

## college van burgemeester en schepenen

Besluit

**GOEDGEKEURD**

zitting van 25 oktober 2021

Wonen en ondernemen - Mobiliteit

---

**HD 3    2021\_SC\_01873**

**Aanvullend reglement betreffende de politie over het  
wegverkeer : Valleilaan**

### **Samenstelling:**

---

#### **Aanwezig:**

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

### **Beschrijving**

---

#### **Aanleiding, context en argumentatie**

Het recent goedgekeurde reglement wordt aangepast. Er zijn enkele wijzingen betreffende het parkeren, de fietsers in tegenrichting en indeling van de rijbaan.

De rijbaan wordt opgedeeld in rijstroken. De fietsers krijgen een smallere rijstrook in tegengestelde richting van het éénrichtingsverkeer.

Valleilaan bestaat uit twee delen. Voor de lezing van dit reglement wordt de noordwestelijke weg, die achter de pare huisnummers loopt, "losweg" genoemd. De hoofdas wordt Valleilaan genoemd. De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

#### **Juridische grond**

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009;
- het aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer : Valleilaan van 13 september 2021

- de beslissing van de gemeenteraad van 21 juni 2021 houdende goedkeuring huishoudelijk reglement van de raad.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

#### *Opheffing*

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Valleilaan, inclusief het aanvullend reglement van 13 september 2021, worden opgeheven.

### **Artikel 2**

#### *Vorrangsregeling*

#### *Artikel 2.1: kruispunt Boudewijnvest (noordoost)*

De bestuurders die rijden in Valleilaan hebben voorrang op de bestuurders die rijden in Boudewijnvest.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15b ter hoogte van HNR 123/125;
- verkeersbord B15g tegenover HNR 129/131;
- verkeersbord B1 aangevuld met onderbord M10 en een streep gevormd door witte driehoeken, voor het kruispunt met Valleilaan.

#### *Artikel 2.2: rotonde Valleilaan (kruispunt met Sint-Jacobstraat en Demerstraat)*

De bestuurders die rijden op de rotonde hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de straten die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B1 aangevuld met een streep gevormd door witte driehoeken:
  1. in Valleilaan, voor het kruispunt met de rotonde (aan beide zijden);
  2. in Sint-Jacobsstraat, voor het kruispunt met de rotonde;
  3. in Demerstraat, voor het kruispunt met de rotonde.

### **Artikel 3**

#### *Circulatiemaatregelen*

Er geldt éénrichtingsverkeer voor iedere bestuurder:

- van de Boudewijnvest naar het Sint-Jacobsplein (noordoost);
- van de Visserstraat naar het Sint-Jacobsplein (zuidwest).

Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C1 aangevuld met onderbord M12:
  1. ter hoogte van HNR 56;
  2. ter hoogte van HNR 28;
  3. ter hoogte van HNR 87;
- verkeersbord F19 aangevuld met onderbord M18:
  1. ter hoogte van HNR 3;
  2. ter hoogte van HNR 45;
  3. ter hoogte van HNR 76.

### **Artikel 4**

## Verbodsbepalingen

Er geldt verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3.5t, in het deel van de losweg na Sint-Jacobsplein.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door verkeersbord C21 met opschrift "3.5t"

## Artikel 5

### Gebodsbepalingen

#### *Artikel 5.1: verplicht rondgaand verkeer*

Er geldt verplicht rondgaand verkeer op de rotonde ter hoogte van Demerstraat / Sint-Jacobsplein.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord D7:
  1. in Valleilaan, voor het kruispunt met Sint-Jacobsplein;
  2. in Sint-Jacobsplein, voor het kruispunt met Valleilaan;
  3. op de rotonde, gericht naar de bestuurders die rijden in:
    - de zuidwestelijke tak van Valleilaan;
    - Demerstraat.

#### *Artikel 5.2: verplicht fietspad*

Er geldt verplicht fietspad

- vanaf HNR 121 tot HNR 133;
- vanaf Weerstandsplein tot Boudewijnvest.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord D7
  1. ter hoogte van HNR 121;
  2. ter hoogte van HNR 127;
  3. na het kruispunt met Weerstandsplein;
  4. tegenover HNR 127.

## Artikel 6

### Bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

#### *Artikel 6.1: parkeerverbod*

Er geldt parkeerverbod tussen HNR 9 en HNR 17, op schooldagen van 8.00u tot 9.00u en van 15.00u tot 16.00u.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E1 aangevuld met onderbord type V met opschrift "op schooldagen van 8.00u tot 9.00u en van 15.00u tot 16.00u" en met onderbord type Xa, ter hoogte van HNR 9 / 11;
- verkeersbord E1 aangevuld met onderbord type V met opschrift "op schooldagen van 8.00u tot 9.00u en van 15.00u tot 16.00u" en met onderbord type Xb, ter hoogte van HNR 17.

#### *Artikel 6.2: afbakening van parkeerzones*

De denkbeeldige rand van de rijbaan is afgebakend:

- tussen HNR 11 en HNR 41;
- tussen HNR 45 en HNR 75;
- tussen HNR 72 en Sint-Jacobsplein.

De aldus gevormde parkeerzones worden onderbroken aan de inritten naar de private percelen. De plaatsen waar de voertuigen moeten staan zijn afgebakend met witte markeringen.

## Artikel 7

### Overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Een onderbroken streep is aangebracht:

- tussen HNR 5 en Demerstraat;
- tussen Sint-Jacobsplein en HNR 123.

## **Artikel 8**

### Overlangse markering die een fietspad aanduidt

Een overlangse markering die een fietspad aanduidt is aangebracht over het kruispunt met Boudewijnvest (noordoost).

## **Artikel 9**

### Oversteekplaatsen

#### *Artikel 9.1: oversteekplaatsen voor voetgangers*

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- ter hoogte van HNR 10;
- ter hoogte van HNR 43;
- ter hoogte van HNR 56;
- ter hoogte van HNR 87;
- ter hoogte van HNR 123;
- ter hoogte van HNR Statiestraat 88.

#### *Artikel 9.2: oversteekplaats voor (brom)fietsers*

Een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen is aangebracht ter hoogte van HNR 127.

## **Artikel 10**

### verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Verkeersgeleiders zijn aangebracht:

- op het centrale deel van de rotonde Demerstraat / Sint-Jacobsplein;
- centraal, ter hoogte van HNR 85/87;
- tegenover HNR 125;
- tegenover HNR 127.

Verdrijvingsvlakken zijn aangebracht:

- op de hoek van Valleilaan en Sint-Jacobsplein (HNR 1);
- op de hoek van Valleilaan en de rotonde, tegenover Sint-Jacobsplein HNR 2.

## **Artikel 11**

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur  
Myriam Parys

burgemeester  
Christophe De Graef