

---

**22**      **2021\_SC\_00620**      **Aanpassing aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer: Wijngaardstraat**

---

## **Samenstelling:**

### **Aanwezig:**

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

---

## **Beschrijving**

### **Aanleiding, context en argumentatie**

Ter hoogte van het kerkhof is het niet gewenst dat er links van de rijrichting geparkeerd wordt.

### **Juridische grond**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

De beslissing van de gemeenteraad van 28 maart 2011 waarbij de gemeenteraad zich akkoord verklaarde met het delegeren van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

De beslissing van het college van 21 januari 2021 houdende goedkeuring van het aanvullend reglement betreffende de politie op het wegverkeer : Wijngaardstraat.

## **Regelgeving: bevoegdheid**

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

#### aanpassing

De aanpassing van dit aanvullend reglement betreft enkel artikel 5 'parkeerverbod'.

### **Artikel 2**

#### voorrangsregeling

Aan de versmalling ter hoogte van de school (HNR 6) moeten de bestuurders die komen vanuit de richting Vervoortplaats voorrang verlenen aan de bestuurders die komen vanuit de richting Eduard Robeynslaan.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- het verkeersbord B19 ter hoogte van HNR 10/12;

het verkeersbord B21 na het kruispunt met Eduard Robeynslaan

### **Artikel 3**

#### beperkt éénrichtingsverkeer

Er geldt beperkt eenrichtingsverkeer, verboden richting vanaf Oude Baan tot Halve Maanstraat. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C1, aangevuld met het onderbord type M3:
  1. na het kruispunt met Oude Baan;
  2. na het kruispunt met Beversepoort.
- verkeersbord F19, aangevuld met het onderbord type M5:
  1. na het kruispunt met Halve Maanplaats;

na het kruispunt met Vervoortplaats

### **Artikel 4**

#### gebodsbepalingen

Er geldt verplicht rechtsaf slaan op het kruispunt met Eduard Robeynslaan.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord D1f, voor het kruispunt met Eduard Robeynslaan.

## **Artikel 5**

### bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Er geldt parkeerverbod tussen HNR 11 en HNR 7.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het aanbrengen van de onderbroken gele streep.

Het is verboden om links in de rijrichting te parkeren tussen de ingang van het kerkhof (aansluiting Vervoortplaats) en de aansluiting met de Beverpoortplaats.

Dit wordt aangeduid door het plaatsen van de borden E1 met onderborden GXa, GXd, GXb

## **Artikel 6**

### overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Een naderingsmarkering is getrokken:

- tussen het kruispunt met Eduard Robeynslaan en HNR 4;
- tussen HNR 8 en Oude Baan

## **Artikel 7**

### oversteekplaatsen

Een oversteekplaats voor voetgangers is getrokken ter hoogte van HNR 6.

## **Artikel 8**

### verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Verdrijvingsvlakken zijn aangebracht:

- aan weerszijden van het kruispunt met Beversepoort;
- aan het kruispunt met Oude Baan

## **Artikel 9**

### verhoogde inrichtingen

Er is een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersdrempel aangebracht ter hoogte van HNR 30/32

## **Artikel 10**

### schoolomgeving

Er is een schoolomgeving afgebakend tussen het kruispunt met Eduard Robeynslaan en het kruispunt met Oude Baan.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord A23.

