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer: Steineweg - invoeren van fietsstraat**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; de heer Bart Severi, wnd. algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

In het voorjaar van 2020 is er een bevraging geweest aan de inwoners van de Steineweg om hen mee te laten kiezen om de straat veiliger te maken en sluijverkeer te weren.

Er werden twee mogelijke oplossingen uitgewerkt en voorgelegd:

- optie 1: Het aanbrengen van een "knip" op de Steineweg
- optie 2: Een snelheidsbeperking van 30 km/u en het plaatsen van snelheidsbeperkende maatregelen

Uit de bevraging bleek dat de grootste meerderheid de snelheid wenst naar beneden te halen naar 30 km/u.

De verkeerscel besloot dan een aanvullend reglement te laten opstellen voor het invoeren van fietsstraat waardoor er automatisch een snelheidsregime van 30 km/u geldt.

Een dergelijke fietsstraat, anders dan een fietszone zoals in het centrum, heeft bij voorkeur voorrang op de zijstraten. Daarom wordt er een voorrangregeling ingevoerd aan Steyneveld en Garnizoenstraat.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

De beslissing van de gemeenteraad van 28 maart 2011 waarbij de gemeenteraad zich akkoord verklaarde met het delegeren van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

Regelgeving: bevoegdheid

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

Besluit

Artikel 1

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Steineweg worden opgeheven.

Artikel 2

De bestuurders die rijden in de Steineweg hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de straten die op Steineweg uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B1 geflankeerd door een streep gevormd door witte driehoeken:
 - in Garnizoenstraat, voor het kruispunt met Steineweg
 - in Steyneveld, voor het kruispunt met Steineweg

- verkeersbord B 15c:
 - in Steineweg, ter hoogte van HNR 22
 - in Steineweg, onpare zijde, voor het kruispunt met Garnizoenstraat

- verkeersbord B 15f:
 - in Steineweg, onpare zijde , voor het kruispunt met Steyneveld
 - in Steineweg, pare zijde , voor het kruispunt met Garnizoenstraat

Artikel 3

In de Steineweg wordt een fietsstraat ingevoerd;

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord F111:

-na het kruispunt met Citadellaan;

-in Steyneveld, voor het kruispunt met Steineweg;

-na kruispunt met Diestersteenweg

-in Garnizoenstraat, voor het kruispunt met Steineweg

- verkeersbord F 113:

-voor het kruispunt met Citadellaan

-in Steyneveld, na het kruispunt met Steineweg

-voor het kruispunt met Diestersteenweg

-in Garnizoenstraat, na het kruispunt met Steineweg

Artikel 4

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse overheid.

Artikel 5

Dit besluit en haar bijlagen worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse overheid.

Artikel 6

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

de wnd. algemeen directeur
Bart Severi

de burgemeester
Christophe De Graef