
23 2021_SC_00621 **Aanpassing aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer: Fabrieksstraat**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

De Fabrieksstraat maakt deel uit van de te creëren fietssnelweg.

De door de gemeenteraad goedgekeurde projectnota 'realisatie Demerpad' bevat het ontwerp voor de realisatie van de fietssnelweg waarbij de Fabrieksstraat ten westen van de RWZI autovrij wordt gemaakt (projectnota p 12).

In dit kader is het gewenst na beëindigen van de werken aan de Turnhoutsebaan geen gemotoriseerd verkeer meer toe te laten in dit gedeelte van de Fabrieksstraat. Dit werd gecommuniceerd naar de bewoners van Molenstede bij aanvang van deze werken.

Een fietssnelweg wordt bij voorkeur aangeduid door een bord D7, indien aangelanden en tractoren toch moeten kunnen passeren wordt er gekozen voor het bord F99c (info coördinatie fietssnelwegen). Door het plaatsen van deze borden wordt de snelheid in dit straatgedeelte eveneens beperkt tot 30 km/u.

Op de brug tussen de Fabrieksstraat en Grasbos worden paaltjes geplaatst die de doorgang van auto's belemmeren.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

De beslissing van de gemeenteraad van 28 maart 2011 waarbij de gemeenteraad zich akkoord verklaarde met het delegeren van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

De beslissing van de gemeenteraad van 28 september 2020 betreffende de goedkeuring van de projectnota 'Realisatie van het Demerpad'

Regelgeving: bevoegdheid

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

Besluit

Artikel 1

Het gedeelte van de Fabrieksstraat, tussen het waterzuiveringsstation en de gemeentegrens, wordt ingericht als weg voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs. Dit wordt aangeduid door het plaatsen van de borden F99c en F101c ter hoogte van :

- Fabrieksstraat, net voorbij het waterzuiveringsstation (HNR 100)
- Fabrieksstraat, ter hoogte van de gemeentegrens
- Fabrieksstraat, ter hoogte van het kruispunt met Grasbos (spoorwegbrug).

Artikel 2

Ter hoogte van het kruispunt Grasbos - Fabrieksstraat (spoorwegbrug zijde Grasbos) wordt de Fabrieksstraat afgesloten door middel van paaltjes. Deze maatregel wordt verduidelijkt door het plaatsen van de borden F45 net voor en net na de spoorwegbrug en in de Fabrieksstraat ter hoogte van de aansluiting met de Citadellaan.

Artikel 3

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 4

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 5

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

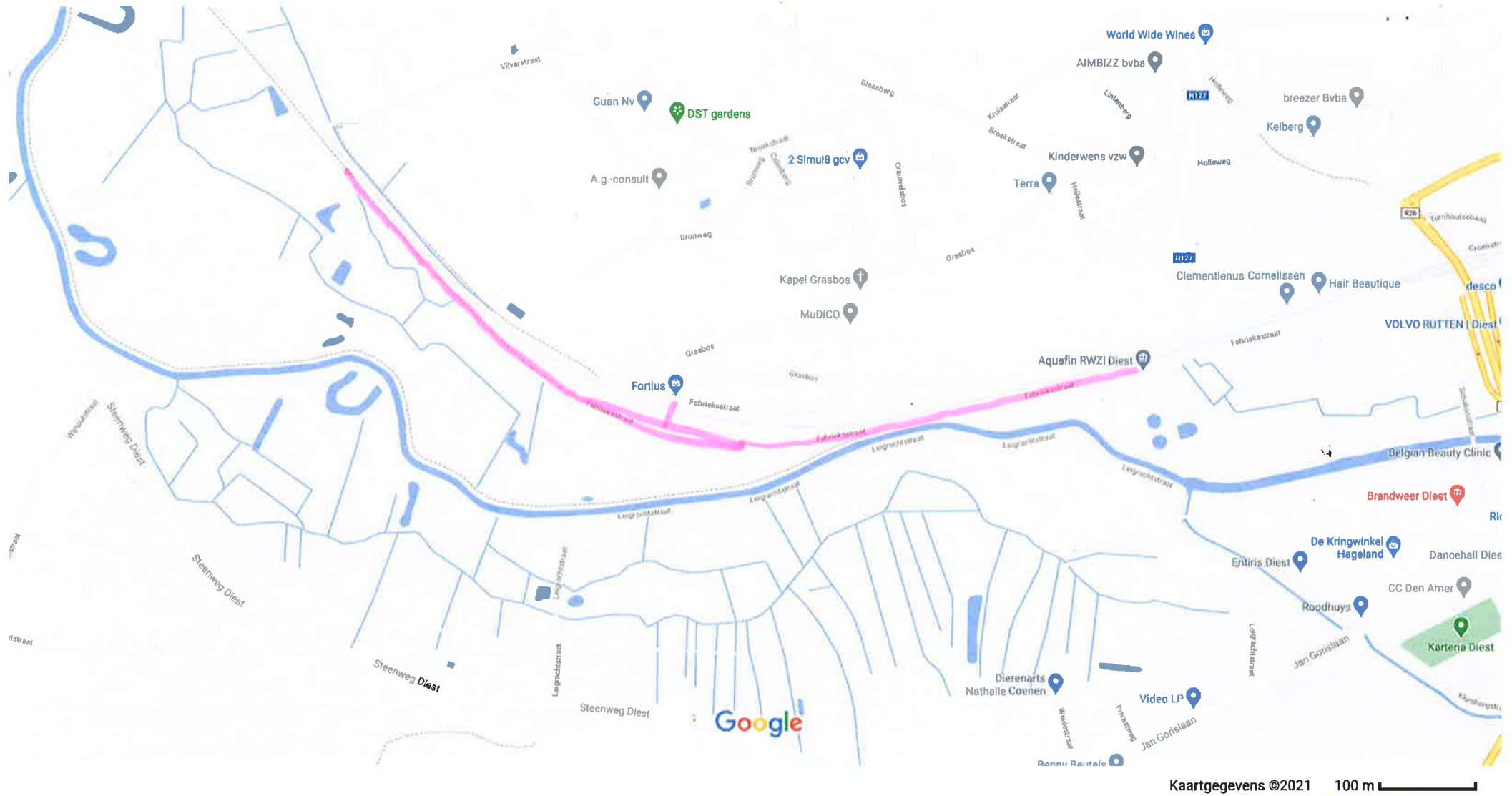
Bijlagen

1. Fabriekstraat plan.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Grasbos: paaltjes

Google Maps



algemeen directeur
Myriam Parys

burgemeester
Christophe De Graef