

college van burgemeester en schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

zitting van 25 oktober 2021

Wonen en ondernemen - Mobiliteit

30 **2021_SC_01850** **Aanpassing aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer in de Michel Theysstraat**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Christophe De Graef, burgemeester; de heer Geert Cluckers, eerste schepen; mevrouw Pascale Vanaudenhove, tweede schepen; de heer Bart Stals, derde schepen; de heer Maurits Vande Reyde, vierde schepen; de heer Jean-Henri Brans, vijfde schepen; mevrouw Monique De Dobbeleer, zesde schepen; mevrouw Myriam Parys, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Omwille van de verkeersveiligheid wordt er bijkomend éénrichtingsverkeer ingesteld tussen de Refugiestraat en Brouwerijstraat.

Het verkeer kan van de Grote Markt richting Refugiestraat rijden via de doorsteek in de middenberm ter hoogte van AZ Diest.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968

Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

Het aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer in de Michel Theysstraat van 19 augustus 2019

Het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad van 21 juni 2021

Regelgeving: bevoegdheid

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

Besluit

Artikel 1

Artikel 2 wordt aangepast : bijkomend éénrichtingsverkeer tussen de Refugiestraat en Brouwerijstraat.

Artikel 2

Beperkt eenrichtingsverkeer

Artikel 2.1: deel Michel Theysstraat - Schaffensestraat zuid

Er geldt verboden richting voor iedere bestuurder, tussen Schaffensestraat en huisnr. 87-91.

Dit verbod geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord C1 met onderbord type M12 na het kruispunt met Schaffensestraat (ter hoogte van kruispunt Bogaardenstraat)
- verkeersbord F19 met onderbord type M18 na het kruispunt met Michel Theysstraat (t.h.v. huisnr. 87 - 91)

Artikel 2.2: deel Michel Theysstraat - Schaffensestraat noord

Er geldt verboden richting voor iedere bestuurder, tussen huisnr. 70 en Schaffensestraat.

Dit verbod geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord C1 met onderbord type M12 na het kruispunt met Michel Theysstraat tegenover t.h.v. huisnr. 70
- verkeersbord F19 met onderbord type M18 na het kruispunt met Schaffensestraat.

Artikel 2.3: deel Michel Theysstraat tussen de Refugiestraat en Brouwerijstraat

Er geldt éénrichtingsverkeer tussen de Refugiestraat en Brouwerijstraat en in die richting.

Dit verbod geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst :

- verkeersbord C1 met onderbord type M12 na het kruispunt de Brouwerijstraat.
- verkeersbord F19 met onderbord type M18 na het kruispunt met de Refugiestraat

Artikel 3

Bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 3.1: parkeerautomaten / parkeermeters

Er zijn parkeerautomaten geplaatst:

- op het plein ter hoogte van huisnr. 6
- ter hoogte van huisnr. 32
- ter hoogte van huisnr. 58
- ter hoogte van huisnr. 68
- op de openbare parking tussen huisnr. 31 en 39

Artikel 3.2: parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen

In de parkeerhavens ter hoogte van de kruispunten Refugiestraat / Oscar Nihoulstraat wordt een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord E9a met onderbord type VIIId "autodelen", kops geplaatst op de parkeerplaats.

Artikel 3.3: parkeerplaatsen voorbehouden voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

Er worden parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap voorzien:

- één, in de parkeerhavens ter hoogte van de kruispunten Refugiestraat / Oscar Nihoulstraat
- ter hoogte van huisnr. 87

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

verkeersbord E9a met rolstoelsymbool, kops geplaatst op de parkeerplaats

- in de parking voorzien in de parkeerhaven

verkeersbord E9a met rolstoelsymbool en onderbord type Xc - 6m

- ter hoogte van huisnr. 87

Artikel 3.4: parkeerplaatsen langs de rijbaan

De denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid, waarbij de plaatsen waarin de voertuigen moeten parkeren worden afgebakend:

- tussen Oscar Nihoulstraat en Keizerinnestraat, onderbroken ter hoogte van de steeg en de inritten
- langs de middenberm tussen Keizerinnestraat en Ossekopstraat, onderbroken ter hoogte van de inritten tussen de steeg en huisnr. 15
- langs de middenberm ter hoogte van huisnr. 29 - 31
- langs de middenberm, vanaf de openbare parking tot t..h.v. huisnr. 41
- langs de middenberm, na huisnr. 51 tot 83
- tussen huisnr. 97 en 95
- langs de middenberm tussen huisnr. 68 en Verversgracht
- langs de middenberm, na het kruispunt met Verversgracht, 3 parkeerplaatsen
- langs de middenberm, tussen huisnr. 58 en 56A
- langs de middenberm, tussen huisnr. 56 en 48
- langs de middenberm, tussen huisnr. 42 en de toegang tot AZ Diest
- 1 parkeerplaats voor huisnr. 4

Artikel 3.5: openbare parking

Op de openbare parking tussen huisnr. 31 en 39 zijn op de middenstrook parkeervakken aangeduid door middel van witte wegmarkeringen zoals voorzien in art. 77.5.

Artikel 4

Overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Een doorlopende streep is getrokken voor de oversteekplaats aan het kruispunt met Refugiestraat.

Een onderbroken streep is getrokken tussen het kruispunt aan HNR 68 en de toegang van Spar.

Een naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep is getrokken tussen het verdrijvingsvlak aan huisnr. 4 en de doorlopende streep.

Artikel 5

Oversteekplaatsen

Er zijn oversteekplaatsen voor voetgangers getrokken:

- over het kruispunt met Oscar Nihoulstraat
- over het kruispunt met Keizerinnestraat
- over het kruispunt met Ossekopstraat
- over het kruispunt met Palmboomstraat
- tussen huisnr. 85 en 88
- tussen huisnr. 68 en 86
- over het kruispunt met Verversgracht
- tussen de toegang tot park Cerckel en de tegenovergelegen straatkant

Artikel 6

Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Er zijn verdrijvingsvlakken en verkeersgeleiders aangebracht, in de vorm van gearceerde wegmarkeringen:

- op de kop van de middenberm ter hoogte van de toegang tot AZ Diest
- langs de middenberm, over ca. 24m voor huisnr. 15
- langs de middenberm, over ca 6m, voor huisnr. 51
- op de kop van de middenberm ter hoogte van huisnr. 68
- over ca. 8m, tegenover huisnr. 80
- aan het begin van de parkeerstrook tegenover huisnr. 80
- ter hoogte van huisnr. 95a tot 95c

- over ca. 6m ter hoogte van het kruispunt Verversgracht
- voor huisnr. 46
- voor huisnr. 42
- op het kruispunt met Refugiestraat
- naast de toegang tot huisnr. 4

Artikel 7

Voorsortering

Er wordt één voorsorteringsspijl type C1 aangebracht ter hoogte van de toegang tot Spar (rijrichting Schaffensestraat).

Artikel 8

Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur
Myriam Parys

burgemeester
Christophe De Graef