

## college van burgemeester en schepenen

Besluit

**GOEDGEKEURD**

zitting van 4 oktober 2021

Wonen en ondernemen - Mobiliteit

---

**48**      **2021\_SC\_01701**      **Aanpassing aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer : voetgangerszone in het stadscentrum**

### Samenstelling:

---

#### Aanwezig:

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

#### Beschrijving

---

##### Aanleiding, context en argumentatie

Aanvulling van het aanvullend reglement met bepalingen betreffende de vrije doorgangskarten. Deze doorgangskarten worden enkel verleend aan garagehouders en mindervaliden die in de voetgangerszone wonen.

De vrije doorgangskart geldt tot 3 jaar na afleverdatum.

Gezien zich in de Cabaretstraat een dienstencentrum, een kinesist en een rotatieparking van Belfius bevinden en de bereikbaarheid hiervan moeilijk te garanderen is met doorgangskarten wordt de Cabaretstraat uit de voetgangerszone gehaald.

Eveneens is een bijkomende bepaling opgenomen betreffende de toegang van bewoners tot de voetgangerszone tussen 20 u 's avonds en 7u 's morgens.

##### Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

Het aanvullend reglement van 21 juni 2021 betreffende de politie over het wegverkeer: voetgangerszone in het centrum

De beslissing van de gemeenteraad van 21 juni 2021 houdende goedkeuring huishoudelijk reglement van de raad

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer van 21 juni 2021 : voetgangerszone in het stadscentrum, wordt aangepast voor wat betreft de artikels 2 en 3.

### **Artikel 2**

Er wordt een vrije doorgangkaart verleend aan de houders van garages binnen de voetgangerszone en aan bewoners van de voetgangerszone die in het bezit zijn van een mindervalidenkaart.

Deze doorgangkaart is uiterst geldig tot 3 jaar na afleverdatum.

De bewoners van de voetgangerszone kunnen bijkomend een doorgangkaart aanvragen om te laden en te lossen tussen 20 u 's avonds en 7 uur 's morgens.

### **Artikel 3**

Er wordt een voetgangerszone ingesteld in volgende straten : Schotelstraat, Scholenstraat, Hallestraat, Suikerpotstraat, Felix Moonstraat, Ketelstraat en een gedeelte van de Guido Gezellestraat.

Deze wordt afgebakend door plaatsen van de borden F103 en F105 op volgende locaties :

- Guido Gezellestraat op de scheiding tussen HNR 15 en HNR 17
- Ketelstraat ter hoogte van aansluiting Botermarkt
- Cabaretstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schotelstraat
- Schotelstraat ter hoogte van de aansluiting met de Grote Markt
- Scholenstraat ter hoogte van HNR 3
- Hallestraat op de hoek van de Hallezaal (met het plein voor de Hallezaal)
- Suikerpotstraat ter hoogte van aansluiting Koning Albertstraat
- Felix Moonstraat ter hoogte van aansluiting Overstraat

### **Artikel 4**

In de voetgangerszone is laden en lossen dagelijks toegestaan. Op de borden F103 en F105 wordt onderaan volgende bepaling opgenomen:

'Uitgezonderd laden en lossen met voertuigen met een MTM van max 3,5 t van 7 u tot 11 uur en van 18 u tot 20u'.

### **Artikel 5**

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur  
Myriam Parys

burgemeester  
Christophe De Graef

