

college van burgemeester en schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

zitting van 25 oktober 2021

Wonen en ondernemen - Mobiliteit

31 **2021_SC_01851** **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer : Overstraat**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Dit reglement bevat het instellen van strikt éénrichtingsverkeer in de Overstraat en de bepalingen betreft het parkeren.

Juridische grond

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009;
- de beslissing van de gemeenteraad van 21 juni 2021 houdende goedkeuring huishoudelijk reglement van de raad.

Regelgeving: bevoegdheid

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

Besluit

Artikel 1

- Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Overstraat worden opgeheven.

Artikel 2

Eénrichtingsverkeer

In de Overstraat geldt éénrichtingsverkeer van de Koestraat richting Schaffensestraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C1:
 1. na het kruispunt met Schaffensestraat;
 2. na het kruispunt met Drieharingenstraat;
 3. na het kruispunt met Paalstraat.
- verkeersbord F19
 1. na het kruispunt met Koestraat;
 2. na het kruispunt met Paalstraat;
 3. na het kruispunt met Drieharingenstraat.

Artikel 3

Parkeerverbod

Er geldt verboden te parkeren:

- tussen HNR 22 en Paalstraat;
- voor de inritten van HNRS 30/32;
- tussen HNR 36 en 42;
- voor de inrit naast HNR 27 (29);
- voor de inrit tegenover HNR 50/52.
- vanaf tegenover HNR 60 tot HNR 45.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door een gele onderbroken streep.

Artikel 4

Parkeerzones

De denkbeeldige rand is afgebakend:

- vanaf HNR 4 tot HNR 16;
- voor HNRS 20/22;
- voor HNR 28;
- voor HNRS 34/36;
- vanaf HNR 31 tot tegenover HNR 58b.
- vanaf HNR 45 tot HNR 51;
- vanaf HNR 55 tot HNR 65.

In de aldus afgebakende parkeerzones zijn de plaatsen waar de voertuigen moeten staan afgebakend met witte markeringen. De zones zijn onderbroken aan de inritten.

Artikel 5

Verkeersgeleiders

Een verkeersgeleider in de vorm van een wegmarkering is aangebracht op de gelijkgrondse berm tussen Felix Moonsstraat en HNR 4.

Artikel 6

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur
Myriam Parys

burgemeester
Christophe De Graef