

college van burgemeester en schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

zitting van 21 februari 2022

Wonen en ondernemen - Mobiliteit

24	2022_SC_00302	Goedkeuring van het aanvullende reglement houdende maatregelen met betrekking tot tonnagebeperking in de binnenstad
-----------	----------------------	--

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Christophe De Graef, burgemeester; mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Geert Cluckers, eerste schepen

Beschrijving

Gekoppeld(e) besluit(en)

2021_GR_00133 - Goedkeuring huishoudelijk reglement van de raad (opheffing raadsbesluit 17 juni 2019)

Aanleiding, context en argumentatie

Vrachtverkeer moet onze binnenstad kunnen bereiken, maar we willen onnodige passage langs schoolomgevingen vermijden.

In de binnenstad zijn enkele routes die geschikter zijn om de noodzakelijke vrachtwagens toe te laten. Bedoeling is de vrachtwagens zo te leiden dat ze enkel toegang krijgen tot een straat of groep van straten als ze moeten laden of lossen en de straten langs geen andere weg bereikbaar zijn.

Op enkele routes worden geen (of minder) beperkingen opgelegd:

- Nijverheidslaan - Weerstandsplein
- Schaffensestraat - Michel Theysstraat (- Koning Albertstraat)
- Hasseltsestraat/Sint-Jansstraat - Wolvenstraat/Graanmarkt - Veemarkt - Zeven Weeënstraat - Pesthuizenstraat

Deze laatste route wordt extra bewegwijzerd.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

De beslissing van de gemeenteraad van 21 juni 2021 houdende goedkeuring van het huishoudelijk reglement van de raad

Regelgeving: bevoegdheid

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

Financiële en beleidsinformatie

Beleidsinformatie

Actie: AC000037: We onderzoeken een tonnagebeperking voor vrachtwagens in de binnenstad

Besluit

Artikel 1

Het college keurt onderstaand aanvullend reglement met betrekking tot de tonnagebeperking in de binnenstad goed.

Artikel 2

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 3

De tonnagebeperking wordt ingesteld door het plaatsen van de borden C23 met onderborden VIIa '+3,5 ton' en onderborden 'uitgezonderd plaatselijke bediening' :

- Boudewijnvest, net voorbij de aansluiting met de Nijverheidslaan, bij het begin van de fietsstraat
- Valleilaan, net voorbij de aansluiting met de Boudewijnvest, bij het begin van de fietsstraat
- Kluisbergstraat, net voorbij de aansluiting met de Nijverheidslaan
- Schaffensestraat, net voorbij aansluiting met de Michel Theysstraat
- Valleilaan, net voorbij de aansluiting met de Zichemsepoort
- Peetersstraat, net voorbij de aansluiting met de Graanmarkt
- Refugiestraat, net voorbij de aansluiting met de Michel Theysstraat
- Schaffensestraat, net voorbij de aansluiting met de Koning Albertstraat
- Grote Markt, net voorbij de aansluiting met de Oscar Nihoulstraat
- Botermarkt, net voorbij de aansluiting met de Wolvenstraat
- Koestraat, net voorbij de aansluiting met de Veemarkt
- Pesthuizenstraat, net voorbij de aansluiting met de Omer Vanaudenhovelaan
- Egide Alenusstraat, net voorbij de aansluiting met de Leuvensestraat
- Mariëndaalstraat, net voorbij de aansluiting Sint-Jansstraat
- Rozengaard, net voorbij de aansluiting met de Sint-Jansstraat

Artikel 4

Er wordt een absolute tonnagebeperking opgelegd op volgende locaties :

- Allerheiligenberg, net voorbij de aansluiting met de Grote Markt, door plaatsen van het bord C21 '+3,5 ton'

- Guido Gezellestraat, ter hoogte van nummer 22, door plaatsen van het bord C23 met onderbord VIIa '+3,5 ton'

Artikel 5

Er wordt een lengtebeperking ingevoerd op volgende locaties :

- Botermarkt, net voorbij de aansluiting met de Wolvenstraat, door middel van het bord C25, 12m met onderbord 'uitgezonderd vergunninghouders'
- Grote Markt, net voorbij de aansluiting met de Oscar Nihoulstraat, door middel van het bord C25, 9m
- Refugiestraat, net voorbij de aansluiting met de Michel Theysstraat, door middel van het bord C25, 9m.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur
Myriam Parys

burgemeester
Christophe De Graef