

**STAD DIEST
VLAAMS-BRABANT**

Stadhuis
Grote Markt 1
B-3290 Diest
Tel. 013 31 21 21
info@diest.be
www.diest.be

Persbericht

Diest maakt werk van trage wegen met actieplan

DIEST – Aan de hand van een actieplan en beleidskader zal Diest werk maken van onderhoud, opwaardering en aanpassing van de trage wegen op haar grondgebied. Met een openbaar onderzoek worden bewoners uitgenodigd om hun feedback en suggesties te delen.

Stad Diest heeft een actieplan opgesteld voor alle trage wegen op haar grondgebied. Dat actieplan volgt op een grootschalig participatietraject, waarbij ongeveer 2000 trage wegsegmenten met de hulp van meer dan 50 vrijwilligers in kaart werden gebracht. Het actieplan kwam er in samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant, vzw Trage Wegen en Interleuven, en werd al een eerste keer bij de bevolking afgetoetst tijdens een stakeholdersmoment.

Diest wil werk maken van een goed onderhouden trage wegennetwerk. De trage wegen kunnen immers dienst doen als verkeersveilige wandel-, fiets-, sport-, of verbindingsroutes. Ze vormen daarbij een alternatief voor drukke autowegen en zijn als habitat voor veel planten en dieren het middel bij uitstek ter bevordering van natuur en klimaat.

Acties

Voor elke trage weg heeft de stad nu de nodige acties en een vooropgestelde timing bepaald. Het kan daarbij bijvoorbeeld gaan om onderhoud, herstel of heropening van ontoegankelijke of verdwenen wegen, de aanleg van nieuwe verbindingen of de aanleg van een vlonderpad. Sommige wegen zullen worden verplaatst of opgeheven.

“Trage wegen zijn er in alle soorten op ons grondgebied: breed en smal, in bossen, in de binnenstad of in onze dorpen”, zegt schepen van Trage wegen Monique De Dobbelaar. “Het is goed om ze in ere te herstellen. Alle trage wegen zullen in de loop van 2022 en 2023 het kenmerkende straatnaambordje krijgen. Zo is het netwerk op ons grondgebied goed herkenbaar en kunnen zoveel mogelijk mensen van de trage wegen genieten.”

“Het was een hele klus om dit afwegingskader concreet uit te werken. Het omvat reflexen en toetsstenen voor de stad in verband met het maximaal behoud van trage wegen, de verdichting van het tragewegennetwerk en diverse netwerkkwaliteiten, zoals samenhangend en fijnmazig, multifunctioneel en belevingsvol, verkeersveilig, ontsloten en grensoverschrijdend. Ik ben heel blij met het kader dat nu voorligt.”

Openbaar onderzoek

Buurtbewoners worden gevraagd om hun standpunten, opmerkingen of bezwaren aan de stad te bezorgen. Dat zal gebeuren aan de hand van een openbaar onderzoek, dat vanaf 16 februari van start gaat. De feedback kan gaan over de geplande acties of de vooropgestelde timing van specifieke wegen, of over het beleidsplan in het algemeen. Een interne werkgroep bekijkt en evalueert alle feedback. Het openbaar onderzoek zal 30 dagen duren.

Om meer uitleg te geven over het beleidsplan en het actieplan trage wegen en hoe dat tot stand is gekomen, organiseert de stad in maart ook een online publieksmoment op dinsdag 8 maart om 19 uur.