**Artikel 11**

## inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

**Artikel 12**

## kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

**Artikel 13**

## opname in de verkeersbordendatabank

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

**Bijlagen**

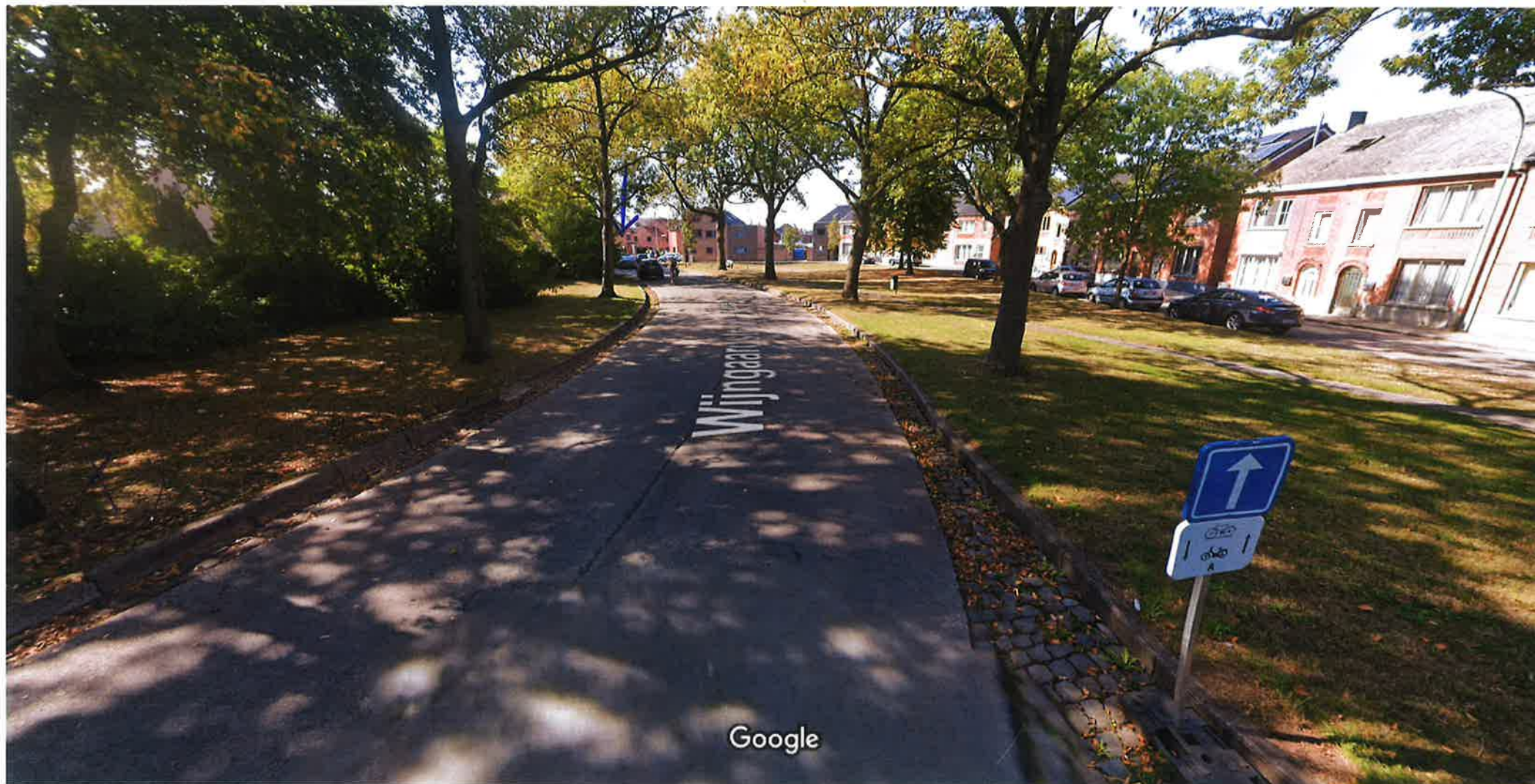
---

1. locatie parkeerverbod Wijngaardstraat.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen



Google Maps 50 Wijngaardstraat



Opnamedatum afbeelding: sep. 2020 © 2021 Google

Diest, Vlaanderen



Street View

Aanpassing aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer: Wijngaardstraat college van burgemeester en schepenen - 12 april 2021

algemeen directeur  
Myriam Parys

burgemeester  
Christophe De Graef