
25 2020_SC_01638 **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer- Zelemseweg**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; de heer Bart Severi, wnd. algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Zelemseweg is vandaag een straat waar de voorrang van rechts geldt.

Ter hoogte van het kruispunt Wijerstraat is een oversteekplaats aangelegd door middel van de wegmarkeringen zoals beschreven in art. 76.4 wegcode.

Art. 18.4 van het reglement van de wegbeheerder specificeert dat dergelijke markering niet mag aangebracht worden op het kruispunt wanneer de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen dezelfde voorrangsregels moeten in acht nemen als de andere bestuurders.

Deze oversteekplaats is bijgevolg niet conform en moet opgeheven worden.

In het vademecum fietsvoorzieningen. In hoofdstuk 4.5.1.2. – kruising zonder verkeerslichten met voorrang van rechts – wordt aangegeven dat geen enkele markering ten behoeve van fietsers wordt aangebracht op het kruispunt zelf.

Het voorzien van een oversteekmarkering, in welke zin dan ook, zou ofwel met een voorrangsregeling moeten gebeuren, ofwel met een verplaatsing van de oversteekplaats waardoor deze wel kan aangebracht worden.

In het eerste geval, gesteld dat Zelemseweg in de voorrang wordt gebracht, bestaat de mogelijkheid om aan de kruispunten een verbindingsmarkering aan te brengen. Het aanbrengen van een dergelijke markering impliceert echter dat er aansluitende fietspaden voorzien zijn. Dit is niet het geval in de Wijerstraat, bovendien zou dit betekenen dat het oversteken nog steeds in een bocht met weinig zichtbaarheid gebeurt. Binnen de huidige configuratie vervalt deze mogelijkheid.

In het tweede geval, het verplaatsen van de oversteekplaats tot buiten het kruispunt, verplicht de wegbeheerder tot het aanbrengen van de wegmarkeringen zoals bedoeld in art. 76.4 wegcode.

Echter, bitter weinig fietsers zullen de omweg maken om de straat over te steken, doorgaans kiest de zwakke weggebruiker de kortste verbinding, i.c. het kruispunt zelf. Bovendien heeft de fietser in dat geval nog steeds geen voorrang ten aanzien van de andere bestuurders.

De huidige oversteekplaats dient bijgevolg te verdwijnen wegens niet conform. Geen enkel alternatief zou objectief de problematiek oplossen rond zichtbaarheid. Het kruispunt is nu eenmaal geografisch slecht gelegen en bovendien omringd met bebouwing en groen. Dit groen, aan de binnenkant van de bocht, dient in goede snoeivorm gehouden te worden teneinde de zichtbaarheid tussen de weggebruikers onderling te maximaliseren.

Het niet voorzien van markeringen is conform de huidige wettelijke en richtinggevende bronnen en geeft aan de fietser aan dat hij, net zoals elke andere bestuurder, dubbel voorzichtig moet zijn aan het kruispunt.

Aanvullend:

- Op elk kruispunt is een pseudo-fietspadmarkering voorzien parallel met Zelemseweg. Deze is eveneens niet conform.
- In de Zelemseweg is een schoolomgeving afgebakend. Deze is aan een zijde met een vaste signalisatie kenbaar gemaakt, aan de andere zijde met signalisatie met veranderlijke informatie. Beide soorten kunnen niet samen gebruikt worden.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

De beslissing van de gemeenteraad van 28 maart 2011 waarbij de gemeenteraad zich akkoord verklaarde met het delegeren van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

Regelgeving: bevoegdheid

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

Besluit

Artikel 1

opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende de Zelemseweg worden opgeheven.

