

## college van burgemeester en schepenen

Besluit

**GOEDGEKEURD**

zitting van 24 januari 2022

Wonen en ondernemen - Mobiliteit

---

<b>21</b>	<b>2022_SC_00103</b>	<b>Goedkeuring aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer: uitbreiding bebouwde kom Diest centrum</b>
-----------	----------------------	--

### Samenstelling:

---

#### Aanwezig:

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

#### Beschrijving

---

##### Aanleiding, context en argumentatie

Afgelopen zomer werd het aanvullend reglement uitbreiding bebouwde kom Kaggevinne goedgekeurd door het college.

Dhr. Thomas De Saeger, expert verkeer en signalisatie, Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant merkte op dat het inperken van de bebouwde kom langs de Halensebaan wenselijk is. De bebouwde kom wordt afgebakend net voorbij het kruispunt met de Dorpsveldstraat. Tevens dient de afbakening van de bebouwde kom op gewestwegen te gebeuren door middel van kilometerpunten. De woningen Bredestraat 102-106 worden in deze wijziging mee opgenomen in de bebouwde kom. Omdat dit reglement ook gewestwegen omvat, wordt dit ter goedkeuring voorgelegd aan AWV. Om deze reden wordt er opnieuw verwezen naar het opheffen van voorgaande reglementen.

##### Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

De beslissing van de gemeenteraad van 26 januari 2004 houdende goedkeuring van het invoeren van de zone 50 en de zone 70

De beslissing van de gemeenteraad van 26 januari 2004 houdende goedkeuring van het afbakenen van de bebouwde kom van Diest, Molenstede en Schaffen

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

De goedkeuring van de gemeenteraad op 22 februari 2010 van het aanvullend reglement houdende snelheidsbeperking van 50 km/u op de N10 tussen de kruispunten met de Prinsenbosstraat en de Dongelstraat

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

De beslissing van de gemeenteraad van 21 juni 2021 houdende goedkeuring van het huishoudelijk reglement van de raad

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 26 juli 2021 houdende goedkeuring van het aanvullend reglement over het wegverkeer : uitbreiding bebouwde kom Kaggevinne.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer : uitbreiding bebouwde kom Diest centrum goed.

### **Artikel 2**

Het aanvullend reglement, van het college van burgemeester en schepenen van 26 juli 2021, betreffende de politie over het wegverkeer : uitbreiding bebouwde kom Kaggevinne wordt opgeheven.

het aanvullend reglement, van de gemeenteraad van 22 februari 2010, voor het invoeren van een snelheidsregime van 50 km/u op een gedeelte van de N10 Diest - Scherpenheuvel wordt opgeheven. In de beslissing van de gemeenteraad van 26 januari 2004 betreffende het afbakenen van verschillende agglomeraties worden de bepalingen met betrekking tot de bebouwde kom Diest centrum opgeheven.

In de beslissing van de gemeenteraad van 26 januari 2004 betreffende het invoeren van de zone 50 worden onder artikel 1 volgende straten geschrapt in de opsomming : Galgenberg, Steyneweg, Steyneveld, Ketelwinning, Zeven Zillenerf, gedeelte Bredestraat, Kanonsbaan.

### **Artikel 3**

De bebouwde kom Diest centrum wordt afgebakend op volgende locaties:

- N10 Diestersteenweg referentiepunt 46,75 (na het kruispunt met Prinsenbosstraat (Scherpenheuvel-Zichem));
- Smodderpotstraat, ter hoogte van nr 29;
- Dongelstraat, ter hoogte van nr 151;
- N10 Diestersteenweg referentiepunt 47,65 (voorbij het kruispunt met Steineweg);
- N10 Diestersteenweg referentiepunt 48,4 (voor het kruispunt met Rasopveld);
- Zichemseweg, ter hoogte van nr 91 / 93;
- Weidestraat, ter hoogte van nr 16;
- Leliegrachtstraat, ter hoogte van nr 14;
- Fabrieksstraat, voor het kruispunt met Nijverheidslaan;
- R26 Citadellaan referentiepunt 5,5 (voor het kruispunt met Nijverheidslaan);
- Turnhoutsebaan, ter hoogte van nr 49;
- R26 Antwerpsestraat referentiepunt 1,3 (voor het kruispunt met Turnhoutsebaan);
- Badstraat, voor Halve Maanplaats;
- Badstraat, voor het kruispunt met Oude Baan;
- Webbekomstraat, ter hoogte van nr 114;
- N2 Halensebaan referentiepunt 51,53 (ter hoogte van nr 84);

- Heggestraat, voor het kruispunt met Dorpsveldstraat;
- Dorpsveldstraat, voor het kruispunt met Heggestraat;
- Papenbroekstraat, voor het kruispunt met Reusstraat;
- Reustraet, na het kruispunt met de Steenweg op Papenbroek;
- Reustraet, voor het kruispunt met de Bredastraat;
- Neerveldstraat, voor het kruispunt met Reusstraat;
- Bosterestraat, voor het kruispunt met Bredastraat (1ste aansluiting rotonde);
- Bredastraat, voor het kruispunt met Bosterestraat (2de aansluiting rotonde);
- Bosterestraat, voor het kruispunt met Bredastraat (3de aansluiting rotonde);
- N2 Leuvensesteenweg referentiepunt 49 (ter hoogte van nr 213);
- Galgeveldstraat, na het kruispunt met Galgenbergweg;
- Galgenbergweg, voor het kruispunt met Lindeboomstraat;
- Bredestraat ter hoogte van nr 106;
- Grootveld, voor het kruispunt met Bredestraat;
- Bredestraat, na het kruispunt met Prinsenbosstraat (Scherpenheuvel-Zichem);
- Zeven Zillenerf, na het kruispunt met Prinsenbosstraat (Scherpenheuvel-Zichem);
- Zeven Zillenerf, na het kruispunt met Prinsenbosstraat (Scherpenheuvel-Zichem).

Deze regel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F1a of b en F3a of b.

Binnen bebouwde kom op de R26 tussen referentiepunten 4,7 en 5,4 (Citadellaan tussen Steineweg en rotonde) geldt een snelheidsregime van 70km/u dat wordt aangeduid door borden C43 in oplopende richting aan referentiepunt 4,7 en voorbij kruispunt Zichemsebaan - Kanonsbaan. In aflopende richting wordt dit aangeduid met een C43 voorbij rotonde 'Nijverheidslaan' en kruispunt Zichemsebaan-Kanonsbaan en met een C45 'einde 70' ter hoogte van referentiepunt 4,7.

#### **Artikel 4**

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het Agentschap Wegen en Verkeer via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur  
Myriam Parys

burgemeester  
Christophe De Graef