Artikel 2

verbodsbepalingen

In Zelemseweg geldt verbod sneller te rijden dan 30 km/u, tussen HNR 66 en Weijerstraat en tussen HNR 65 en Weijerstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C43 – 30:
 1. ter hoogte van HNR 66
 2. voor HNR 65

Artikel 3

gebodsbepalingen

3.1: verplichting de door de pijl aangeduide richting te volgen

In Zelemseweg geldt verplicht rechtdoor te rijden voor de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen die vanuit Zelem komen, ter hoogte van de oversteekplaats op de grens met Zelem.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord D1a, langs het fietspad, voor de fietsoversteekplaats ter hoogte van grens Zelem.

3.2: verplicht fietspad

In Zelemseweg geldt verplicht fietspad:

- in beide richtingen, tussen Diestsebaan en de overweg;
- vanaf de fietsoversteekplaats ter hoogte van grens Zelem tot grens Zelem.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord D7:
 1. richting Zelem:
 - na het kruispunt met Diestsebaan;
 - na het kruispunt met Postbaan;
 - na het kruispunt met Rozenlaan;
 - na het kruispunt met Weijerstraat;
 - na het kruispunt met Wilgenlaan;
 - na het kruispunt met Kalverbergstraat;
 - na het kruispunt met Barenbergseweg;

- na het kruispunt met Sparrenlaan;
- na het kruispunt met Acacialaan
- na het kruispunt met Vossellaan;
- voor de fietsoversteekplaats ter hoogte van grens Zelem;
- aan de linkerzijde van de rijbaan, na de oversteekplaats ter hoogte van grens Zelem

2. richting Diestsebaan:

- na de overweg;
- na het kruispunt met Vossellaan;
- na het kruispunt met Acacialaan;
- na het kruispunt met Sparrenlaan;
- na het kruispunt met Kalverbergstraat;
- na het kruispunt met Wilgenlaan;
- na het kruispunt met Weijerstraat;
- na het kruispunt met Rozenlaan;
- na het kruispunt met Postbaan.

Artikel 4

bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

In Zelemseweg gelden zones voorbehouden voor het parkeren van voertuigen, ter kennis gebracht door het aanbrengen van de denkbeeldige rand van de rijbaan, met een dwarsstreep die het begin en het einde van de parkeerzone aanduidt:

- vanaf HNR 7 tot HNR 17, onderbroken aan de inritten en voorzien van strepen die de parkeerplaatsen scheiden;
- ter hoogte van HNR 55;
- ter hoogte van HNR 63, voorzien van strepen die de parkeerplaatsen scheiden;
- ter hoogte van HNRS 28-30, voorzien van strepen die de parkeerplaatsen scheiden;
- voor HNR 12, voorzien van strepen die de parkeerplaatsen scheiden.

Artikel 5

overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Een doorlopende witte streep is aangebracht:

- van voor HNR 2 tot HNR 6. Ter hoogte van het kruispunt met Postbaan is de doorlopende witte streep onderbroken en vervangen door een naderingsmarkering;
- vanaf HNR 73 tot aan het kruispunt met Weijerstraat;
- vanaf Weijerstraat tot HNR 83, onderbroken aan de inritten en vervangen door een naderingsmarkering.

Een naderingsmarkering is aangebracht tussen HNR 56 en HNR 73.

Artikel 6

oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- ter hoogte van het kruispunt met Diestsebaan;

- ter hoogte van het kruispunt met Postbaan

Een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen is aangebracht ter hoogte van de grens met Zelem.

Artikel 7

verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Een verkeersgeleider, bestaande uit een infrastructurele opstelling en een wegmarkering is aangebracht ter hoogte van het kruispunt met Diestsebaan.

Een verkeersgeleider, bestaande uit een infrastructurele opstelling is aangebracht ter hoogte van de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen ter hoogte van de grens met Zelem.

Artikel 8

voorsortering

Voorsorteringpijlen type C1 en C2 zijn aangebracht voor het kruispunt met Diestsebaan. Zij worden aangekondigd door middel van het verkeersbord F13.

Artikel 9

inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 10

kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

de wnd. algemeen directeur
Bart Severi

de burgemeester
Christophe De Graef